DF250AP
DF300AP
DF250AUN

NO

INSTRUKSJONSBOK

Oversettelse av de opprinnelige instruksjonene

VIKTIG

⚠ ADVARSEL/⚠ FORSIKTIG/*LES DETTE*/ *MERKNAD*

Les denne bruksanvisningen grundig og følg dens instruksjoner nøye. For å fremheve spesiell informasjon er symbolet ⚠ og ordene **ADVARSEL**, **FORSIKTIG**, ***LES DETTE*** og *MERKNAD* brukt til å anytyde at visse avsnitt har spesiell betydning. Ta spesielt hensyn til tekst som er uthevet med disse signalordene.

⚠ ADVARSEL

Indikerer potensiell fare som kan resultere i dødsfall eller alvorlige personskader.

⚠ FORSIKTIG

Indikerer potensiell fare som kan resultere i mindre eller middels alvorlige personskader.

LES DETTE

Indikerer potensiell fare som kan resultere i skade på motoren eller båten.

MERKNAD:
Indikerer spesielle instruksjoner for å gjøre vedlikeholdet enklere eller instruksjonene tydeligere.



Dette symbolet forekommer på ulike steder på Suzuki-produktet ditt og henviser til viktig informasjon i instruksjonsboken.

INFORMASJON OM INNKJØRING AV PÅHENGSMOTOR

De første 10 timene er de viktigste i motorens levetid. Riktig bruk i denne innkjøringsperioden er avgjørende for å sikre maksimal levetid og ytelse.
Se avsnittet "INNKJØRING" i denne instruksjonsboken for spesifikke anbefalinger for innkjøring.

VIKTIG MELDING TIL EIERE

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta nødvendige forholdsregler kan øke risikoen for dødsfall eller alvorlig personskade for deg og dine passasjerer.

- **Før første gangs bruk av påhengsmotoren må du gjøre deg godt kjent med innholdet i denne instruksjonsboken. Vær oppmerksom på alle funksjoner for påhengsmotorer samt alle sikkerhets- og vedlikeholdskrav.**
- **Inspiser båten og motoren før hver tur. Se avsnittet "INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING" for viktige punkter.**
- **Gjør deg godt kjent med både båtens og motorens bruks- og håndteringsegenskaper. Prøvekjør ved lave og moderate hastigheter til du er kompetent til å håndtere båten og motoren. Ikke kjør med maksimal effekt før du er tilstrekkelig kjent med alle disse egenskapene.**
- **Ha med båtsikkerhets- og nødutstyr. Dette viktige utstyret inkluderer; flytevester for alle passasjerer (pluss en kastbar livbøye i alle båter som er 16 fot eller lengre), brannslukningsapparat, signalhorn, visuelle nødsignaler, anker, lensepumpe, bøtte, kompass, ekstra drivstoff og olje, førstehjelpsutstyr, lommelykt, mat og vann, speil, årer, verktøysett og transistorradio. Sørg for at du har med deg egnet utstyr før du legger ut på tur.**
- **Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon. Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake død eller alvorlig personskade.**
- **Gi passasjerene dine instruksjoner om hvordan man bruker båten, hvordan man håndterer nødsituasjoner, og hvordan man bruker sikkerhets- og nødutstyr.**
- **Ikke hold fast i motordekselet eller andre deler av påhengsmotoren når du går på eller av båten.**
- **Sørg for at alle ombord bruker personlig flytevest (PFD).**
- **Unngå å bruke båten hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.**
- **Sørg for jevn vektfordeling i båten.**
- **Sørg for at alt planlagt vedlikehold utføres. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter ved behov.**
- **Ikke modifiser eller fjern påhengsmotorens standardutstyr. Dette kan gjøre motoren utrygg å bruke.**

- **Lær deg og følg alle gjeldende navigasjonsregler.**
- **Vær oppmerksom på alle værmeldinger. Ikke dra ut i ustabilt vær.**
- **Vær svært forsiktig ved kjøp av reservedeler eller tilbehør. Suzuki anbefaler på det sterkeste at du kun bruker originale reservedeler/tilbehør fra Suzuki eller tilsvarende. Uegnede reservedeler eller tilbehør av dårlig kvalitet kan skape utrygge driftsforhold.**
- **Ta aldri av dekselet til svinghjulet.**

MERKNAD:
Montering av radiosender/-mottaker eller navigasjonsutstyr for nær motordekselet kan forårsake elektrisk støy. Suzuki anbefaler at antenner monteres minst én meter (40 tommer) fra motordekselet.

Denne instruksjonsboken skal ansees som en permanent del av påhengsmotoren og bør følge med påhengsmotoren hvis den videreselges eller på annen måte overføres til en ny eier eller bruker. Les denne instruksjonsboken nøye før du tar i bruk din nye Suzuki påhengsmotor, og gå gjennom den på nytt fra tid til annen. Den inneholder viktig informasjon angående sikkerhet, bruk og vedlikehold.

FORORD

FOR ALLE REGIONER

Takk for at du valgte en Suzuki påhengsmotor. Les denne instruksjonsboken nøye, og gå gjennom den på nytt fra tid til annen. Den inneholder viktig informasjon angående sikkerhet, bruk og vedlikehold.
En grundig forståelse av informasjonen i denne instruksjonsboken vil bidra til en sikker og hyggelig båtopplevelse.

All informasjon i denne instruksjonsboken er basert på den nyeste tilgjengelige produktinformasjonen på publiseringstidspunktet. På grunn av forbedringer eller andre endringer kan det forekomme avvik mellom denne instruksjonsboken og din påhengsmotor. Suzuki forbeholder seg retten til å gjøre produksjonsendringer når som helst, uten forvarsel og uten å pådra seg noen forpliktelse til å gjøre tilsvarende eller lignende endringer på en påhengsmotor som tidligere er bygget eller solgt.

Denne instruksjonsboken kan inneholde modeller som ikke selges i ditt land.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om tilgjengelige modeller.

FOR USA

Riktig stell og vedlikehold av påhengsmotoren er beskrevet i denne instruksjonsboken.
Ved å følge disse instruksjonene sikrer du en lang og problemfri levetid for påhengsmotoren din. Denne påhengsmotoren er i samsvar med U.S. Environmental Protection Agencys utslippsforskrifter som gjelder for nye påhengsmotorer. Riktig vedlikehold av motorkomponenter er nødvendig for at denne påhengsmotoren skal være i samsvar med EPA-forskriftene.
Følg derfor vedlikeholdsinstruksjonene nøye for å sikre at utslippskravene overholdes.
Forhandlere av Suzuki Marine-produkter har erfarne teknikere som er opplært til å gi deg og påhengsmotoren din best mulig service med riktig verktøy og utstyr.

TA VARE PÅ NATUREN

Beskytt og bevar dine farvann og deres landtilgang. Forurens aldri vann eller land med olje, gass eller andre skadelige produkter. Sørg for eksempel for å kassere brukt girolje på forsvarlig etter et giroljeskift. Husk også å ikke forsøple. Med litt innsats kan vi ha glede av våre farvann i mange år fremover.

Suzuki Motor Corporation støtter bevaring og beskyttelse av jordens naturressurser.

Derfor oppfordrer vi alle eiere av påhengsmotorer til å resirkulere, levere inn eller kassere brukt olje og batterier på riktig måte.

INNHOLD

PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER 7

DRIVSTOFF OG OLJE..... 7

BENSIN **7**

MOTOROLJE **9**

GIROLJE **9**

PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER 10

PLASSERING AV DELER 11

EKSTRAUTSTYR..... 17

FJERNKONTROLLBOKS..... **19**

TENNINGSBRYTER..... **20**

MOTORBRYTER..... **20**

NØDSTOPPBRYTER..... **21**

SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM **21**

MULTIFUNKSJONSMÅLER..... **21**

KONTROLLPANEL..... **22**

SKYLLESTYKKE (KUN DF250AUN)... **22**

VARSLINGSSYSTEM 23

INDIKATORKONTROLL..... **23**

VARSLINGSSYSTEM FOR HØYT TURTALL..... **23**

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETRYKK..... **24**

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETEMPERATUR..... **24**

VARSLINGSSYSTEM FOR OVEROPPHETING **25**

VARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT..... **25**

VARSLINGSSYSTEM FOR BATTERISPENNING..... **26**

VARSLINGSSYSTEM FOR ELEKTRONISK GASS- OG GIRKONTROLL..... 26

VARSLINGSSYSTEM FOR KONTROLLENHETSKOMMUNIKASJON... **26**

VARSLINGSSYSTEM FOR ANDRE STASJON **26**

VARSLINGSSYSTEM FOR GASSYTEM..... **26**

VARSLINGSSYSTEM FOR GIRKONTROLL **27**

VARSLINGSSYSTEM FOR STASJONSINNSTILLING TROLLINGMODUS 27
VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSTILSTAND 27
VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSSYTEM 28
DIAGNOSESYSTEM 28
PÅMINNELSESSYSTEM FOR OLJESKIFT 29
AKTIVERING AV SYSTEMET 29
NULLSTILLING 29
VARSLINGSSYSTEM FOR MOTORSTOPP 31
VARSLINGSSYSTEM FOR VANN I DRIVSTOFF 31
AKTIVERING AV SYSTEMET 31
MONTERING AV MOTOR 32
VALG AV NEDRE ENHETSROTASJON (DF250AP, DF300AP) 32
MONTERING AV BATTERI 33
BATTERIKRAV 33
MONTERING AV BATTERI 33
KABEL FOR EKSTRA BATTERI 34
DOBBELT BATTERILADESYSTEM (EKSTRAUTSTYR) 35
BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR 35
VALG OG MONTERING AV PROPELL 36
IDENTIFISERING AV NEDRE ENHETSROTASJON OG VALG AV PROPELLTYPE (DF250AP, DF300AP) 36
VALG AV PROPELL 37
MONTERING AV PROPELL 37
BRUK AV TILTESYSTEMER 38
ELEKTRISK TRIM OG TILT 38
TILTEBEGRENSNINGSKAM 39
MANUELL TILTING 39
TILTELÅSESPAK 40
INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING .. 41
INNKJØRING 43
BRUK 44
FØR DU PRØVER Å STARTE MOTOREN 44
STARTE MOTOREN 44
GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL 46
STOPPE MOTOREN 47
FORTØYNING 48
BRUK AV TROLLINGSMODUS 49
BRUK PÅ GRUNT VANN 50
BRUK I SALTVANN 50
BRUK I KULDEGRADER 50
FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER 51
JUSTERINGER 51
JUSTERING AV TRIMVINKEL 51
JUSTERING AV TRIMFINNE (DF250AP, DF300AP) 52
JUSTERING AV KONTROLLHÅNDTAK 53
JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHET 53
JUSTERING AV MOTORDEKSELETS FESTE 53
DEMONTERING OG TRANSPORT AV MOTOR 54
DEMONTERING AV MOTOR 54
TRANSPORT AV MOTOR 54
TRANSPORT MED TILHENGER 55
INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD 56
VEDLIKEHOLDSPLAN 56
VERKTØYSETT 58
TENNPLUGG 58
UTLUFTINGS- OG DRIVSTOFFSLANGE 59
MOTOROLJE 60
GIROLJE 61
SMØRING 64
ANODER OG FORBINDELSESLEDNINGER 65
BATTERI 67
LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF 68
MOTOROLJEFILTER 69
SPESIELL PLEIE FOR MATT LAKK ... 69
SKYLLING AV VANNKANALENE ... 70

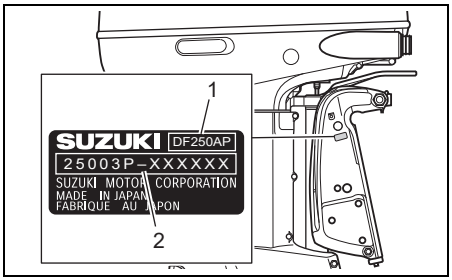
OPPBEVARINGSPROSEDYRE..... 71
OPPBEVARING AV MOTOR **71**
OPPBEVARING AV BATTERI..... **71**
ETTER OPPBEVARING..... 72
FEILSØKING 72
SIKRING..... **73**
NEDSENKET MOTOR..... 75
SPESIFIKASJONER..... 77
INFORMASJON OM EF-DIREKTIV (FOR EUROPEISKE LAND)..... 77
FORBRUKERINFORMASJON (FOR NORD-AMERIKA)..... 78
TA ET KURS I BÅTSIKKERHET **78**
UTSLIPPSRELATERTE INSTALLA-SJONSINSTRUKSJONER **78**
INFORMASJON OM UTSLIPPSREGULERING..... **78**
GARANTIER (FOR USA) **78**

PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER

Påhengsmotorens modell- og identifikasjonsnummer er stemplet på en plate som er festet til motorbraketten. Noter tallene nedenfor for fremtidig referanse. Det er viktig å vite disse tallene når du bestiller deler eller hvis motoren blir stjålet.

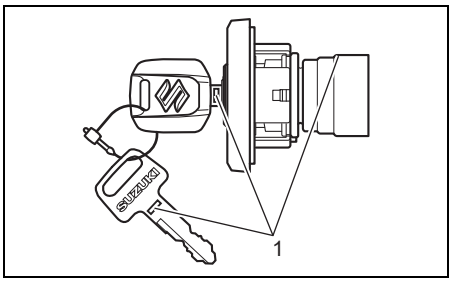
Modellnummer:

Identifikasjonsnummer:



1. Modellnummer
2. Identifikasjonsnummer

Tenningsnøkkelnummer:



1. Tenningsnøkkelnummer

DRIVSTOFF OG OLJE

BENSIN

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Overhold alltid følgende forholdsregler ved fylling av drivstoff:
- **La aldri andre enn voksne personer fylle drivstofftanken.**
- **Hvis du bruker en bærbar drivstofftank, må du alltid stoppe motoren og fjerne drivstofftanken fra båten for å fylle den.**
- **Ikke fyll drivstofftanken helt opp, ellers kan drivstoffet renne over når det ekspanderer på grunn av oppvarming fra solen.**
- **Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff. Hvis du søler må det tørkes opp umiddelbart.**
- **Ikke røyk, og hold drivstoffet på avstand fra åpen ild og gnister.**

Suzuki anbefaler på det sterkeste at man så fremt det er mulig bruker blyfri bensin med et oktantall på minst 87 ((R+M)/2-metoden) eller minst 91 (Research-metoden).

Blandinger av blyfri bensin og alkohol med tilsvarende oktaninnhold kan imidlertid brukes, forutsatt at alkohol/etanolinnholdet ikke overstiger 10 %.

For Nord-Amerika
I noen områder er kun oksygenholdige drivstoff tilgjengelig. Oksygenholdig drivstoff som oppfyller minstekravet til oktan og inneholder mindre enn 10 % etanol, kan brukes i påhengsmotoren uten at garantien for nye påhengsmotorer settes i fare.

LES DETTE

Bruk av blyholdig bensin kan skade motoren. Bruk av feil drivstoff eller drivstoff av dårlig kvalitet kan påvirke ytelsen og kan skade motoren og drivstoffsystemet.

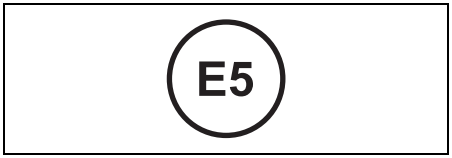
Bruk kun blyfri bensin. Ikke bruk drivstoff med lavere oktantall enn anbefalt, eller drivstoff som kan være gammelt eller forurenset av smuss/vann osv.

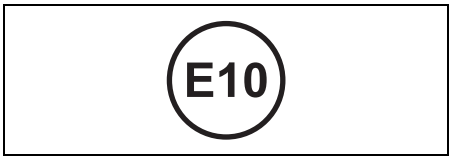
MERKNAD:
Oksygenholdige drivstoff er drivstoff som inneholder oksygenbærende tilsetningsstoffer, slik som alkohol.

Suzuki anbefaler at du monterer et vannseparerende drivstoffilter mellom båtens drivstofftank(er) og påhengsmotor(er). Drivstoffiltreringssystemer av denne typen vil bidra til å forhindre at vann som kan finnes i båtens drivstofftank(er) forurenser motorens elektroniske drivstoffinnsprøytningssystem. Vannforurensing kan svekke motorens ytelse samt skade komponentene i det elektroniske drivstoffinnsprøytningssystemet.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter angående vannseparerende drivstoffiltersystemer og montering.

Bensin/etanol-blandinger
For alle land
Blandinger av blyfri bensin og etanol (bioetanol), også kjent som "GASOHOL", er tilgjengelig i noen områder. Blandinger av denne typen kan benyttes i påhengsmotoren så lenge de ikke inneholder mer enn 10 % etanol. Forsikre deg om at blandinger av bensin og etanol har et oktantall som ikke er lavere enn det som er anbefalt for bensin.

For europeiske land
Bruk anbefalt bensin som er i samsvar med følgende merking.





Pumpemerking for bensin/alkoholblandinger
På noen steder kreves det at pumper for bensin/alkoholblandinger skal være merket med type og prosent alkoholinnhold, og om blandingen inneholder viktige tilsetningsstoffer. Slik merking kan gi tilstrekkelig informasjon til å avgjøre om en bestemt drivstoffblanding oppfyller kravene oppført ovenfor. På andre steder kan det hende at pumper ikke er tydelig merket med innhold eller type alkohol og tilsetningsstoffer. Hvis du er usikker på om drivstoffet du vil å bruke oppfyller kravene, kan du forhøre deg med de ansatte på bensinstasjonen eller drivstoffleverandørene.

MERKNAD:
- *Sørg for at alle bensin/alkoholblandinger du bruker har et oktantall på minst 87 ((R+M)/2-metode) eller minst 91 (Research-metoden).*
- *Dersom du ikke er fornøyd med kjøreegenskapene eller drivstofføkonomien til påhengsmotoren når du bruker en blanding av bensin og alkohol, bør du bytte til blyfri bensin som ikke inneholder alkohol.*
- *Hvis det oppstår motorbank bør du skifte til et annet merke, ettersom det er forskjell på de ulike merkene.*
- *Blyfri bensin forlenger tennpluggens levetid.*

LES DETTE

Langvarig oppbevaring av bensin i drivstofftanken kan føre til at det utvikles avleiringer, noe som kan skade motoren.

Bruk alltid ny bensin.

LES DETTE

Drivstoff som inneholder alkohol kan forårsake lakkskader, noe som ikke dekkes av den begrensede garantien for nye påhengsmotorer.

Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff som inneholder alkohol når du fyller drivstoff. Hvis det søles drivstoff må det tørkes opp umiddelbart.

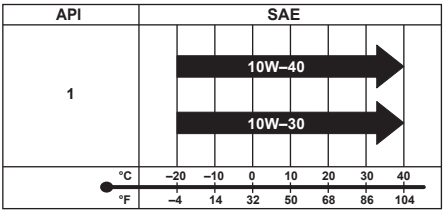
MOTOROLJE

LES DETTE

Bruk av motorolje av dårlig kvalitet kan svekke motorens ytelse og forkorte dens levetid.

Suzuki anbefaler at du bruker Suzuki Marine 4-taktsmotorolje (ECSTAR) eller tilsvarende.

Oljekvaliteten er en viktig faktor for motorens ytelse og levetid. Velg alltid motorolje av god kvalitet.
Suzuki anbefaler bruk av SAE 10W-40 eller 10W-30 SUZUKI MARINE 4-TAKTSMOTOROLJE. Hvis SUZUKI MARINE 4-TAKTSMOTOROLJE ikke er tilgjengelig, velg en NMMA-sertifisert FC-W-olje eller en annen høykvalitets 4-takts motorolje fra følgende tabell i henhold til gjennomsnittstemperaturene i ditt område.



1. SG eller høyere

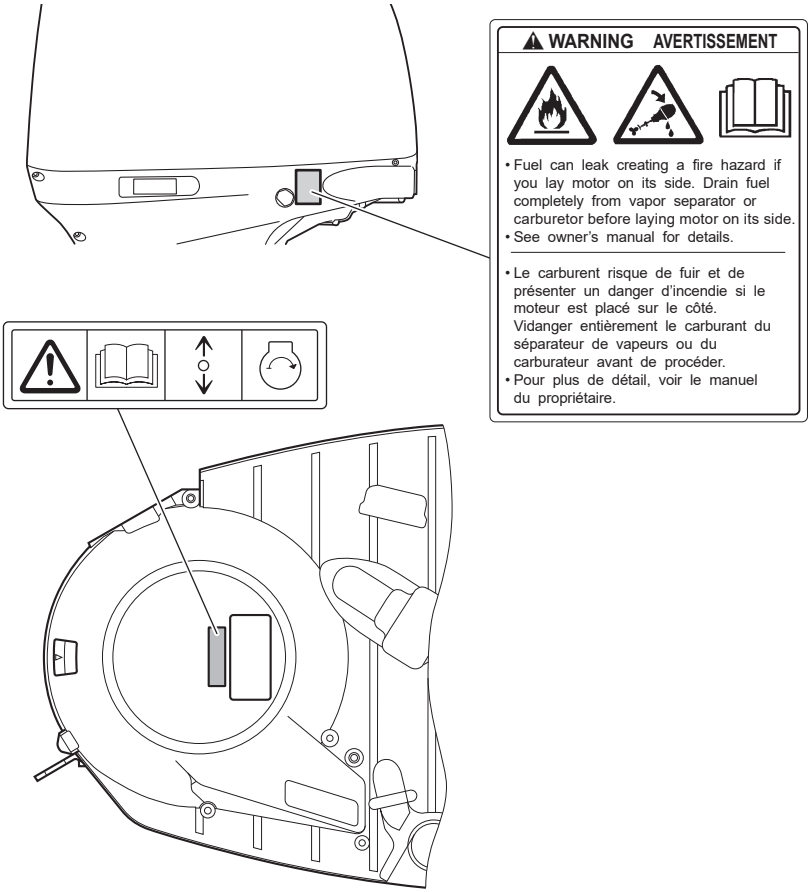
MERKNAD:
Under kalde værforhold (lavere enn 5 °C (41 °F)) bør du bruke SAE (eller NMMA FC-W) 5W-30 for lettere oppstart og jevnere drift.

GIROLJE

Suzuki anbefaler bruk av SUZUKI PÅHENGSMOTOR GIROLJE. Hvis denne ikke er tilgjengelig, bruk SAE 90 hypoid girolje klassifisert som GL-5 i henhold til API-klassifikasjonssystemet.

PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

Les og følg alle merkene på påhengsmotoren eller drivstofftanken. Forsikre deg om at du forstår alle merkene.
Behold merkene på påhengsmotoren eller drivstofftanken. Ikke fjern dem under noen omstendigheter.

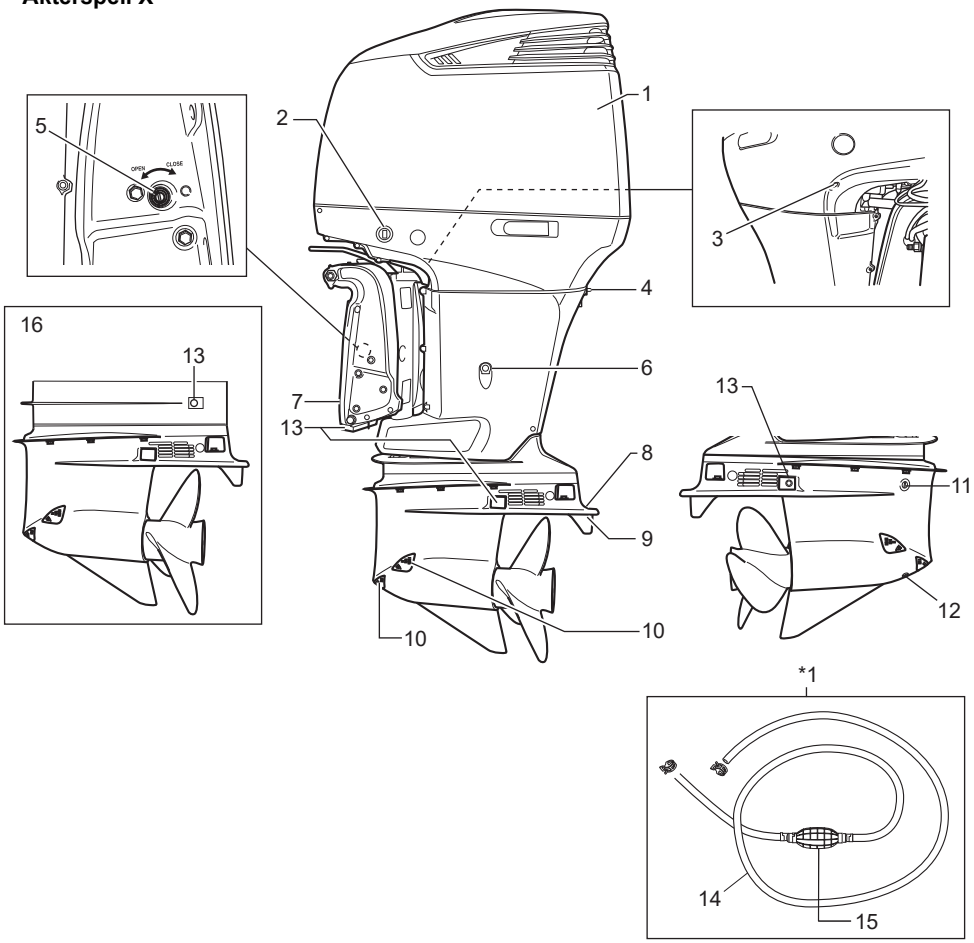


Betydningen av merkesymboler
Disse symbolene betyr følgende;

- **: Generelt advarselssymbol (Forsiktig eller Advarsel)**
- **: Les instruksjonsboken nøye**
- **: Bruk av fjernkontrollhåndtaket/ girspaken i to retninger; Forover/Nøytral/Revers**
- **: Start av motor**
- **: Brannfare**
- **: Fare forårsaket av at motoren legges på siden**

PLASSERING AV DELER

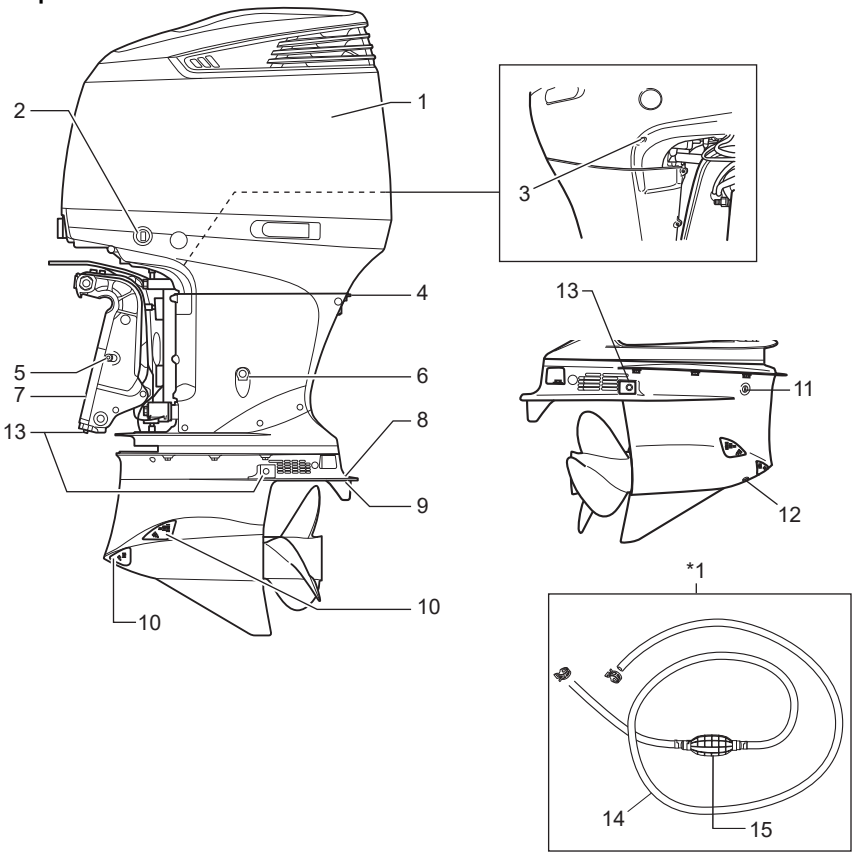
DF250AP, DF300AP (med unntak av matt lakk)
Akterspeil X



1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Trimfinne
10. Vanninntakshull
11. Nivåplugg for girolje
12. Tappeplugg for girolje
13. Anode
14. Drivstoffslange
15. Primerpumpe
16. Akterspeil type XX

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

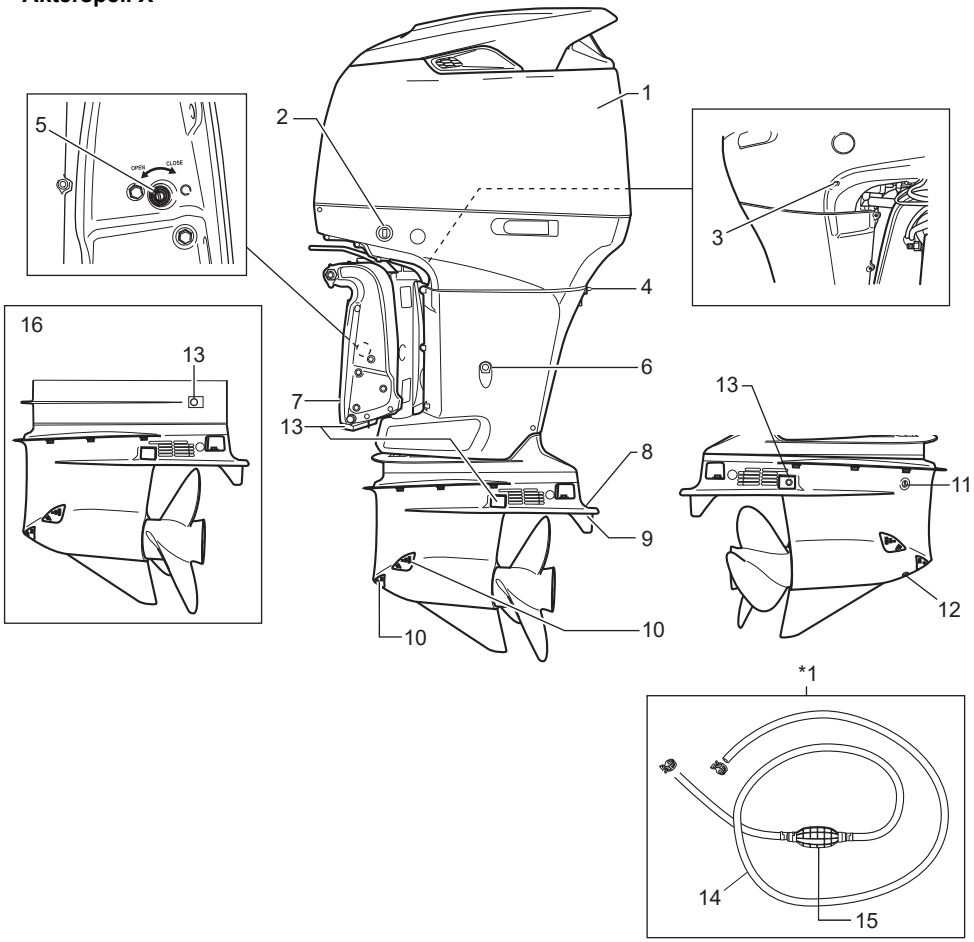
DF250AP, DF300AP (med unntak av matt lakk)
Akterspeil L



1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Trimfinne
10. Vanninntakshull
11. Nivåplugg for girolje
12. Tappeplugg for girolje
13. Anode
14. Drivstoffslange
15. Primerpumpe

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

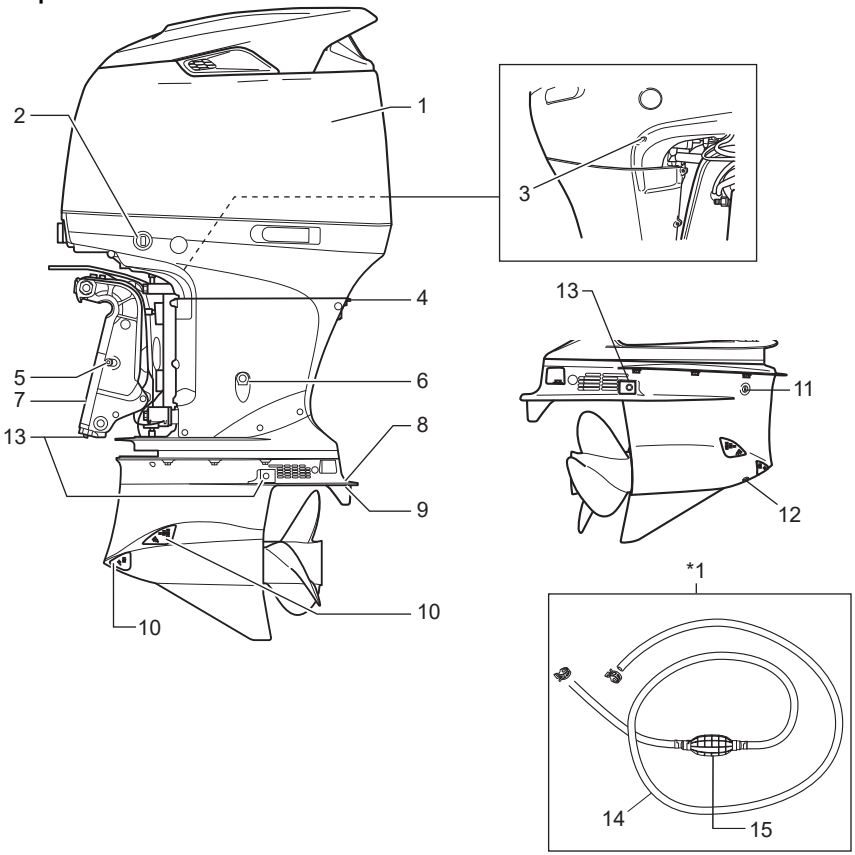
DF300AP (matt lakk)
Akterspeil X



1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Trimfinne
10. Vanninntakshull
11. Nivåplugg for girolje
12. Tappeplugg for girolje
13. Anode
14. Drivstoffslange
15. Primerpumpe
16. Akterspeil type XX

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

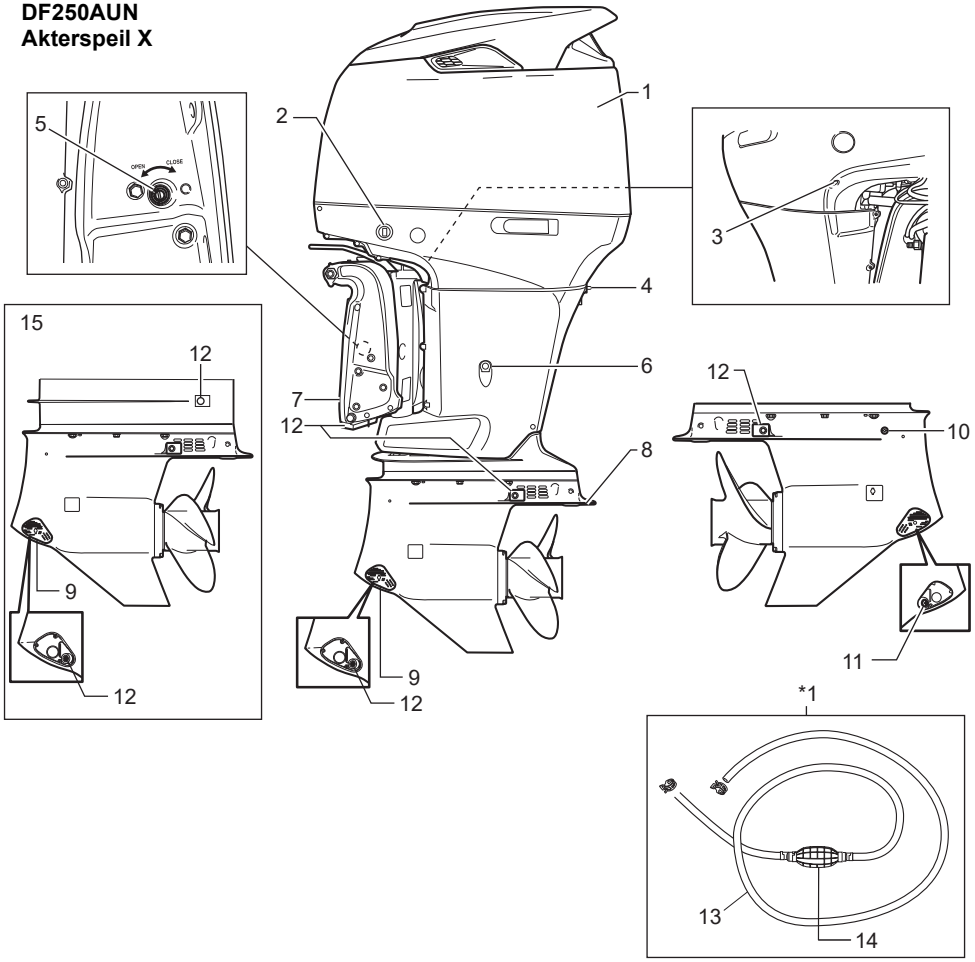
DF300AP (matt lakk)
Akterspeil L



1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Trimfinne
10. Vanninntakshull
11. Nivåplugg for girolje
12. Tappeplugg for girolje
13. Anode
14. Drivstoffslange
15. Primerpumpe

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

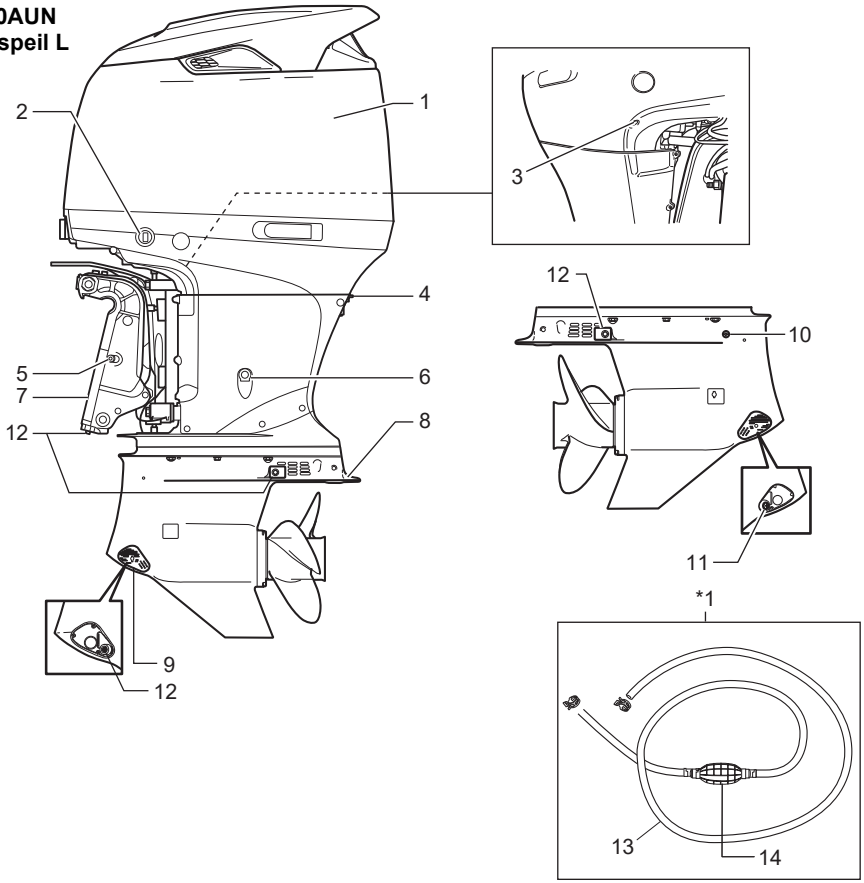
DF250AUN
Akterspeil X



1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Vanninntakshull
10. Nivåplugg for girolje
11. Tappeplugg for girolje
12. Anode
13. Drivstoffslange
14. Primerpumpe
15. Akterspeil type XX

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

DF250AUN
Akterspeil L

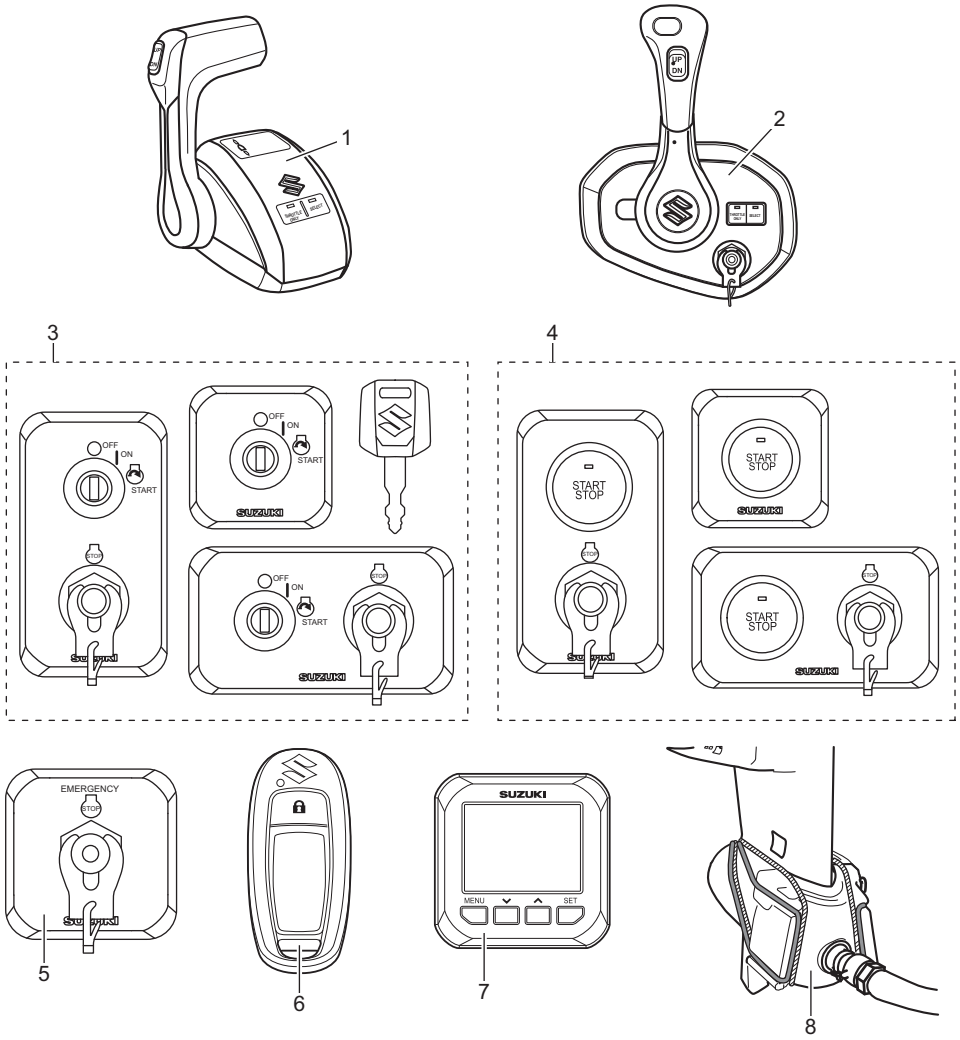


1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Manuell utløserskrue
6. Tappeplugg for motorolje
7. Motorbrakett
8. Antikavitasjonsplate
9. Vanninntakshull
10. Nivåplugg for girolje
11. Tappeplugg for girolje
12. Anode
13. Drivstoffslange
14. Primerpumpe

*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

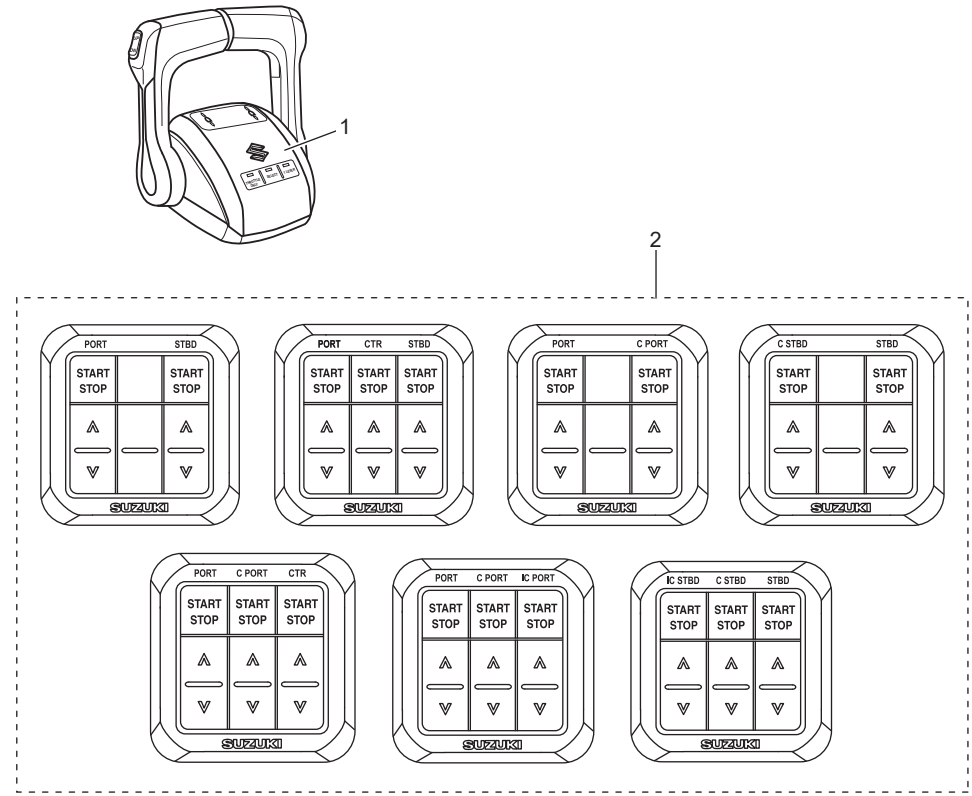
EKSTRAUTSTYR

Følgende deler er tilgjengelig fra en forhandler av Suzuki Marine-produkter.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for ytterligere informasjon.



1. Toppmontert fjernkontrollboks
2. Innfelt fjernkontrollboks
3. Panel for tenningsbryter
4. Panel for motorbryter
5. Panel for nødstoppbryter
6. Fjernkontrollnøkkel
7. Multifunksjonsmåler
8. Skyllestykke (kun DF250AUN)

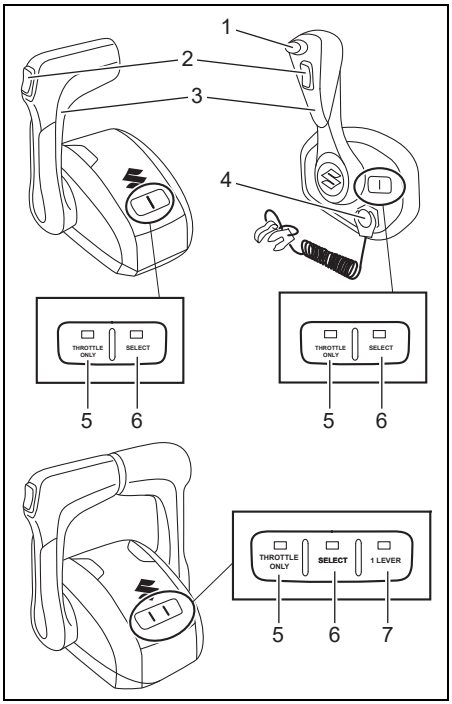
For flere motorer



1. Dobbel toppmontert fjernkontrollboks
2. Kontrollpanel(er)

FJERNKONTROLLBOKS

Fjernkontrollboksen styrer girspaken, gassen og fjernstyrte elektriske funksjoner.



1. Girlåseknapp
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Fjernkontrollhåndtak
4. Nødstoppbryter
5. "THROTTLE ONLY"-bryter
6. "SELECT"-bryter
7. "1 LEVER"-bryter

Girlåseknapp

Ved å trykke på knappen kan motoren skifte gir. Du må alltid trykke på knappen når du flytter kontrollspaken ut av nøytral posisjon.

Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)

Se avsnittet "BRUK AV TILTESYSTEMER" i denne instruksjonsboken.

Fjernkontrollhåndtak

Se avsnittet "GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL" i denne instruksjonsboken.

Nødstoppbryter

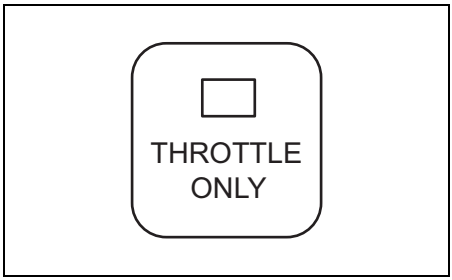
Se avsnittet "NØDSTOPPBRYTER" i denne instruksjonsboken.

"THROTTLE ONLY"-bryter

Denne bryteren holder girposisjon i nøytral, og tillater dermed bruk av gassen uten å skifte girposisjon. Når girposisjonen holdes i nøytral, tennes lysdioden for "THROTTLE ONLY", og når bryteren slippes, slukker lysdioden for "THROTTLE ONLY".
"THROTTLE ONLY"-bryteren er bare aktivert når fjernkontrollhåndtaket står i nøytral posisjon.

MERKNAD:
Hvis denne bryteren betjenes med fjernkontrollhåndtaket i en annen posisjon enn nøytral, blinker lysdioden for "THROTTLE ONLY" og en summer lyder på samme tid.

MERKNAD:
- *Når du velger modus for kun gass, fortsetter du å trykke på "THROTTLE ONLY"-bryteren til summeren avgir en kort pipelyd.*
- *Hvis du ikke kan velge modus for kun gass, må du slå av strømmen og vente i 20 sekunder før du slår på strømmen igjen.*
- *Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis modus for kun gass ikke kan velges.*



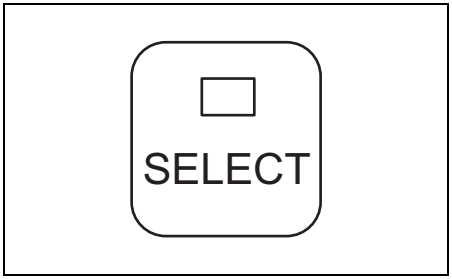
"SELECT"-bryter

Denne bryteren styrer mellom kjørestasjoner på båter utstyrt med mer enn én kjørestasjon.
Når du trykker på "SELECT"-bryteren for å velge stasjon, tennes lysdioden for "SELECT" på valgt kjørestasjon, og lysdioden for "SELECT" på den kjørestasjonen som ikke er valgt slukker.

Denne bryteren aktiveres bare når fjernkontrollhåndtaket på den første og andre kjørestasjonen er i nøytral posisjon.

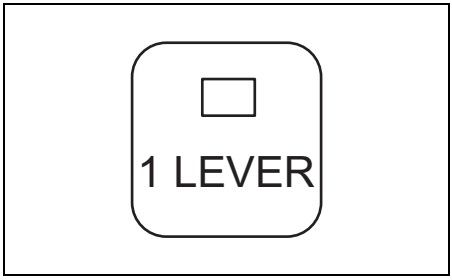
MERKNAD:
- *Når du slår på strømmen, velges den første kjørestasjonen automatisk.*
- *Ved å betjene denne bryteren med fjernkontrollhåndtaket i andre posisjoner enn nøytral, blinker lysdioden for "SELECT" og en summer lyder på samme tid.*

MERKNAD:
- *Når du trykker på "SELECT"-bryteren for å velge stasjon, fortsetter du å trykke på "SELECT"-bryteren til summeren avgir en kort pipelyd.*
- *Hvis du ikke kan bytte fra andre stasjon til første stasjon, slår du av strømmen og venter i 20 sekunder før du slår på strømmen igjen.*
- *Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det ikke er mulig å velge stasjon.*

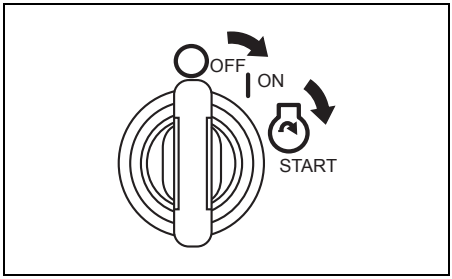


"1 LEVER"-bryter (kun dobbel toppmontert fjernkontrollboks)
Denne bryteren gjør det mulig å styre alle motorer med håndtaket på babord side.
Når alle motorer kan styres med håndtaket på babord side, tennes lysdioden for "1 LEVER". Når motorgruppen på babord og styrbord side kan styres med hvert håndtak, slukker lysdioden for "1 LEVER".
"1 LEVER"-bryteren er bare aktivert når fjernkontrollhåndtaket står i nøytral posisjon.

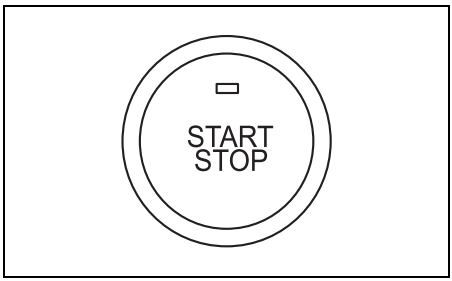
MERKNAD:
- *Når du slår på strømmen, avbrytes 1 spakkontrollmodus automatisk.*
- *Når denne bryteren betjenes med fjernkontrollhåndtaket i andre posisjoner enn nøytral, lyder summeren.*



TENNINGSBRYTER
Denne bryteren er for å slå elektriske kretser på/av og for å starte/stoppe motoren.
- De elektriske kretsene slås på ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "ON".
- Alle motorer starter automatisk ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "START".

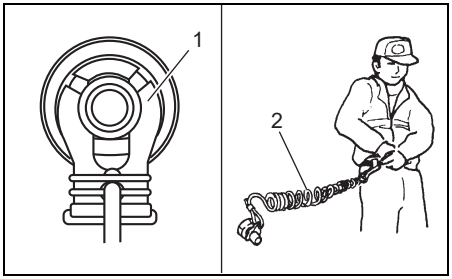


MOTORBRYTER
Denne bryteren starter og stopper motoren fra den andre kjørestasjonen.
- Trykk raskt på bryteren for å starte og stoppe alle motorer. (Summeren lyder én gang.)



NØDSTOPPBRYTER

Snoren for nødstoppbryteren skal festes til håndleddet eller et passende sted på klærne, som for eksempel beltet.
Hvis føreren går ut av driftsposisjonen, vil låseplaten for nødstoppbryteren komme ut av bryteren og stoppe motoren.



1. Låseplate for nødstoppbryter
2. Snor for nødstoppbryter

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å feste snoren for nødstoppbryteren på riktig måte eller å ta tilstrekkelige forholdsregler for å sikre at nødstoppbryteren fungerer som tiltenkt, kan føre til alvorlig personskade eller død for føreren eller passasjerene.

Overhold alltid følgende forholdsregler:
- **Sørg for at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til førerens håndledd eller et passende sted på klærne (belte osv.).**
- **Sørg for at nødstoppbryterens funksjon er uhindret.**
- **Vær forsiktig så du ikke trekker i snoren for nødstoppbryteren eller slår ut låseplaten for nødstoppbryteren under normal bruk. Motoren vil stoppe brått, og tapet av fremdrift kan uventet kaste passasjerene fremover.**

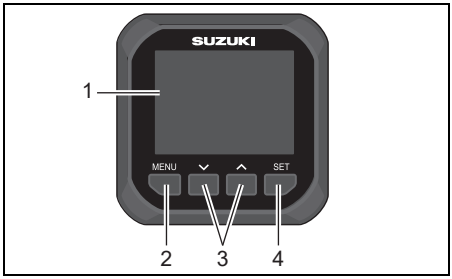
SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM

Se "Bruksanvisningen for det nøkkelløste startsystemet" som følger med produktet.

MERKNAD:
Suzuki nøkkelløst startsystem er tilgjengelig fra en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

MULTIFUNKSJONSMÅLER

Denne måleren er en multifunksjonsmåler som viser forskjellig informasjon overført via digital kommunikasjon med motoren.
Informasjonen som vises er motorhastighet, girposisjon, drivstoffnivå, drivstofforbruk osv.



1. Målerskjerm
2. [MENU]-knapp
3. [⌄] [⌃]-knapp
4. [SET]-knapp

MERKNAD:
Det hender at informasjon ikke kan vises, avhengig av modell og utstyr.

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for oppsett av multifunksjonsmåleren.

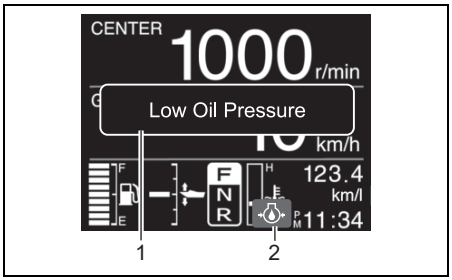
MERKNAD:
For informasjon om riktig håndtering av multifunksjonsmåleren, se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med måleren.

MERKNAD:
Navigasjonsopplysningene på denne måleren bør kun anses som en veiledning. I situasjoner som krever nøyaktige navigasjonsopplysninger bør du bruke sjøkart og/eller nøyaktige navigasjonsinstrumenter sammen med multifunksjonsmåleren.

Alarm

Alarmer varsler brukeren om driftsforhold som krever handling. Hvis en alarm utløses, vil målerskjermen umiddelbart vise varselmeldingen og varselikonet.

Varselmeldingen vil slettes så snart du trykker på en av knappene på måleren. Varselikonet vil imidlertid vises inntil årsaken er utbedret. Varselsignalet vil også opphøre når årsaken er utbedret.

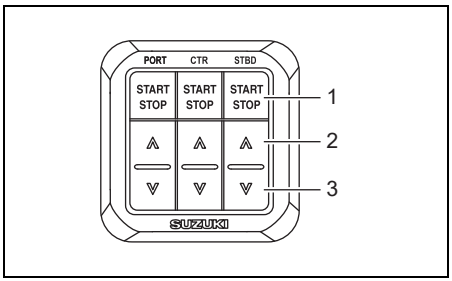


1. Varselmelding
2. Varselikon

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis en varselmelding som ikke er beskrevet i denne instruksjonsboken vises på målerskjermen.

KONTROLLPANEL

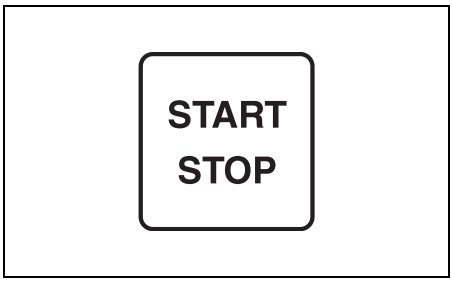
Kontrollpanelet gjør det mulig å starte/stoppe og bruke elektrisk trim og tilt for de enkelte motorene.



1. "START/STOP"-bryter
2. "∧" (OPP)-bryter
3. "∨" (NED)-bryter

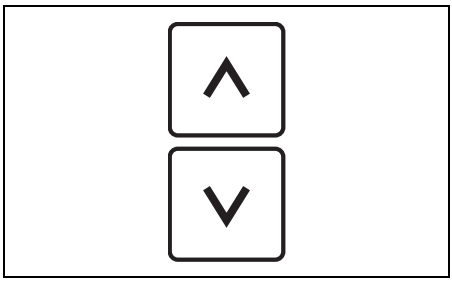
MERKNAD:
- *På en båt som er utstyrt med firedoble motorer, bruk kontrollpanelet for firedobbel motor (BABORD) og kontrollpanelet for firedobbel motor (STYRBORD).*
- *På en båt som er utstyrt med femdoble motorer, bruk kontrollpanelet for femdobbel motor (BABORD) og kontrollpanelet for femdobbel motor (STYRBORD).*
- *På en båt som er utstyrt med seksdoble motorer, bruk kontrollpanelet for seksdobbel motor (BABORD) og kontrollpanelet for seksdobbel motor (STYRBORD).*

"START/STOP"-bryter
Dette er en bryter for å starte og stoppe motoren.
Motoren kan startes med fjernkontrollhåndtaket i nøytral posisjon.



"∧" (OPP) og "∨" (NED)-bryter
Elektrisk trim og tilt brukes ved å trykke på bryteren. For å tilte motoren opp, trykk på "∧"-bryteren. For å tilte motoren ned, trykk på "∨"-bryteren.

MERKNAD:
Bryterne for tilting opp og ned kan ikke aktiveres når strømmen er av.



SKYLLESTYKKE (KUN DF250AUN)

Se "Monteringsinstruksjoner for skyllestykke" som følger med skyllestykket.

MERKNAD:
Skyllestykket er tilgjengelig fra en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM

Varslingssystemet varsler deg når det oppstår situasjoner som kan forårsake skade på påhengsmotoren.

LES DETTE

Påhengsmotoren kan bli skadet hvis du kun stoler på varslingssystemet for å bli varslet om funksjonssvikt eller for å indikere behov for vedlikehold.

For å unngå skader på påhengsmotoren, må du inspisere og vedlikeholde den regelmessig.

LES DETTE

Videre bruk av påhengsmotoren når varslingssystemet er aktivert, kan føre til alvorlig skade på påhengsmotoren.

Hvis varslingssystemet aktiveres ved bruk av påhengsmotoren, må du stoppe den så snart som mulig og utbedre problemet, eller kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å få hjelp.

INDIKATORKONTROLL

Hver gang tenningsnøkkelen vris til posisjonen "ON", vil alarmlyden lyde i to sekunder.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet ikke fungerer som det skal, kan det føre til at du ikke blir varslet om en tilstand som kan forårsake skade på påhengsmotoren.

Hvis varselsignalet ikke lyder når tenningsnøkkelen vris til posisjonen "ON", kan alarmen være ødelagt eller det kan være feil i systemkretsen. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR HØYT TURTALL

Dette systemet aktiveres når motorhastigheten overstiger maksimal anbefalt hastighet i mer enn 10 sekunder. I tillegg vises "Rev Limit" (Turallsperre) på skjermen.

Hvis du fortsetter å kjøre vil motorhastigheten automatisk reduseres til omtrent 3000 min^{-1} (o/min), samtidig som varselsignalet høres. Deretter endres skjermen til “Over Revolution” (For Høyt Turtall).

Dette systemet må tilbakestilles ved å flytte gassen til tomgangsposisjon i omtrent ett sekund for å gjenopprette full motordrift.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet for høyt turtall aktiveres ved anbefalt maksimalt gasspådrag og du er sikker på at propellhøyden er tilstrekkelig og det ikke er faktorer som “overtrimming” eller “ventilasjon”, kan det være et problem med varslingssystemet for høyt turtall.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis varslingssystemet for høyt turtall aktiveres uten noen åpenbar grunn.

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETRYKK

Dette systemet aktiveres når oljetrykket for motorsmøring faller under riktig nivå.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “Low Oil Pressure” (Lavt oljetrykk) og varselikonet “” på skjermen, og summeren lyder. I tillegg, når dette systemet aktiveres ved 1000 min^{-1} (o/min) eller høyere, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 1000 min^{-1} (o/min).

Hvis bruken fortsetter, stopper motoren automatisk tre minutter etter at varslingssystemet ovenfor aktiveres.

MERKNAD:
Hvis motoren stoppes automatisk på grunn av varslingssystemet, kan motoren startes igjen. Varslingssystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger inntil årsaken blir utbedret.

Hvis dette systemet aktiveres, må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det.

Kontroller oljenivået og fyll på olje om nødvendig. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis oljenivået er riktig.

LES DETTE

Motoren kan bli alvorlig skadet hvis du benytter varslingssystemet for oljetrykk som indikasjon for behovet for påfylling av motorolje.

Kontroller motoroljenivået med jevne mellomrom og fyll på olje om nødvendig.

LES DETTE

Bruk av motoren når varslingssystemet for oljetrykk er aktivert, kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varslingssystemet for oljetrykk aktiveres, må du stoppe motoren så snart som mulig og fylle på motorolje om nødvendig, eller utbedre problemet på annen måte.

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETEMPERATUR

Dette systemet aktiveres når motoroljetemperaturen er for høy på grunn av utilstrekkelig oljekjøling eller forringelse av motoroljekvalitet.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “High Oil Temp” (Høy olje temperatur) og varselikonet “” på skjermen, og summeren lyder. I tillegg, når dette systemet aktiveres ved 3000 min^{-1} (o/min) eller høyere, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 3000 min^{-1} (o/min).
Hvis bruken fortsetter, stopper motoren automatisk tre minutter etter at varslingssystemet ovenfor aktiveres.

MERKNAD:
Hvis motoren stoppes automatisk på grunn av varslingssystemet, kan motoren startes igjen. Varslingssystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger inntil årsaken blir utbedret.

Hvis varslingssystemet for oljetemperatur aktiveres under drift, må du stoppe motoren umiddelbart hvis vind- og vannforhold tillater det. Kontroller tilstanden til motoroljen.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis tilstanden til oljen er god.

LES DETTE

Det kan være feil i systemet hvis det aktiveres uten noen åpenbar grunn.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR OVEROPPHETING

Dette systemet aktiveres når temperaturen på sylinderveggen er for høy på grunn av utilstrekkelig vannkjøling.

MERKNAD:
Varslingssystemet for overoppheting vil ikke registrere høy temperatur i forbrenningskammeret forårsaket av for eksempel svikt i oljesystemet, dårlig drivstoffkvalitet eller tennplugger med feil temperaturområde.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Overheat" (Høy temperatur) og varselikonet "" på skjermen, og summeren lyder. I tillegg, når dette systemet aktiveres ved 2000 min^{-1} (o/min) eller høyere, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 2000 min^{-1} (o/min).

Hvis bruken fortsetter, stopper motoren automatisk tre minutter etter at varslingssystemet ovenfor aktiveres.

MERKNAD:
Hvis motoren stoppes automatisk på grunn av varslingssystemet, kan motoren startes igjen. Varslingssystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger inntil årsaken blir utbedret.

Hvis varslingssystem for overoppheting aktiveres under bruk, må du umiddelbart redusere motorhastigheten og kontrollere at det er vannutslipp fra kontrollstrålen. Ved fravær av vann må du følge prosedyrene beskrevet nedenfor.

Hvis vann- og vindforhold tillater det, stopp motoren, tilt den ut av vannet og fjern eventuelt rusk som tang, plastposer eller sand som kan ha blokkert vanninntakene.

Senk motoren tilbake i vannet og sjekk at vanninntakene er under vannflaten før du starter motoren på nytt.

Kontroller at det er vannutslipp fra kontrollstrålen, og at "Overheat" ikke vises på skjermen. Vær oppmerksom på at varselet "Overheat" (Høy temperatur) vises på skjermen igjen hvis motortemperaturen stiger unormalt mye. En autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter må kontaktes så snart som mulig hvis en av de ovennevnte situasjonene oppstår.

MERKNAD:
Det kan hende at summeren og varselet på skjermen er aktivt helt til motortemperaturen synker, selv om det er tilstrekkelig vannutslipp fra kontrollstrålen. Kjør motoren kun i nøytral inntil varslingssystemene nullstilles.

LES DETTE

Bruk av motoren når varslingssystemet for overoppheting er aktivert kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varslingssystemet for overoppheting aktiveres, må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det, og inspisere motoren i henhold til instruksjonene ovenfor. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du ikke kan løse problemet selv.

MERKNAD:
Husk at varslingssystemet for overoppheting ikke kan oppdage overoppheting forårsaket av for eksempel feil i oljesystemet, drivstoff av dårlig kvalitet eller feil tennplugger.

MERKNAD:
Hvis motoren brukes utover maksimal trimposisjon, kan det hende at vanninntakshullene er over vannflaten. I denne situasjonen kan varslingssystemet for overoppheting aktiveres.

VARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT

Dette varslingssystemet aktiveres når termostaten svikter og motortemperaturen ikke stiger til riktig temperatur etter start.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Thermostat" (Sjekk termostat) og varselikonet "" (blått ikon) på skjermen.

For å avbryte dette varslingssystemet, stopp motoren raskt og kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR BATTERISPENNING

Dette systemet aktiveres når det oppstår utilstrekkelig batterispenning som kan svekke motorens ytelse.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Low Battery Voltage" (Lav batterispenning) og varselikonet "" på skjermen, og varselsignalet høres.

Dette systemet avbrytes automatisk når batterispenningen gjenopprettes til riktig spenningsnivå. Unngå å bruke elektrisk utstyr som PTT-system, hydrauliske trimfinner, hydraulisk jekkplate osv.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved inspeksjon eller vedlikehold av batteriet kan være farlig.

Forsøk aldri å inspisere eller vedlikeholde batteriet uten først å ha lest alle advarsler, forsiktighetsregler og instruksjoner i avsnittet "MONTERING AV BATTERI" i denne instruksjonsboken.

MERKNAD:

- *Et svakt batteri kan ha nok strøm til å starte motoren, men kan likevel føre til at dette systemet aktiveres når bruk av motor eller båttilbehør krever mye strøm fra batteriet.*
- *Hvis meldingen "Low Battery Voltage" (Lav batterispenning) vises mens tenningsnøkkelen er i posisjonen "ON" og motoren stopper, kontroller følgende:*
  - *Batteribryteren står i posisjonen "ON".*
  - *Batteriet er riktig tilkoblet.*
  - *Batteriet er i god stand.*
- *Hvis dette systemet aktiveres kontinuerlig, selv etter at du har sluttet å bruke motoren eller båttilbehøret, må du kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.*

VARSLINGSSYSTEM FOR ELEKTRONISK GASS- OG GIRKONTROLL

VARSLINGSSYSTEM FOR KONTROLLENHETSKOMMUNIKASJON

Dette systemet aktiveres hvis det oppstår en feil i kontrollsystemet til det elektroniske gass- og girsystemet.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Control Unit C." (Sjekk controll enhet C.) og varselikonet "" på skjermen, og summeren lyder.

LES DETTE

Det kan være feil i systemet hvis det aktiveres uten noen åpenbar grunn.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR ANDRE STASJON

Dette systemet aktiveres hvis det oppstår en feil i kontrollsystemet til den andre stasjonen.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check 2nd Station" (Sjekk 2. styreposisjon) og varselikonet "" på skjermen, og summeren lyder.

Hvis dette systemet er aktivert, kan motoren ikke lenger styres fra andre stasjon, men kan styres fra første stasjon.

LES DETTE

Det kan være feil i systemet hvis det aktiveres uten noen åpenbar grunn.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR GASSYTEM

Dette systemet aktiveres hvis det oppstår en feil i kontrollsystemet til den elektroniske gassen.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Throttle System" (Sjekk gasspjeld system) og varselikonet "" på skjermen, og summeren lyder. I tillegg er motorens høyeste turtall begrenset til 2000 min^{-1} (o/min).

LES DETTE

Det kan være feil i systemet hvis det aktiveres uten noen åpenbar grunn.

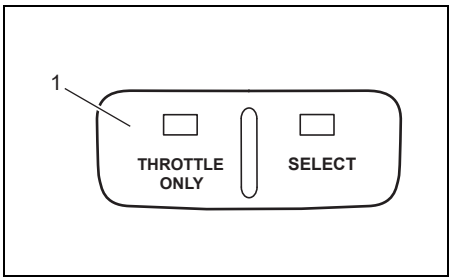
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR GIRKONTROLL

Dette systemet aktiveres hvis det oppstår en feil i kontrollsystemet til det elektroniske giret.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Shift Control" (Sjekk gir kontroll) og varselikonet "" på skjermen, og summeren lyder.

Hvis dette systemet er aktivert, kan ikke motorhastigheten eller giret styres ved å betjene fjernkontrollhåndtaket, men motoren kan kjøres på tomgang.
Ved å sette fjernkontrollhåndtaket i nøytral posisjon og trykke på "THROTTLE ONLY"-bryteren, kan motorhastigheten reguleres fra tomgangshastighet til omtrent 2000 min^{-1} (o/min) med fjernkontrollhåndtaket.



1. "THROTTLE ONLY"-bryter

MERKNAD:
Når meldingen "Check Shift Control" (Sjekk gir kontroll) vises, kan ikke clutchen flyttes til posisjonen forover, nøytral eller revers.

LES DETTE

Det kan være feil i systemet hvis det aktiveres uten noen åpenbar grunn.

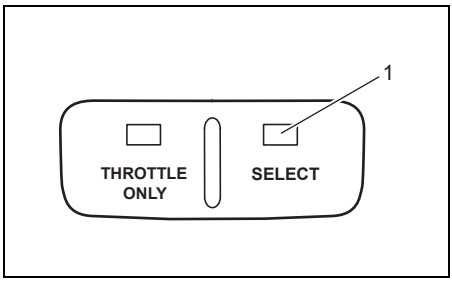
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR STASJONSINNSTILLING TROLLINGMODUS

Dette systemet aktiveres når trollingmodus startes på målerskjermen i cockpiten, der funksjonen for trollingmodus ikke er tilgjengelig.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Station Setting" (Sjekk stasjonsinnstillingen) på skjermen.

Identifiser cockpiten der lysdioden for "SELECT" på fjernkontrollboksen er slått på, og bruk funksjonen for trollingmodus fra målerskjermen i den cockpiten der lysdioden for "SELECT" er slått på.



1. Lysdiode for "SELECT"

På målerskjermen der trollingmodus er tilgjengelig, vises TROLL.

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSTILSTAND

Dette systemet aktiveres når modusen ikke kan omstilles til trollingsmodus.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Troll Condition" (Sjekk tilstand Dorgesystem) på skjermen.

Sørg for at fjernkontrollhåndtaket står i forover eller revers, og at gasspjeldet er helt lukket.
Se avsnittet “Innstilling av trollingsmodus”.

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSSYTEM

Påhengsmotorens nåværende ECM og BCM gjelder ikke for trollingsmodussystemet.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “Check Troll System” (Sjekk Dorgesystem) på skjermen.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis dette systemet aktiveres.

DIAGNOSESYSTEM

Hvis det finnes unormale forhold i et sensorsignal som sendes til kontrollenheten, varsler selvdiagnosesystemet om de unormale forholdene.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “Check Engine X – X” (Sjekk Motor X – X) og varselikonet “” på skjermen, og summeren lyder.

Det er også implementert en sikkerhetsfunksjon som tillater bruk med begrenset hastighet selv under en slik feiltilstand.

MERKNAD:
- *Diagnosekoden er utformet for å vises når tenningsnøkkelen er slått på.*
- *Varselsignalet som lyder ved aktivering av diagnosesystemet, kan avbrytes ved å trykke inn tenningsnøkkelen.*

LES DETTE

Hvis diagnosesystemet aktiveres når du bruker påhengsmotoren, indikerer det unormale forhold i en av sensorene til kontrollsystemet.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for reparasjon av kontrollsystemet.

PÅMINNELSESSYSTEM FOR OLJESKIFT

Dette systemet informerer føreren om tidspunkt for utskifting av motorolje basert på vedlikeholdsplanen.
Systemet er konstruert for å registrere påhengsmotorens totale antall driftstimer, og det varsler brukeren om oljeskift hver 100. driftstime.

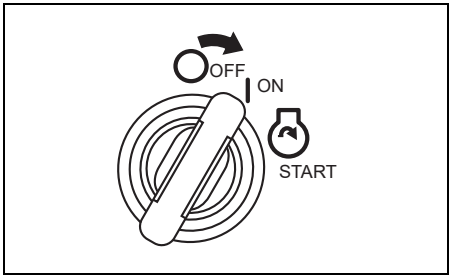
MERKNAD:
- *Dette systemet aktiveres unntaksvis når totalt antall driftstimer når 20 timer etter at påhengsmotoren er tatt i bruk.*
- *Se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD" for informasjon om utskifting av motorolje.*

AKTIVERING AV SYSTEMET

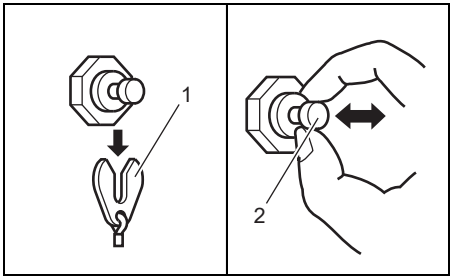
"Change Oil" (Bytt olje) vises på skjermen, og varselsignalet høres.
Denne meldingen vil gjentas inntil systemaktiveringen avbrytes.

NULLSTILLING

For enkeltmotor:
1. Slå på de elektriske kretsene.

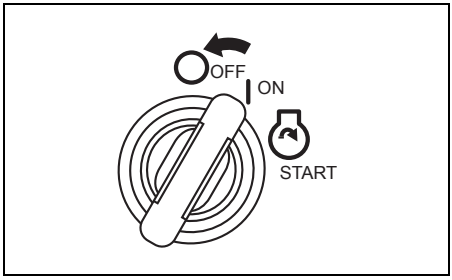


2. Trekk ut låseplaten for nødstoppbryteren.
3. Trekk opp nødstoppknappen tre ganger i løpet av 10 sekunder. Et kort pip lyder hvis nullstillingen er vellykket.



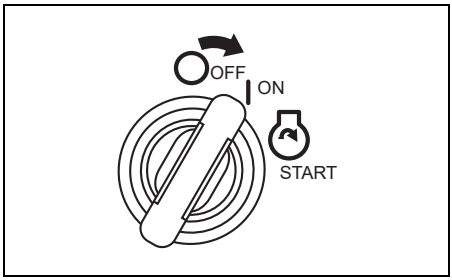
1. Låseplate for nødstoppbryter
2. Nødstoppknapp

4. Slå av de elektriske kretsene.

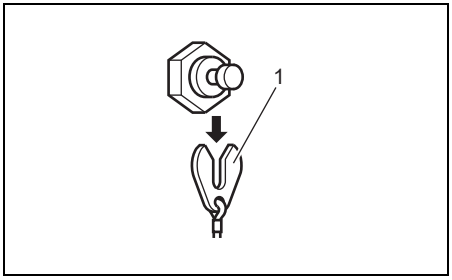


5. Sett låseplaten for nødstoppbryteren i opprinnelig posisjon.

Ved flere motorer:
1. Slå på de elektriske kretsene.

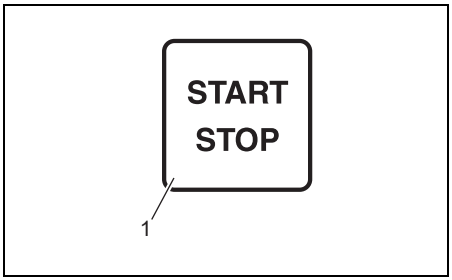


2. Trekk ut låseplaten for nødstoppbryteren.



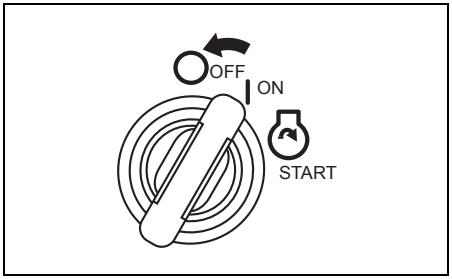
1. Låseplate for nødstoppbryter

3. Trykk på “START/STOP”-bryteren tre ganger i løpet av 10 sekunder. Et kort pip lyder hvis nullstillingen er vellykket.



1. “START/STOP”-bryter

4. Slå av de elektriske kretsene.



5. Sett låseplaten for nødstoppbryteren i opprinnelig posisjon.

MERKNAD:

- *Det er mulig å nullstille aktiveringen av systemet uavhengig av om motoroljen er skiftet ut eller ikke. Når systemet har vært i bruk, anbefaler Suzuki imidlertid på det sterkeste at motoroljen skiftes ut før systemaktiveringen nullstilles.*
- *Selv om motoroljen skiftes ut uten at systemet har vært i bruk, er det likevel nødvendig å nullstille systemaktiveringen.*

VARSLINGSSYSTEM FOR MOTORSTOPP

Dette systemet informerer føreren når motoren stopper under bruk.
Når motoren av en eller annen grunn stopper, lyder varselsignalet tre ganger.

VARSLINGSSYSTEM FOR VANN I DRIVSTOFF

Denne motoren er utstyrt med integrert drivstoffilter/vannutskiller og tilhørende varslingssystem.

Varslingssystemet aktiveres hvis vannet som skilles ut fra drivstoffet overskrider en bestemt mengde.

AKTIVERING AV SYSTEMET

Hvis dette systemet aktiveres vises varselet "Water in Fuel" (Vann i drivstoffet) og varselikonet "" kontinuerlig, og summeren lyder kun når motoren står i nøytral.

Hvis dette systemet aktiveres må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det, og kontrollere om det er vann i drivstoffilteret/vannutskilleren. Eller kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

For inspeksjon og rengjøring av lavtrykks drivstoffilter, se avsnittet "LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF".

MONTERING AV MOTOR

⚠ ADVARSEL

Overstyring av båten kan være farlig. For mange hestekrefter vil ha en negativ innvirkning på skrogets sikkerhet, og kan forårsake drifts-/manøvreringsproblemer. Det kan også oppstå materialtretthet og skade på skroget.

Monter aldri en påhengsmotor med flere hestekrefter enn produsentens anbefalte maksgrense oppført på båtens "Sertifiseringsmerke". Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du ikke finner skrogets "Sertifiseringsmerke".

Suzuki anbefaler på det sterkeste at påhengsmotor, kontroller og målere monteres av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. De har nødvendige verktøy, fasiliteter og kompetanse.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig montering av påhengsmotoren samt tilhørende kontroller og målere kan føre til personskade og skade på utstyr.

Suzuki anbefaler på det sterkeste at påhengsmotor, kontroller og målere monteres av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. De har nødvendige verktøy, fasiliteter og kompetanse til å utføre dette arbeidet riktig.

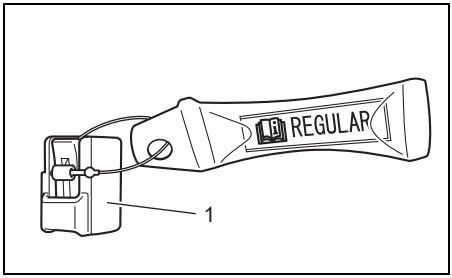
VALG AV NEDRE ENHETSROTASJON (DF250AP, DF300AP)

Den nedre enheten på dette produktet kan brukes til både vanlig rotasjon og motrotasjon uten å endre seg.

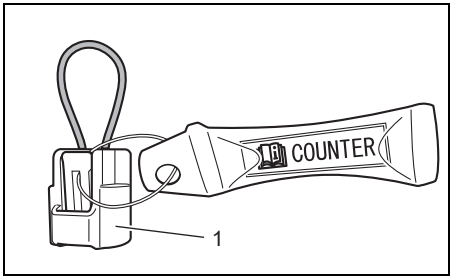
Motoren leveres med vanlig rotasjonsspesifikasjon fra fabrikken.
For å endre rotasjonen fra vanlig rotasjon til motrotasjon, bør rotasjonsvalgkontakten i nærheten av startmotoren endres fra den opprinnelige til den valgfrie motrotasjonskontakten.
For å returnere den til vanlig rotasjon, bruk den opprinnelige kontakten igjen.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

MERKNAD:

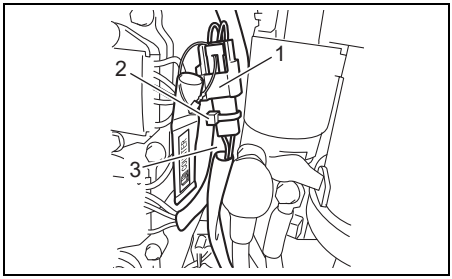
- *Valg av nedre enhetsrotasjon er nært knyttet til valg av propelltype.*
  Bekreft den nedre enhetsrotasjonen av motoren før propellen monteres.
  For valg av propell, se avsnittet "IDENTIFISERING AV NEDRE ENHETSROTASJON OG VALG AV PROPELLTYPE".
- *Når rotasjonsvalgkontakten er skiftet, fest den på likeretterens og regulatorens ledningsnett ved hjelp av klemmen som vist i illustrasjonen.*



1. Vanlig valgkontakt



1. Motvalgkontakt



1. Rotasjonsvalgkontakt
2. Klemme
3. Likeretterens og regulatorens ledningsnett

MERKNAD:
Vri tenningsnøkkelen til posisjonen "OFF" før du kobler til eller fra rotasjonsvalgkontakten.

MONTERING AV BATTERI

BATTERIKRAV

Ikke bruk batterier beregnet for dyputlading eller gel-batterier til å starte motorer.
Bruk et 12-volts startbatteri av bly som oppfyller spesifikasjonene nedenfor.

1000 marin startstrøm (MCA)/ABYC,
eller 800 kaldstartstrøm (CCA)/SAE
eller 180 reservekapasitet (RC) minutter/ SAE
eller 12 volt, 130 AH (20HR/IEC)

MERKNAD:
- *Spesifikasjonene ovenfor er minimumskrav til batterikapasitet for å starte motoren.*
- *Ved parallell kobling av batterier må de være av same type, kapasitet, produsent og ha omtrent samme driftsalder. Når utskifting er nødvendig, bør de skiftes ut samtidig. Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om riktig montering av batteri.*
- *Hvis båten har behov for ekstra batterikraft, anbefales det å montere ett eller flere hjelpebatterier. Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om riktig montering av batteri.*

MONTERING AV BATTERI

⚠ ADVARSEL

Hvis du plasserer batteriet i nærheten av drivstofftanken, kan gnister fra batteriet antenne bensinen og forårsake brann og/eller eksplosjon.

Ikke plasser drivstofftanken i samme rom/ område som batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batterier produserer brannfarlig hydrogengass og kan eksplodere hvis de er i nærheten av flammer eller gnister.

Du må aldri røyke eller skape gnister i nærheten av batteriet. Hold batteriet på avstand fra åpen ild. For å unngå at det oppstår gnister når du lader batteriet, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du slår på laderen.

⚠ ADVARSEL

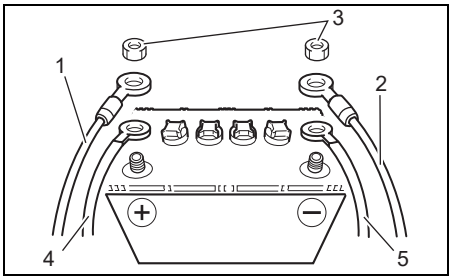
Batterisyre er giftig og etsende. Den kan forårsake alvorlig personskade og kan skade lakkerte overflater.

Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte overflater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, skyll umiddelbart med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, søk øyeblikkelig legehjelp.

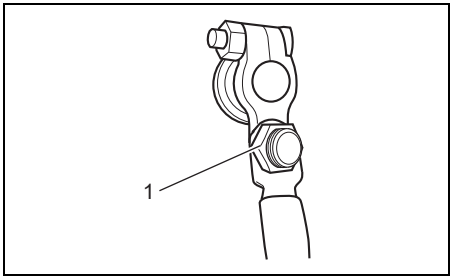
Fest batteriet på et tørt sted i båten, der det ikke utsettes for vibrasjoner.

MERKNAD:
- *Det anbefales at batteriet monteres i en lukket batterikasse.*
- *Ved tilkobling av batterier må det brukes sekskantmuttere for å feste batterikablene til batteripolene.*

For å koble til batteriet kobler du først den røde kabelen fra motoren til den positive batteripolen, og deretter den svarte kabelen til den negative batteripolen.



1. Rød kabel
2. Svart kabel
3. Sekskantmutter
4. Hvit kabel (Kabel for ekstra batteri)
5. Svart kabel (Kabel for ekstra batteri)



1. Sekskantmutter

For å fjerne batteriet kobler du først den svarte kabelen fra den negative batteripolen, og deretter den røde kabelen fra den positive batteripolen.

Tilkobling og frakobling av batteriet som beskrevet ovenfor vil bidra til å redusere risikoen for å skape utilsiktete kortslutninger og gnister.

Suzuki anbefaler at du monterer polbeskyttelse på den positive batteripolen for å forhindre utilsiktet kortslutning av batteripolene.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det er nødvendig med polbeskyttelse.

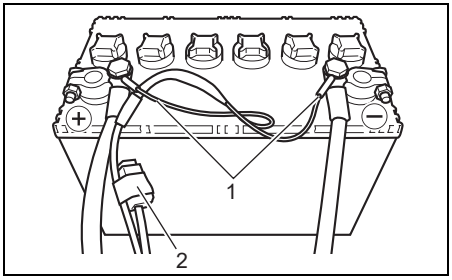
LES DETTE

Unnlatelse av å overholde batteriets forholdsregler kan føre til skade på det elektriske systemet eller dets komponenter.

- **Sørg for å feste batteriledningene riktig.**
- **Koble aldri batterikablene fra batteriet når motoren er i gang.**

KABEL FOR EKSTRA BATTERI

Kabelen for ekstra batteri brukes for tilførsel av spenning til motorstyringssystemet. En 30 A sikring er plassert midt på kabelen for å beskytte kontrollkretsen.
Motoren kan ikke startes hvis kabelen for ekstra batteri har blitt koblet til batteriet på feil måte.



1. Kabel for ekstra batteri
2. 30 A sikring

DOBBELT BATTERILADESYSTEM (EKSTRAUTSTYR)

Hvis du monterer batteriets isolatorkabel, som er tilgjengelig som ekstrautstyr, og endrer posisjonen til 40 A sikringen fra standard til valgfri, kan du bruke et dobbelt batteriladesystem.
Kontroller om den valgfrie 40 A sikringen i OPT-posisjon er utløst når det andre batteriet for tilbehør ikke lades.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for montering av isolatorkabelen.

BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR

Mengden strøm (12 V DC) som er tilgjengelig for tilbehør avhenger av motorens driftstilstand. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

MERKNAD:
Bruk av for mye strøm til elektrisk tilbehør kan under visse driftsforhold føre til at batteriet utlades.

VALG OG MONTERING AV PROPELL

IDENTIFISERING AV NEDRE ENHETSROTASJON OG VALG AV PROPELLTYPE (DF250AP, DF300AP)

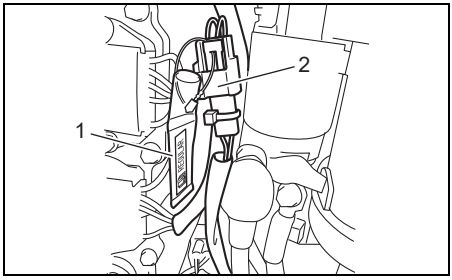
⚠ ADVARSEL

Hvis en propell med høyrerotasjon er montert på en nedre enhet med motrotasjon, eller en propell med venstrerotasjon på en vanlig nedre enhet, kan båten gå i motsatt retning av det som er forventet, noe som kan føre til en ulykke.

Ikke bruk en propell med høyrerotasjon med en nedre enhet med motrotasjon eller en propell med venstrerotasjon med en vanlig nedre enhet.

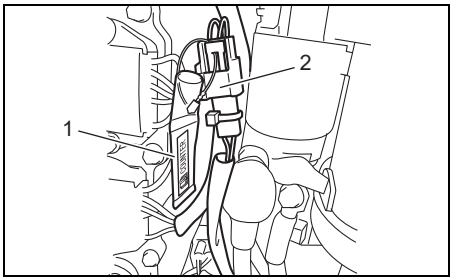
Dette produktets nedre enhetsrotasjon kan velges mellom vanlig rotasjon og motrotasjon.
Når du skifter gir til forover, roterer propellakselen til den vanlige nedre enheten med klokken, mens den nedre enheten med motrotasjon roterer mot klokken sett bakfra.
Før du monterer propellen, må du bekrefte den nedre enhetens rotasjonstype.
Den monterte propelltypen må samsvare med den nedre enheten.
Monter en propell med høyrerotasjon med en vanlig nedre enhet, eller en propell med venstrerotasjon med en nedre enhet med motrotasjon.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

Slik identifiserer du rotasjonstypen til den nedre enheten:
1. Fjern motordekslet.
2. Bekreft rotasjonsvalgkontakten i nærheten av startmotoren som vist i figuren.
3. Rotasjonsvalgkontakten i en nedre enhet med vanlig rotasjon og i en nedre enhet med motrotasjon er forskjellige fra hverandre på følgende måte:
   • For nedre enhet med vanlig rotasjon:
   Du vil finne en blå rotasjonsvalgkontakt med etiketten “REGULAR” på kontakten.



1. Etikett “REGULAR”
2. Blå rotasjonsvalgkontakt

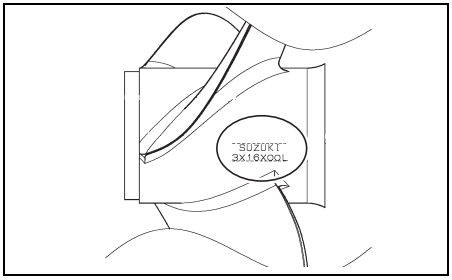
   • For nedre enhet med motrotasjon:
   Du vil finne en hvit rotasjonsvalgkontakt med etiketten “COUNTER” på kontakten.



1. Etikett “COUNTER”
2. Hvit rotasjonsvalgkontakt

4. Propelltypen som er egnet for den nedre enheten, bør velges og monteres.

MERKNAD:
- *Propeller med høyrerotasjon er merket med bokstaven “R” etter merket for propellstørrelsen på propellen.*
- *Propeller med høyrerotasjon er merket med bokstaven “L” etter merket for propellstørrelsen på propellen.*



Eksempel:
Høyre propell
3 × 16 × ○○ × R

Venstre propell
3 × 16 × ○○ × L

VALG AV PROPELL

Det er viktig å bruke en propell på påhengsmotoren som er riktig tilpasset båtens driftsegenskaper. Motorhastigheten når du kjører båten på full gass, avhenger av hvilken propell du bruker.
Overdreven motorhastighet kan påføre motoren alvorlig skade, mens full gass ved lav motorhastighet vil påvirke ytelsen negativt. Driftsbelastningen din vil også påvirke valg av propell. Mindre belastning krever vanligvis propeller med høyere stigning, mens større belastning krever propeller med lavere stigning. En autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hjelper deg med å velge en passende propell til din båt.

LES DETTE

Montering av en propell med enten for høy eller for lav stigning kan forårsake feil maksimal motorhastighet, noe som kan føre til alvorlig skade på motoren.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å få hjelp til å velge en passende propell til din båt.

Du kan fastslå om propellen er egnet for bruk med din båt ved å bruke en turteller til å måle motorhastigheten når båten kjøres på full gass under minimal belastning. Hvis du bruker en egnet propell vil motorhastigheten ligge innenfor følgende område:

Driftsområde ved full gass	DF250AP	5500 – 6100 min^{-1} (o/min)
	DF300AP	5700 – 6300 min^{-1} (o/min)
	DF250AUN	5300 – 6300 min^{-1} (o/min)

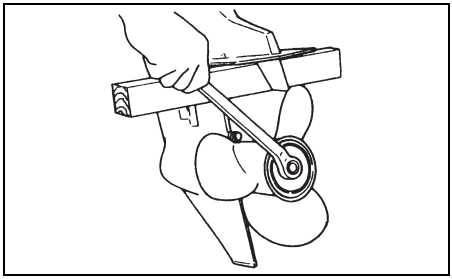
Hvis motorhastigheten ligger utenfor dette området, bør du ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å avgjøre hvilken propellstørrelse som egner seg best for deg.

MONTERING AV PROPELL

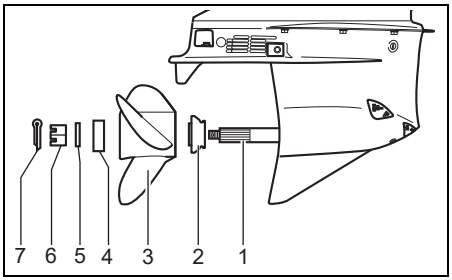
⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved montering eller demontering av propellen kan føre til alvorlig personskade.

Ved montering eller demontering av propellen:
- **Sett alltid giret i nøytral og fjern låseplaten for nødstoppbryteren for å forhindre utilsiktet oppstart av motoren.**
- **Bruk hansker for å beskytte hendene, og "lås" propellen ved å plassere en trekloss mellom bladene og antikavitasjonsplaten.**



Bruk følgende prosedyre ved montering av propell på påhengsmotoren:



1. Propellakselens kiler
2. Stopper
3. Propell
4. Avstandsstykke
5. Skive
6. Propellmutter
7. Splint

1. Smør propellakselens kiler rikelig med Suzuki vannbestandig fett for å forhindre korrosjon.
2. Plasser stopperen på propellakselen.
3. Innrett propellen med propellakselens kiler og skyv propellen på propellakselen.
4. Plasser avstandsstykket og skiven på propellakselen.
5. Monter propellmutteren, og stram den deretter til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
50 – 60 N·m
(5,1 – 6,1 kgf-m/37 – 44 lbf-ft)

6. Innrett sporene i propellmutteren med hullet i propellakselen, og sett deretter inn splinten og bøy endene på splinten for å låse den på plass.

Propellen demonteres ved å følge prosedyren i omvendt rekkefølge.

BRUK AV TILTESYSTEMER

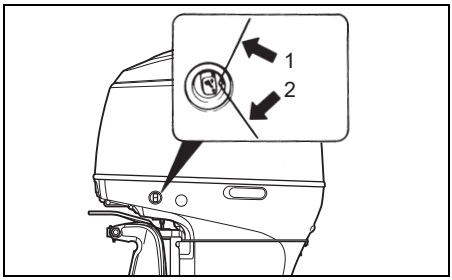
ELEKTRISK TRIM OG TILT

⚠ ADVARSEL

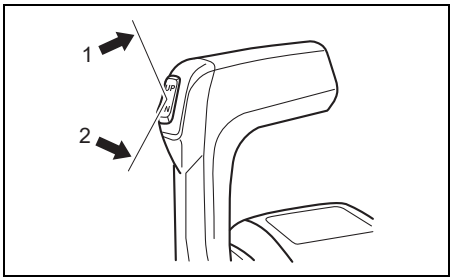
Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på sidedekselet kan aktiveres utilsiktet selv om tenningsnøkkelen er av, noe som kan føre til personskade.

Hold alle personer på avstand fra påhengsmotoren for å forhindre utilsiktet aktivering av PTT-systemet.

Elektrisk trim og tilt betjenes ved å trykke på bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT). For å tilte motoren opp, trykker du på den øvre delen av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT). For å tilte motoren ned, trykker du på den nedre delen av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT).



1. Øvre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT)
2. Nedre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT)



1. Øvre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (toppmontert fjernkontrollboks)
2. Nedre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (toppmontert fjernkontrollboks)

MERKNAD:
Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på fjernkontrollhåndtaket kan ikke aktiveres når tenningsnøkkelen er av.

MERKNAD:
Gjentatt bruk av elektrisk trim og tilt (PTT) vil forårsake overoppheting av PTT-motoren, noe som kan føre til at beskyttelseskretsen stopper drift av motoren. Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) kan ikke betjenes når beskyttelseskretsen er aktivert. Systemet avbryter deaktiveringen når overopphetingen er løst.

TILTEBEGRENSNINGSKAM

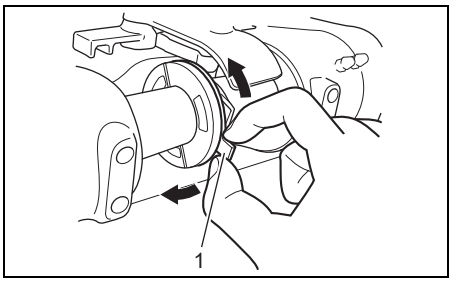
⚠ ADVARSEL

Justering av tiltebegrensningskammen forhindrer ikke at påhengsmotoren tilter helt opp og kommer i kontakt med motorbrønnen hvis motorens nedre enhet treffer en gjenstand i høy hastighet. Slik tilting kan føre til skade både motoren og båten din samt passasjerene i båten.

Hold alle passasjerer på avstand fra motoren ved kjøring i høy hastighet.

Hvis påhengsmotoren kommer i kontakt med motorbrønnen på båten mens den tilter, må du justere tiltebegrensningskammen for å begrense maksimal tilteposisjon.

1. Sett motoren i normal kjøreposisjon.
2. Roter tiltbegrensningskammen:
   Flytt finnen på kammen oppover for å redusere tiltingen.
   Flytt finnen på kammen nedover for å øke tiltingen.



1. Finne

3. For å kontrollere justeringen, tilt motoren helt opp for å kontrollere motorkontakten.
   Juster ytterligere om nødvendig.
   Sett motoren tilbake i normal driftsposisjon for hver justering, og gjenta kontrollen etter hver justering.

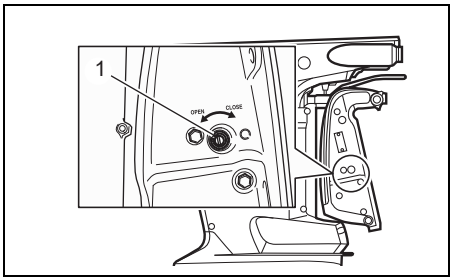
MANUELL TILTING

⚠ ADVARSEL

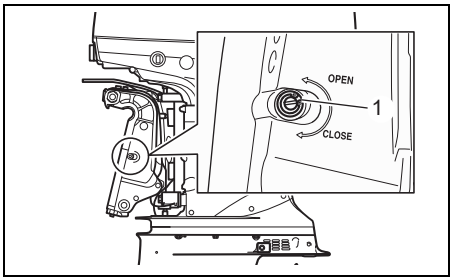
Det kan oppstå alvorlig skade hvis påhengsmotor faller ned ved et uhell.

Unngå å bevege deg under motoren når den er tiltet opp.

Hvis du ikke kan tilte motoren ved å bruke elektrisk trim og tilt på grunn av et elektrisk problem eller andre problemer, kan du flytte motoren manuelt. For å tilte motoren opp eller ned, vrir du den manuelle utløserskruen to omdreininger mot klokken, flytter motoren til ønsket posisjon og strammer deretter den manuelle utløserskruen igjen.



1. Manuell utløserskrue (akterspeil X, XX)



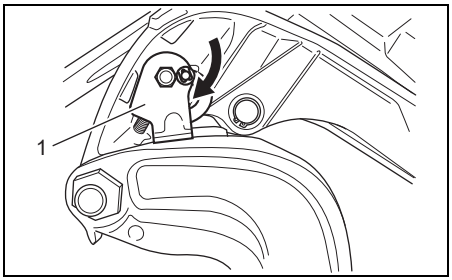
1. Manuell utløserskrue (akterspeil L)

TILTELÅSESPAK

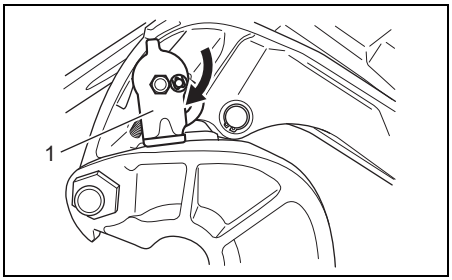
Den medfølgende tiltelåsespaken kan brukes som en ubevegelig motorstøtte for å støtte motoren i en tiltet posisjon.

Slik stiller du tiltelåsespaken:

1. Tilt motoren helt opp ved å bruke elektrisk trim og tilt.
2. Trekk tiltelåsespaken ned som vist i illustrasjonen.

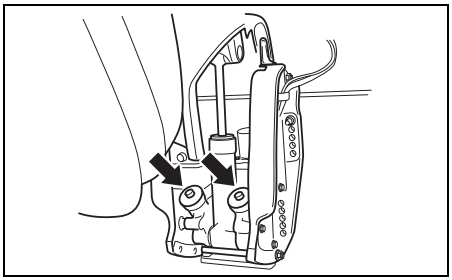


1. Tiltelåsespak (akterspeil X, XX)



1. Tiltelåsespak (akterspeil L)

3. Senk motoren ved å bruke elektrisk trim og tilt, inntil motoren støttes av tiltelåsespaken.
4. Fortsett å bruke elektrisk trim og tilt inntil trimstengene er helt tilbaketrukket.



LES DETTE

Hvis du unnlater å trekke trimstengene helt inn ved fortøyning, kan de bli forringet eller korrodert.

Sørg for å trekke trimstengene helt inn ved fortøyning.

Frigjør tiltelåsespaken ved å tilte motoren helt opp med elektrisk trim og tilt, og trekk deretter tiltelåsespaken opp.

⚠ FORSIKTIG

Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) fungerer selv om tenningsbryteren er av. Hvis noen aktiverer bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) mens du flytter tiltelåsespaken, kan hånden din bli skadet.

Hold alle personer på avstand fra bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) mens du flytter tiltelåsespaken.

LES DETTE

Skade kan oppstå hvis du bruker tiltelåsespaken annet enn når båten er fortøyd eller stillestående.

Tiltelåsespaken frigjør trykk fra elektrisk trim og tilt, og skal kun brukes når båten er stillestående. Bruk aldri tiltelåsespaken når båt og motor transporteres med tilhenger. Se avsnittet "TRANSPORT MED TILHENGER" i denne instruksjonsboken.

INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å inspisere båten og motoren før en tur kan være farlig.

Utfør alltid inspeksjonene som er beskrevet i dette avsnittet før båtkjøring.

Det er viktig å sørge for at båten og motoren din er i god stand og at du er godt forberedt på en nødsituasjon.
Utfør alltid følgende kontroller før båtkjøring:

- **Sørg for at du har nok drivstoff til den planlagte turen.**
- **Kontroller nivået av motorolje i bunnpannen.**

LES DETTE

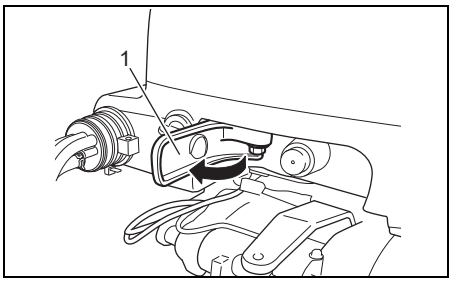
Å drive motoren med for lite olje kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Kontroller alltid oljenivået før hver tur og fyll på olje om nødvendig.

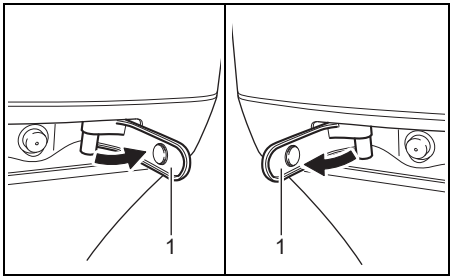
For å sjekke oljenivået:

MERKNAD:
For å unngå feilvurdering av motoroljenivået, må dette kontrolleres når motoren er avkjølt.

1. Plasser motoren i vertikal posisjon, og fjern deretter motordekselet ved å låse opp krokspakene.

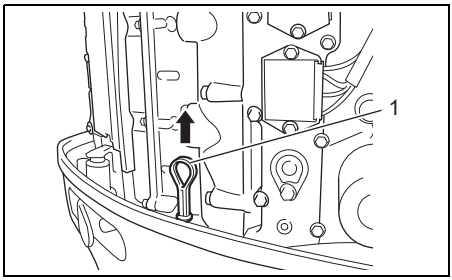


1. Krokspak



1. Krokspak

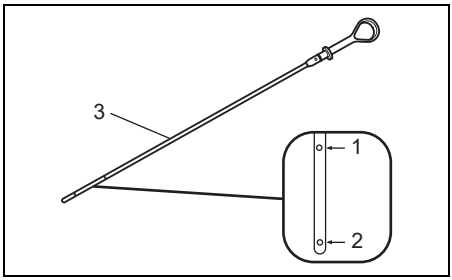
2. Trekk ut oljepinnen og tørk av oljen med en ren klut.



1. Oljepinne

MERKNAD:
Hvis motoroljen er forurenset eller misfarget, skift den ut med ny motorolje. Se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".

3. Stikk oljepinnen helt inn i motoren, og ta den ut igjen.



1. Øvre grense
2. Nedre grense
3. Oljepinne

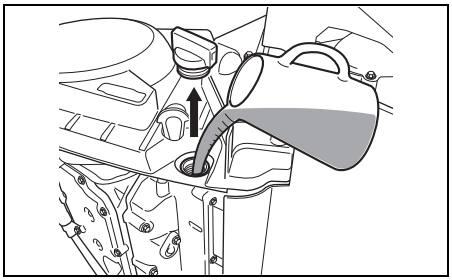
Det skal være olje mellom øvre og nedre grense, som indikert på oljepinnen. Hvis nivået er nær nedre grense, fyll på nok olje til å heve nivået til øvre grense.

Slik skifter du motorolje:
1. Fjern oljepåfyllingslokket.
2. Fyll på anbefalt motorolje til øvre nivå.

LES DETTE

Å drive motoren med for mye olje kan skade på motoren.

Ikke overfyll motoren med olje.



3. Skru oljepåfyllingslokket godt på.

- **Kontroller batterivæskenivået. Nivået bør til enhver tid holdes mellom merkene for MAX- og MIN-nivå. Hvis nivået synker under MIN-grensen, se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".**
- **Sørg for at batterikablene er godt festet til batteripolene.**
- **Se etter om propellen er skadet.**
- **Sørg for at motoren er godt festet til akterspeilet.**
- **Kontroller at elektrisk trim og tilt fungerer som de skal.**
- **Sørg for at tiltepinnen er forsvarlig montert i riktig posisjon.**
- **Forsikre deg om at du har båtsikkerhets- og nødutstyr om bord.**
- **Forsikre deg om at nødstoppbryteren fungerer som den skal.**
- **Inspiser vanninntaket for eventuelle blokkeringer. Vanninntaket skal være fritt for blokkeringer.**

INNKJØRING

Riktig bruk i denne innkjøringsperioden vil bidra til å sikre maksimal levetid og ytelse fra motoren. Følgende retningslinjer vil forklare riktige innkjøringsprosedyrer.

LES DETTE

Unnlatelse av å følge innkjøringsprosedyrene beskrevet nedenfor kan føre til alvorlig skade på motoren.

Sørg for å følge innkjøringsprosedyrene som beskrevet nedenfor.

Innkjøringsperiode: 10 timer

Innkjøringsprosedyre

1. De første 2 timene:
   La motoren gå tilstrekkelig lenge på tomgang (omtrent 5 minutter) for å varme opp motoren etter kaldstart.

LES DETTE

Å kjøre med høy hastighet uten tilstrekkelig oppvarming kan forårsake alvorlig skade på motoren, for eksempel stempelhavari.

La alltid motoren gå tilstrekkelig på tomgang (5 minutter) for å varme opp før du kjører med høy hastighet.

   Etter oppvarming kjøres motoren på tomgang eller laveste gir i omtrent 15 minutter.
   I løpet av resterende 1 time og 45 minutter, såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, skal motoren kjøres i gir på under 1/2 (halv) gass (3000 min^{-1} (o/min)).

MERKNAD:
Du kan gi gass utover det anbefalte driftsområdet for å rette opp båten, og deretter umiddelbart redusere gassen til det anbefalte driftsområdet.

2. Den neste timen:
   Såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, skal motoren kjøres i gir ved 4000 min^{-1} (o/min) eller ved trekvart gass. Unngå å kjøre motoren på full gass.
3. De resterende 7 timer:
   Såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, kjøres motoren i gir ved ønsket motorhastighet.
   Innimellom kan motoren kjøres på full gass, men ikke mer enn 5 minutter av gangen.

LES DETTE

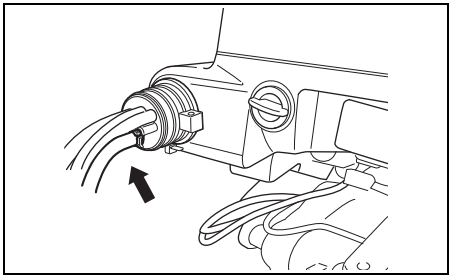
Kontinuerlig kjøring med full gass i mer enn 5 minutter av gangen i løpet av de siste 7 timene med innkjøring kan forårsake alvorlig skade på motoren, for eksempel stempelhavari.

I løpet av de siste 7 timene med innkjøringsdrift må det ikke kjøres med full gass i mer enn 5 minutter av gangen.

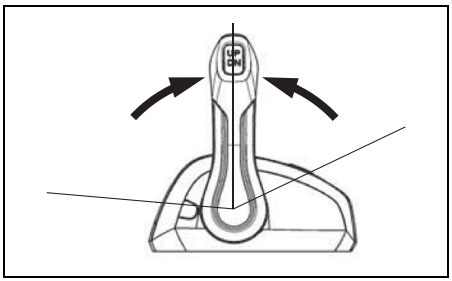
BRUK

FØR DU PRØVER Å STARTE MOTOREN

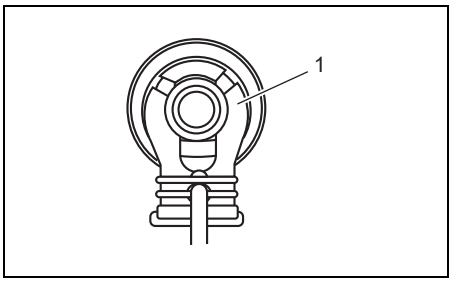
1. Motoren har blitt senket ned i vannet.
2. Sørg for at motorens drivstoffslange og slangen fra båtens drivstofftank er sikkert festet og klemt fast.



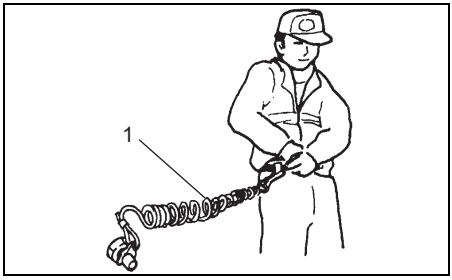
3. Sørg for at motoren står i nøytral.



4. Sørg for at låseplaten for nødstoppbryteren er på plass og at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til håndleddet eller et passende sted på klærne, som for eksempel beltet.



1. Låseplate for nødstoppbryter



1. Snor for nødstoppbryter

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å feste snoren for nødstoppbryteren på riktig måte eller å ta tilstrekkelige forholdsregler for å sikre at nødstoppbryteren fungerer som tiltenkt, kan føre til alvorlig personskade eller død for føreren eller passasjerene.

Overhold alltid følgende forholdsregler:

- **Sørg for at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til førerens håndledd eller et passende sted på klærne (belte osv.).**
- **Sørg for at nødstoppbryterens funksjon er uhindret.**
- **Vær forsiktig så du ikke trekker i snoren for nødstoppbryteren eller slår ut låseplaten for nødstoppbryteren under normal bruk. Motoren vil stoppe brått, og tapet av fremdrift kan uventet kaste passasjerene fremover.**

MERKNAD:
Det finnes en reservelåseplate for nødstoppbryteren i plast kun beregnet for midlertidig bruk. Fjern den fra snoren for nødstoppbryteren, og oppbevar den på et trygt sted i båten. Den originale snoren og låseplaten for nødstoppbryteren bør imidlertid skiftes ut så snart som mulig.

STARTE MOTOREN

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å oppdage fordi den er fargeløs og luktfri. Innånding av karbonmonoksid kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.

Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

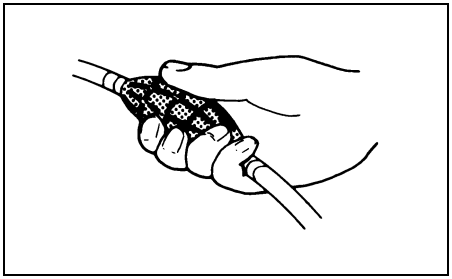
⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å bruke båten når nødstoppbryteren ikke fungerer som den skal.

Kontroller at nødstoppbryteren fungerer som den skal før du starter.

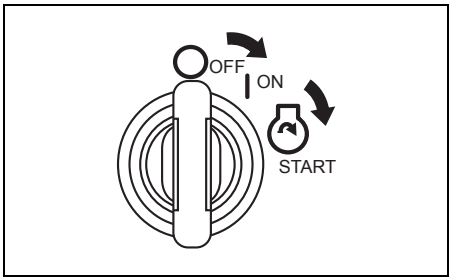
MERKNAD:
Startmotoren fungerer ikke dersom låseplaten for nødstoppbryteren ikke er på plass.

1. Klem primerpumpen til drivstoffslange flere ganger til du kjenner motstand.



2. Vri tenningsnøkkelen til den står i posisjonen "ON".
   Alle motorene starter automatisk ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "START".

   Etter at tenningsnøkkelen er satt tilbake til "ON" fra "START", fortsetter startmotoren å dreie i 4 sekunder til motoren starter.

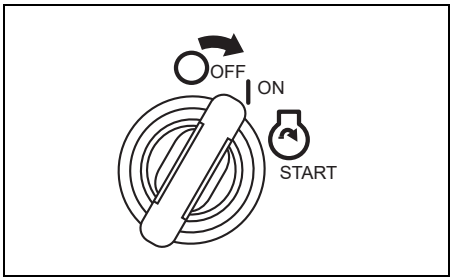


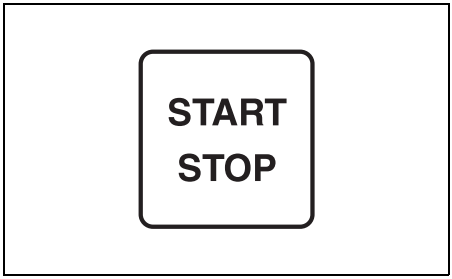
LES DETTE

Hvis du holder tenningsnøkkelen i posisjonen "START" for å starte motoren, kan startsystemet bli skadet.

Start motoren ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "START" én gang, og deretter slipp den.
Motoren vil dreie kontinuerlig i 4 sekunder eller til motoren starter.

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen "ON" for å starte hver motor individuelt. Trykk deretter på "START/STOP"-bryteren på kontrollpanelet for å starte hver motor individuelt.





LES DETTE

Hvis "Low Oil Pressure" (Lavt oljetrykk) vises på skjermen til måleren under bruk av påhengsmotoren, kan oljenivået være så lavt at motoren tar skade.

Stopp motoren og kontroller oljenivået.

MERKNAD:
Startmotorens kontinuerlige driftstid er satt til fire sekunder.
Startmotoren stopper automatisk når denne tiden overskrides.
Hvis motoren stopper, vent omtrent ti sekunder til motoren er avkjølt og prøv igjen.

3. Varm opp motoren i omtrent 5 minutter.

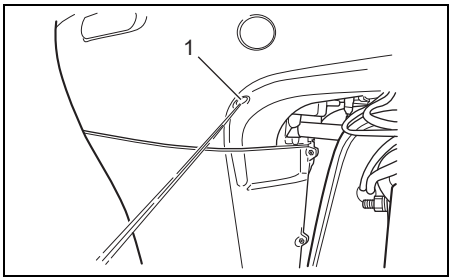
LES DETTE

Hvis du kjører motoren med høyt turtall eller "full gass" umiddelbart etter at du har startet motoren uten oppvarming, kan det forårsake motorhavari.

La alltid motoren varmes tilstrekkelig opp før den kjøres i høy hastighet.

Kontroll av kjølevæske

Så snart motoren starter, skal det være vannutslipp fra kontrollstrålen, noe som indikerer at vannpumpen og kjølesystemet fungerer som de skal. Hvis du legger merke til at det ikke er vannutslipp fra kontrollstrålen, må du stoppe motoren så snart som mulig og kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.



1. Kontrollstråle

LES DETTE

Bruk aldri påhengsmotoren dersom det ikke er vannutslipp fra kontrollstrålen, ellers kan det føre til alvorlig skade.

Etter at du har startet motoren må du kontrollere at det er vannutslipp fra kontrollstrålen.

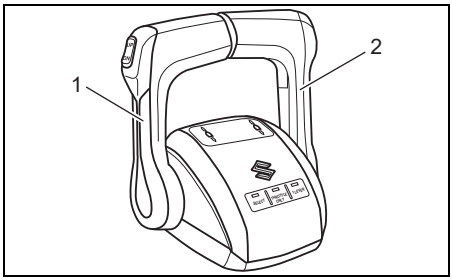
GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade på motoren hvis (a) motorhastigheten ikke får gå tilbake til tomgang og båtens hastighet ikke reduseres når du skifter fra forover til revers eller fra revers til forover, eller (b) hvis du ikke er forsiktig når båten kjøres i revers.

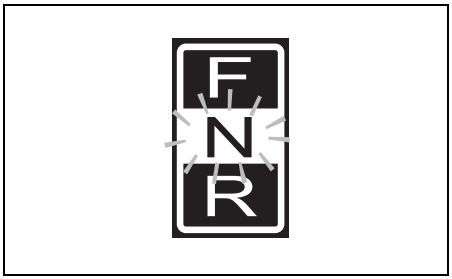
La alltid motorhastigheten gå tilbake til tomgang før du girer. Vær forsiktig og bruk lav hastighet når du kjører båten i revers. Pass på at fjernkontrollhåndtaket er i ønsket posisjon før du akselererer.

MERKNAD:
- *På en båt utstyrt med tre motorer, startes sentermotoren og babord motor med babord fjernkontrollhåndtak for å koble sentermotoren til babord motor.*
- *På en båt utstyrt med fire motorer startes de to motorene på babord side med babord fjernkontrollhåndtak, og de to motorene på styrbord side med styrbord fjernkontrollhåndtak.*
- *På en båt utstyrt med fem motorer startes sentermotoren, babord sentermotor og babord motor med babord fjernkontrollhåndtak for å koble sentermotoren sammen med de to motorene på babord side, og de to motorene på styrbord side startes med styrbord fjernkontrollhåndtak.*
- *På en båt utstyrt med seks motorer startes de tre motorene på babord side med babord fjernkontrollhåndtak, og de tre motorene på styrbord side med styrbord fjernkontrollhåndtak.*



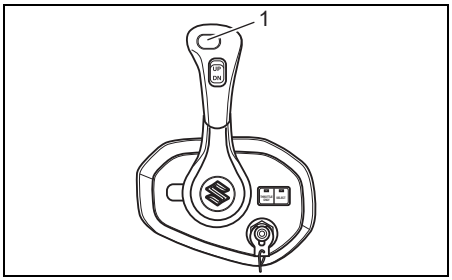
1. Babord fjernkontrollhåndtak
2. Styrbord fjernkontrollhåndtak

MERKNAD:
- *Når motoren stopper, beveger clutchen seg til nøytral posisjon uavhengig av posisjonen til fjernkontrollhåndtaket.*
- *Clutchen kan ikke skiftes over til hverken forover eller revers ved å betjene fjernkontrollhåndtaket mens motoren stopper.*
- *Hvis du forsøker å skifte gir mens motorhastigheten er høy, lyder summeren to ganger og indikatorlyset for girposisjon "N" som vises på multifunksjonsmåleren blinker. Hvis systemet aktiveres, flytter du fjernkontrollhåndtaket til helt lukket posisjon.*



Girskift

MERKNAD:
Innfelt fjernkontrollboks:
Den innfelte fjernkontrollboksen har en låsemekanisme som forhindrer utilsiktet flytting fra nøytral til forover eller revers. For å låse opp låsen, trykk inn girlåseknappen før skifting.

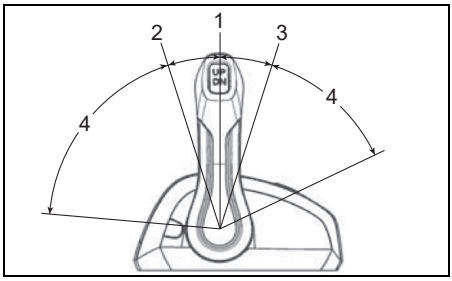


1. Girlåseknapp

For å skifte til forover, flytter du fjernkontrollhåndtaket til posisjonen forover i illustrasjonen.

For å skifte til revers, flytter du fjernkontrollhåndtaket til posisjonen revers i illustrasjonen.

Det finnes et hakk eller et spor på alle Suzukikontrollbokser som gir en "følelse" for posisjonene forover, revers og nøytral. Skift alltid raskt og bestemt fra nøytral til forover- eller reversposisjon for å forhindre unormal slitasje på gir- og clutchoverflatene.



1. Nøytral
2. Forover
3. Revers
4. Gass

Hastighetskontroll

Fortsett å flytte fjernkontrollhåndtaket forover eller bakover for å øke hastigheten etter at du har satt motoren i gir.

⚠ ADVARSEL

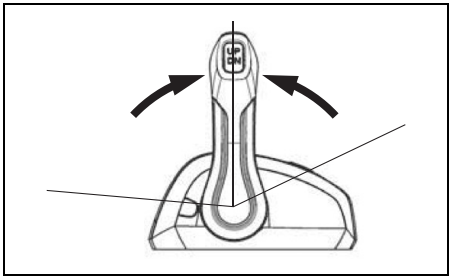
Ettersom det samme håndtaket brukes til giring og hastighetskontroll, er det mulig å bevege håndtaket forbi sperren og aktivere gassen. Dette kan føre til at båten plutselig beveger seg og føre til personskade eller andre materielle skader.

Vær forsiktig så du ikke flytter fjernkontrollhåndtaket for langt forover eller bakover når du girer.

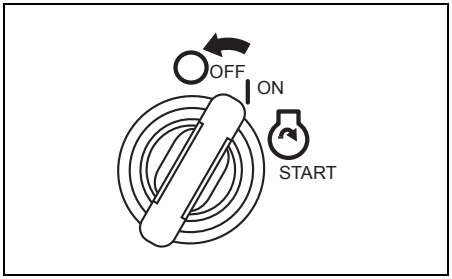
STOPPE MOTOREN

MERKNAD:
Når det er nødvendig å stoppe motoren i en nødsituasjon, trekk låseplaten for nødstoppbryteren ut av nødstoppbryteren ved å trekke i snoren for nødstoppbryteren.

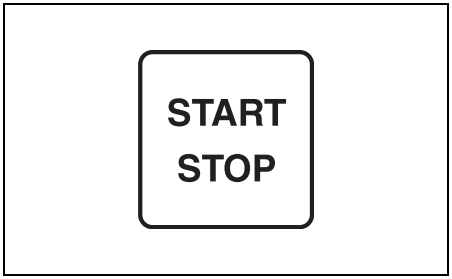
For å stoppe motoren:
1. Skift til nøytral.



2. Etter å ha kjørt på full gass, avkjøl motoren noen minutter ved å la den gå på tomgang eller trolling på lav hastighet.
3. Alle motorer slås av ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen “OFF”.



4. For å stoppe hver motor individuelt, trykk på kontrollpanelets “START/STOP”-bryter for å slå av hver motor individuelt.



LES DETTE

Hvis tenningsnøkkelen blir stående i posisjonen “ON” når motoren ikke er i gang, vil batteriet bli utladet.

Vri alltid tenningsnøkkelen til posisjonen “OFF” når motoren ikke er i gang.

⚠ ADVARSEL

Uautorisert bruk av båten kan føre ulykker eller skade på båten.

Fjern tenningsnøkkelen og låseplaten for nødstoppbryteren når båten er uten tilsyn for å forhindre uautorisert bruk.

5. Etter å ha stoppet motoren, koble drivstoffslangen fra påhengsmotoren hvis det er en drivstoffkobling.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar motoren stå lenge med drivstoffslangen tilkoblet, kan det lekke ut drivstoff.

Når du lar motoren stå i lengre tid må du koble drivstoffslangen fra drivstofftanken hvis det er en drivstoffkobling.

6. Vri ventilasjonsskruen på tanklokket med klokken for å stenge ventilen (hvis utstyrt).

MERKNAD:
For å kontrollere at nødstoppbryteren fungerer som den skal, kan du av og til stoppe motoren ved å trekke ut låseplaten for nødstoppbryteren når motoren går på tomgang.

FORTØYNING

Motoren bør tiltes opp og ut av vannet når du fortøyer båten på grunt vann eller hvis motoren ikke skal brukes på en stund, for å beskytte den mot skader fra undervannshindringer ved lavvann eller korrosjon fra saltvann.

Se avsnittet “BRUK AV TILTESYSTEMER” for mer informasjon om hvordan motoren tiltes opp.

LES DETTE

Mangelfull sikring av båten kan føre til skade på båten eller motoren, eller andre materielle skader.

Ikke la motoren gnisse mot kaivegger, brygger eller andre båter når båten ligger fortøyd.

BRUK AV TROLLINGSMODUS

Multifunksjonsmåler

Endre til trollingsmodus

Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inne under marsjfart med trollingshastighet (minimal hastighet), endres driften til trollingsmodus.
For trollingshastighet kan ønsket motorhastighet stilles inn og opprettholdes innenfor området fra 650 min^{-1} (o/min) til 1200 min^{-1} (o/min) ved hjelp av [⌄]- eller [⌃]-knappen.

MERKNAD:

- *Dette systemet vil ikke fungere som det skal før motoren har nådd normal driftstemperatur.*
- *Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inne når fjernkontrollhåndtaket er satt i nøytral, endres ikke modusen til trollingsmodus.*
- *Ved flere motorer:*
  - *Hvis gassen på samtlige motorer er helt stengt og en av motorene står i gir, endrer den til trollingsmodus ved å trykke på [MENU]-knappen.*
  - *Tomgangshastigheten i gir kontrolleres samtidig for alle motorer.*

Justering av trollingshastigheten

- Ved å trykke på [⌃]-knappen lyder ett kort pip, og motorhastigheten økes med 50 min^{-1} (o/min).
- Ved å trykke på [⌄]-knappen lyder ett kort pip, og motorhastigheten reduseres med 50 min^{-1} (o/min).

MERKNAD:

- *Ved å trykke på [⌄]-knappen når alle motorer har nådd nedre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved å trykke på [⌃]-knappen når alle motorer har nådd øvre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved flere motorer:*
  Hvis knappen trykkes når en av motorene har nådd justeringsgrensen for trollingshastighet mens en annen motor ikke har det, lyder ett kort pip og turtallet til motoren som ikke har nådd justeringsgrensen endres.
- *Girfunksjon og gasskontroll forblir operativ også i trollingsmodus.*

Avbryte trollingsmodus

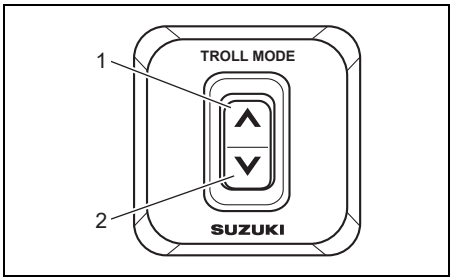
Trollingmodus kan avbrytes ved å flytte alle fjernkontrollhåndtakene til nøytral posisjon, eller ved å øke motorhastigheten til 3000 min^{-1} (o/min) eller mer. I begge tilfeller lyder to korte pip når trollingsmodus avbrytes.

MERKNAD:
Se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med produktet for nærmere instruksjoner for bruk.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

Bryter for trollingsmodus (ekstrautstyr)

Endre til trollingsmodus

Ved å trykke og holde "UP" eller "DN"-bryteren under marsjfart med trollingshastighet (minimal hastighet), endres modusen til trollingsmodus.
For trollinghastighet kan ønsket motorhastighet stilles inn og opprettholdes innenfor området fra 650 min^{-1} (o/min) til 1200 min^{-1} (o/min) ved hjelp av "UP"-bryteren eller "DN"-bryteren.



1. "UP"-bryter
2. "DN"-bryter

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

Innstilling av trollingsmodus

1. Skift gir til forover eller revers og sørg for at gassen er helt igjen (tomgangshastighet i gir).
2. Trykk "UP" eller "DN" på bryteren for trollingsmodus til du hører ett pip. Samtidig endrer multifunksjonsskjermen til den spesifikke skjermen for trollingmodus. Du finner mer informasjon i "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med multifunksjonsmåleren SMG4.

MERKNAD:

- *Dette systemet vil ikke fungere som det skal før motoren har nådd normal driftstemperatur.*
- *Hvis bryteren for trollingmodus trykkes og holdes inne når fjernkontrollhåndtaket er satt i nøytral, endres ikke modusen til trollingmodus.*
- *Ved flere motorer:*
  - *Forsikre deg om at kontrollhåndtakene for både babord og styrbord er satt i forover eller revers i helt stengt gassposisjon (tomgangshastighet i gir) før du trykker på bryteren for trollingsmodus.*
  - *Tomgangshastigheten i gir kontrolleres samtidig for alle motorer.*

Justering av trollingshastigheten

- Ved å trykke på "UP"-bryteren lyder ett kort pip, og motorhastigheten økes med 50 min^{-1} (o/min).
- Ved å trykke på "DN"-bryteren lyder ett kort pip, og motorhastigheten reduseres med 50 min^{-1} (o/min).

MERKNAD:

- *Ved å trykke på "DN"-bryteren når alle motorer har nådd nedre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved å trykke på "UP"-bryteren når alle motorer har nådd øvre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved flere motorer:*
  Hvis bryteren trykkes når en av motorene har nådd justeringsgrensen for trollingshastighet mens en annen motor ikke har det, lyder ett kort pip og turtallet til motoren som ikke har nådd justeringsgrensen endres.
- *Girfunksjon og gasskontroll forblir operativ også i trollingsmodus.*

Avbryte trollingsmodus

Trollingmodus kan avbrytes ved å flytte alle fjernkontrollhåndtakene til nøytral posisjon, eller ved å øke motorhastigheten til 3000 min^{-1} (o/min) eller mer. I begge tilfeller lyder to korte pip når trollingsmodus avbrytes.

BRUK PÅ GRUNT VANN

Når du bruker båten på grunt vann, kan det være nødvendig å tilte motoren høyere enn den normale trimvinkelen. Når du tilter motoren utover den normale trimvinkelen, bør du imidlertid bare kjøre båten ved lav hastighet. Sørg for å senke motoren til normal trimvinkel når du kommer tilbake til dypt vann.

Bruk bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) for å tilte motoren høyere enn den normale trimvinkelen.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er utenfor den maksimale trimposisjonen vil ikke svingbraketten ha sidestøtte fra motorbraketten, og tiltesystemet vil ikke være i stand til å avdempe motoren hvis den nedre delen treffer en hindring. Dette kan føre til skade på passasjerer. Utenfor den maksimale trimposisjonen kan det dessuten hende at vanninntakshullene er over vannflaten, noe som kan føre til alvorlig skade på motoren som følge av overoppheting.

Ikke bruk motoren over 1500 min^{-1} (o/min) eller med båten i planende stilling med motoren utenfor maksimal trimposisjon.

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade hvis motoren treffer bunnen.

Ikke la motoren treffe bunnen. Hvis motoren treffer bunnen, må den umiddelbart inspiseres for skader.

BRUK I SALTVANN

Etter bruk av motoren i saltvann bør vannkanalene skylles med rent ferskvann som beskrevet i avsnittet "SKYLLING AV VANNKANALENE". Hvis vannkanalene ikke skylles kan salt korrodere motoren og forkorte levetiden.

BRUK I KULDEGRADER

Ved bruk av påhengsmotoren i kuldegrader bør den nedre delen være under vann kontinuerlig. Når motoren tas ut av vannet settes den i vertikal posisjon til kjølesystemet er helt tømt.

LES DETTE

Hvis påhengsmotoren tas ut av vannet i kuldegrader med vann i kjølesystemet, kan vannet fryse og utvide seg og forårsake alvorlig skade på motoren.

Når påhengsmotoren er i vannet i kuldegrader, må den nedre delen være under vann kontinuerlig. Når motoren oppbevares utenfor vannet i kuldegrader settes den i vertikal posisjon til kjølesystemet er helt tømt.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER

Kjør normalt ved å bruke alle påhengsmotorene.
Hvis du bare bruker noen påhengsmotorer, må du sørge for å kjøre med lav hastighet.
I tillegg må du sørge for å sette clutchen til de ubrukte påhengsmotorene i nøytral, stoppe motorene og deretter tilte de opp.

LES DETTE

Hvis du kjører med propellene på ubenyttede påhengsmotorer delvis nedsenket, kan vann strømme bakover fra eksossiden og forårsake skade på motorene.

Derfor må du sørge for å sette clutchen til de ubrukte påhengsmotorene i nøytral, stoppe motorene, tilte dem opp og deretter kjøre.

JUSTERINGER

JUSTERING AV TRIMVINKEL

⚠ ADVARSEL

Trimvinkelen påvirker i stor grad styrestabiliteten. Hvis trimvinkelen er for liten, kan båten "pløye" eller "baugstyre". Hvis trimvinkelen er for stor, kan båten "krenge" fra side til side eller "duppe" opp og ned. Disse forholdene, som fører til nedsatt styringskontroll, kan føre til at passasjerer kastes overbord.

Opprettholdalltid riktig trimvinkel basert på en kombinasjon av båt, motor og propell samt driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er tiltet utenfor den maksimale trimposisjonen vil ikke svingbrakett ha sidestøtte fra motorbraketten, og tiltesystemet vil ikke være i stand til å avdempe motoren hvis den nedre delen treffer en hindring. Dette kan føre til skade på passasjerer.

Ikke bruk motoren over 1500 min^{-1} (o/min) eller med båten i planende stilling med motoren tiltet utenfor maksimal trimposisjon.

LES DETTE

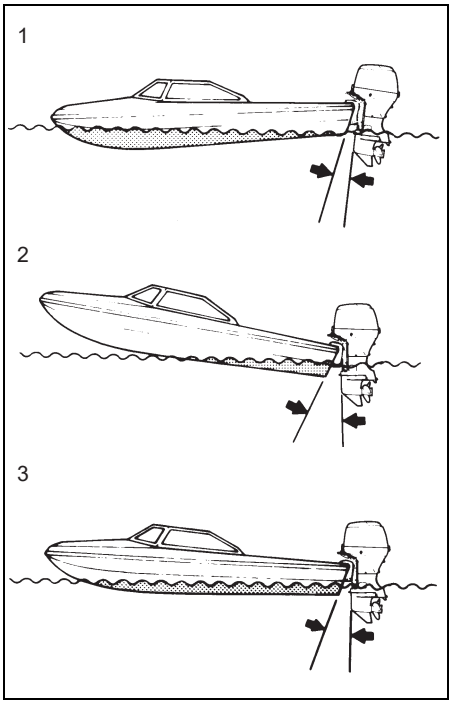
Hvis båten brukes med motoren trimmet utover maksimal trimposisjon kan det hende at vanninntakshullene er over vannflaten, noe som kan resultere i alvorlig skade på motoren som følge av overoppheting.

Bruk aldri båten med motoren trimmet utover maksimal trimposisjon.

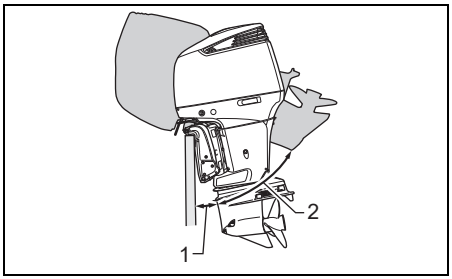
For å opprettholde styrestabilitet og god ytelse må du alltid opprettholde riktig trimvinkel, som vist i illustrasjonen. Riktig trimvinkel varierer avhengig av en kombinasjon av båt, motor og propell samt driftsforhold.

Prøvekjør båten for å fastslå om trimvinkelen må justeres. Juster trimvinkelen ved hjelp av det elektriske trim og tilt-systemet. Se avsnittet "ELEKTRISK TRIM OG TILT".

Hvis du fortsatt ikke oppnår god ytelse, kan det være et problem med motorens monteringshøyde. Kontakt en forhandler av Suzuki Marineprodukter for bistand.



1. Trimvinkelen for liten (båten har en tendens til å "pløye")
2. Trimvinkelen for stor (båten har en tendens til å "duppe")
3. Riktig trimvinkel



1. Trimområde
2. Tiltområde

Automatisk justering av trimvinkel

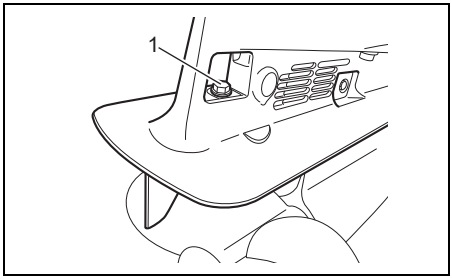
Denne påhengsmotoren er utstyrt med en funksjon for automatisk justering av trimvinkel. Funksjonen justerer automatisk trimvinkelen på riktig måte. Se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med produktet.

JUSTERING AV TRIMFINNE (DF250AP, DF300AP)

Denne justeringen brukes til å kompensere for båtens mulige tendens til å svinge litt mot babord eller styrbord. Denne tendensen kan skyldes ting som propellmoment, motorens monteringsposisjon osv.

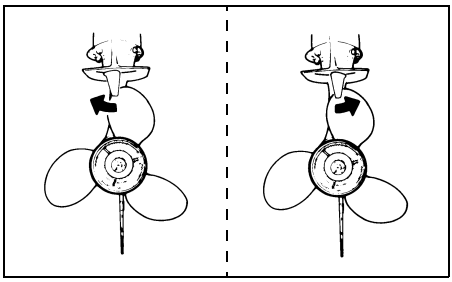
For å justere trimfinnen:

1. Løsne bolten som holder trimfinnen på plass.



1. Bolt

2. Hvis båten har en tendens til å svinge mot babord, flytt den bakre enden av trimfinnen mot babord side. Hvis båten har en tendens til å svinge mot styrbord, flytt den bakre enden av trimfinnen mot styrbord side.



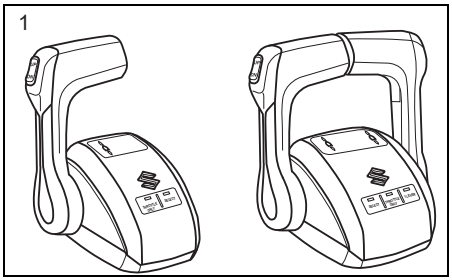
3. Stram bolten som holder trimfinnen på plass til angitt tiltrekkingsmoment.

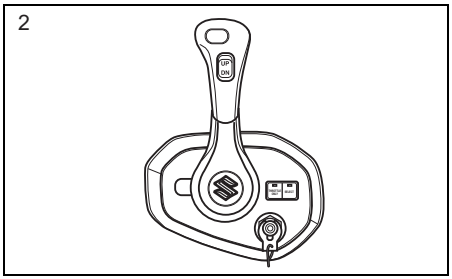
Tiltrekkingsmoment:
18 – 28 N·m
(1,8 – 2,9 kgf-m/13 – 21 lbf-ft)

Etter å ha justert trimfinnen, kontroller om båten fortsatt har en tendens til å svinge til den ene siden. Juster trimfinnen på nytt om nødvendig.

JUSTERING AV KONTROLLHÅNDTAK

Kontrollhåndtakets friksjon og sperrekraft kan justeres etter førerens ønske. Justeringen av kontrollhåndtakets friksjon vil endre den totale kraften som kreves for å flytte kontrollhåndtaket. Dette vil bidra til å forhindre uønsket bevegelse av kontrollhåndtaket under tøffe vannforhold. Ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å justere kontrollhåndtakets friksjon og sperrekraft.





Type	Justerbart element
1	Friksjon og sperrekraft
2	Friksjon

JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHET

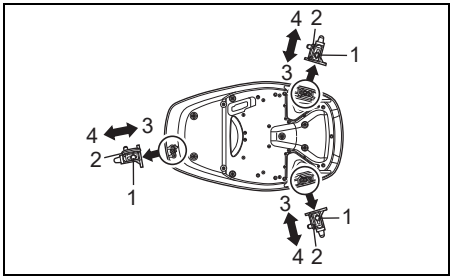
Tomgangshastigheten er fabrikkinnstilt til mellom 600 – 700 min^{-1} (o/min) i nøytral.

MERKNAD:
Hvis tomgangshastigheten ikke kan stilles inn innenfor det angitte området, kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

JUSTERING AV MOTORDEKSELETS FESTE

Hvis du kjenner at motordekselet er for løst eller for stramt når du låser spakene, justeres det på følgende måte:

1. Løsne boltene.
2. Juster posisjonen til brakettene.
   For å øke innfestingen flyttes brakettene i retning for øking som vist i illustrasjonen. For å redusere innfestingen flyttes brakettene i retning for reduksjon som vist i illustrasjonen.
3. Stram boltene.



1. Bolt
2. Brakett
3. Øke
4. Redusere

DEMONTERING OG TRANSPORT AV MOTOR

DEMONTERING AV MOTOR

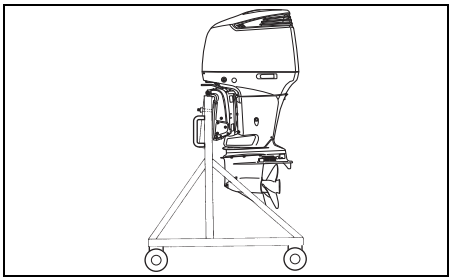
Hvis det er nødvendig å fjerne påhengsmotoren fra båten din, anbefaler vi at du ber en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter om å utføre dette.

TRANSPORT AV MOTOR

Ved transport av motoren skal den plasseres enten vertikalt eller horisontalt.

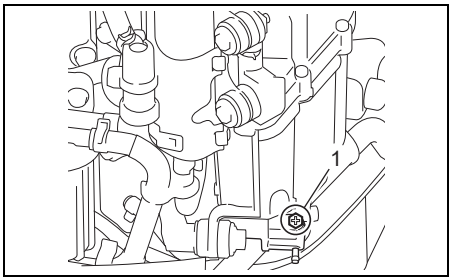
Vertikal transport

Fest motoren til transportøren ved å feste motorbraketten med to sett akterspeilbolter og muttere.
Bruk aldri stativ ved transport av motoren.

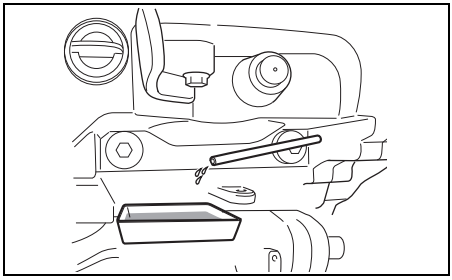


Horisontal transport

1. Tøm motoroljen. Se avsnittet “INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD”.
2. Fjern motordekslet.
3. Løsne dreneringsskruen for damputskilleren, og tøm bensinen i en egnet beholder.



1. Dreneringsskrue for damputskiller

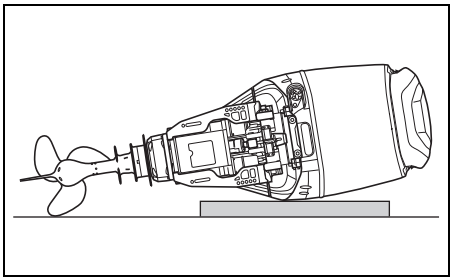


⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Bruk en egnet, sikker beholder til å oppbevare bensin som tømmes fra påhengsmotoren. Hold bensin på avstand fra gnister, flammer, mennesker og kjæledyr.

4. Når den er tømt, strammer du dreneringsskruen for damputskilleren igjen.
5. Plasser motoren på en motorbeskytter med babord side nedover som vist.



⚠ ADVARSEL

Drivstoffsøl eller drivstoffdamp kan forårsake brann og er helsefarlig.

Overhold alltid følgende forholdsregler:

- **Tøm drivstoffet fra drivstoffslangen og damputskilleren før du transporterer båten/påhengsmotoren og før du fjerner motoren fra båten.**
- **IKKE legg motoren på siden uten å tømme den for drivstoff.**
- **Hold motoren på avstand fra åpen ild og gnister.**
- **Tørk opp drivstoffsøl umiddelbart.**

LES DETTE

Hvis bensinsøl blir liggende på en lakkert overflate, kan det føre til flekker eller misfarging av overflatebelegget.

Tørk av sølt bensin umiddelbart med en myk klut eller lignende.

LES DETTE

Hvis du ikke er forsiktig når du legger påhengsmotoren på siden og ikke tar tilstrekkelige forholdsregler, som å tømme motorolje og kjølevann helt ut, kan det oppstå skade. Motorolje kan trenge inn i sylinderen fra bunnpannen, vann kan trenge inn i sylinderen gjennom eksosutslippet eller de ytre dekslene kan ta skade.

Tøm alltid motoroljen og kjølevannet helt ut før du legger motoren på siden, og vær forsiktig når du legger motoren ned.

LES DETTE

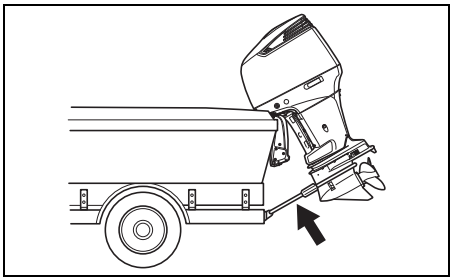
Hvis du lar påhengsmotorens nedre del ligge høyere enn motorhodet under transport eller oppbevaring, kan vann trenge inn i motorhodet og forårsake motorskade.

La aldri den nedre delen ligge høyere enn motorhodet når du transporterer eller oppbevarer påhengsmotoren.

MERKNAD:
Ved horisontal transport kan matt lakk bli skadet.
For modeller med matt lakk anbefales ikke horisontal transport.

TRANSPORT MED TILHENGER

Når båten transporteres med tilhenger med motoren påmontert, må motoren holdes i normal driftsposisjon med mindre det ikke er tilstrekkelig bakkeklaring. Ved behov for mer bakkeklaring kan du transportere motoren i en tiltet posisjon ved hjelp av en tverrstang eller lignende innretning for å støtte vekten av motoren.



LES DETTE

Ved bruk av tiltelåsespaken for å holde motoren i helt opptiltet posisjon når båten transporteres med tilhenger, kan slepebevegelser eller dårlig veidekke føre til at tiltelåsen utløses uventet, noe som kan føre til skade på motoren og tiltelåsmekanismen.

Bruk aldri tiltelåsespaken for å holde motoren i helt opptiltet posisjon når båten transporteres med tilhenger. Bruk en tverrstang eller lignende innretning for å støtte vekten av motoren.

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Det er viktig å inspisere og vedlikeholde påhengsmotoren regelmessig. Følg vedlikeholdstabellen.
Sørg for å utføre angitt service ved hvert intervall. Vedlikeholdsintervallene bør vurderes etter antall timer eller antall måneder, avhengig av hva som kommer først.

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å oppdage fordi den er fargeløs og luktfri. Innånding av karbonmonoksid kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.

Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Feil vedlikehold eller unnlatelse av å utføre anbefalt vedlikehold kan være farlig. Dårlig vedlikehold eller manglende vedlikehold øker risikoen for en ulykke eller skade på utstyret.

Sørg for å få utført vedlikehold i henhold til tidsplanen i vedlikeholdstabellen. Suzuki anbefaler at kun en autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter eller en kvalifisert servicemekaniker utfører vedlikehold av de komponentene i vedlikeholdstabellen som er merket med en stjerne (*). Hvis du har mekanisk erfaring kan du selv utføre vedlikehold av de umerkede komponentene ved å følge instruksjonene i dette avsnittet. Hvis du er usikker på om du selv kan utføre noen av de umerkede vedlikeholdsoppgavene, kan du be en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter om å utføre vedlikeholdet for deg.

⚠ ADVARSEL

Sikkerheten til deg og passasjerene dine avhenger av hvor godt du vedlikeholder påhengsmotoren.

Følg alle instruksjonene for inspeksjon og vedlikehold nøye. Hvis du har ikke har mekanisk erfaring må du ikke utføre vedlikehold av påhengsmoten selv. Du kan påføre deg selv eller motoren skade.

LES DETTE

Vedlikeholdsintervallene i vedlikeholdstabellen er beregnet ved normal bruk av påhengsmotoren. Hvis påhengsmotoren brukes under krevende forhold, som beskrevet nedenfor, kan det hende vedlikehold må utføres oftere enn angitt i vedlikeholdstabellen.

- **Hyppig kjøring med full gass**
- **Vedvarende kontinuerlig bruk ved maksimal hastighet**
- **Vedvarende kontinuerlig bruk ved tomgangshastighet eller trollingshastighet**
- **Hyppig bruk i gjørmete, grumsete, sandholdig, surt eller grunt vann**
- **Bruk uten tilstrekkelig oppvarming**
- **Hyppig brå akselerering og nedbremsing**
- **Hyppige girskift**

Skade kan oppstå dersom vedlikeholdet ikke utføres oftere.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter vedrørende hensiktsmessige vedlikeholdsintervaller for dine bruksforhold. Når du skal skifte deler på påhengsmotoren, anbefaler Suzuki på det sterkeste at du bruker originale Suzuki-deler eller tilsvarende.

VEDLIKEHOLDSTABELL

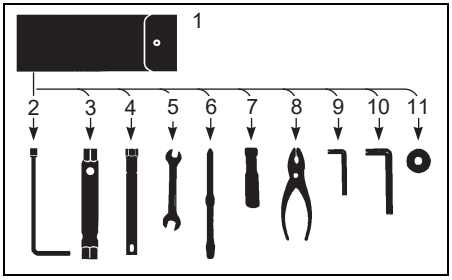
I: Inspiser og rengjør, juster, smør eller skift ut om nødvendig T: Stram til R: Skift ut

Intervall / Del som skal vedlikeholdes	Første 20 timer eller 1 måned	Hver 100. time eller hver 12. måned	Hver 200. time eller hver 12. måned	Hver 300. time eller hver 36. måned	Utenfor sesong (langtidslag-ring)
Tennplugg		I			I
Utluftings-/ drivstoffslange	I	I			I
Motorolje	R	R			R
Girolje	R	R			R
Smøring	I	I			I
Anode (utvendig)	I	I			I
* Anoder (innvendig motorenhet)		I			
Forbindelsesledninger	I	I			I
* Ledningsnett/kontakt	I	I			I
* Fjernkontroll	I	I			I
* Elektrisk trim og tilt	I	I			I
Batteri	I	I			I
* Motoroljefilter	R		R		
Lavtrykksfilter for drivstoff	I	I			I
	Skiftes ut hver 400. time eller hvert 2. år.				
* Lavtrykksfilter for drivstoffpumpe	Skift ut hver 1000. time.				
* Høytrykksfilter for drivstoff	Skift ut hver 1000. time.				
* Tomgangshastighet	I		I		I
* Tappeklaring				I	
* Vannpumpe			I		I
* Pumpehjul for vannpumpe			I	R	I
* Propell/propellmutter/ stift	I&T	I&T			I&T
* Bolter/muttere	T	T			T
* Termostat		I			I

*: Suzuki anbefaler at kun en autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter eller en kvalifisert servicemekaniker utfører vedlikehold av disse komponentene.

VERKTØYSETT

Et verktøysett følger med påhengsmotoren. Oppbevar verktøysettet om bord i båten og sørg for at alle de medfølgende delene forblir i verktøysettet.
Verktøysettet inneholder følgende deler:

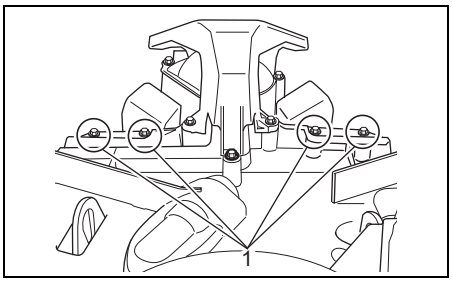


1. Verktøyveske
2. 8 mm skrallenøkkel
3. 8 × 10 mm skrallenøkkel
4. 16 mm skrallenøkkel
5. 8 × 10 mm skiftenøkkel
6. Kombinasjonsskrutrekker
7. Skrutrekkerhåndtak
8. Tang
9. 4 mm sekskantnøkkel
10. 8 mm sekskantnøkkel
11. Pakning til tappeplugg for motorolje (reserve)

TENNPLUGG

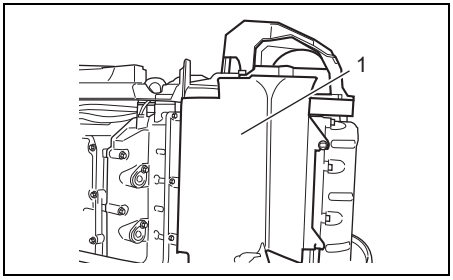
Fjern tennpluggene på følgende måte:

1. Fjern boltene som holder beskyttelsen til luftekanalen på plass.



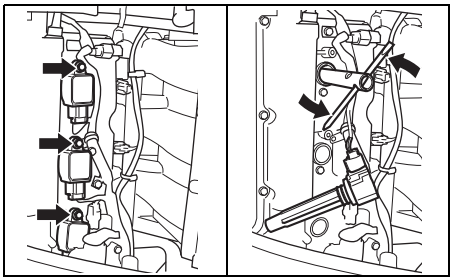
1. Bolt

2. Fjern beskyttelsen til luftekanalen.



1. Beskyttelse til luftekanal

3. Fjern bolten som holder tenningsspolen på plass.
4. Trekk ut tenningsspolen.
5. Løsne og ta ut tennpluggen ved hjelp av skrallenøkkelen i verktøyvesken.



Påhengsmotoren er utstyrt med følgende "standard" tennplugg for normal bruk.
En normalt fungerende tennplugg er lysebrun. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis standardpluggen ikke er egnet for ditt bruk.

Standard tennplugg:
NGK BKR6E

LES DETTE

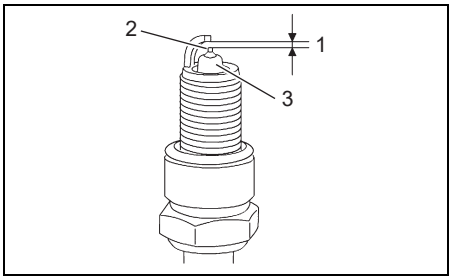
Tennplugger uten motstand vil forstyrre tenningsfunksjonen til den elektroniske tenningen, forårsake feiltenning eller forårsake problemer med annet elektronisk båtutstyr og tilbehør.

Bruk KUN tennplugger av motstandstype i påhengsmotoren.

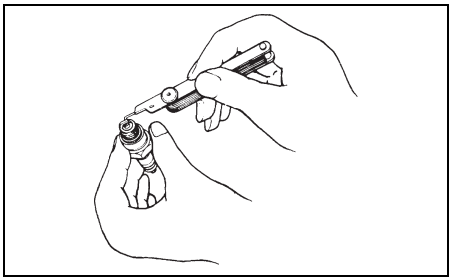
For å opprettholde en sterk gnist bør du rengjøre og justere tennpluggen i henhold til intervallet som er vist i vedlikeholdsplanen.

Fjern karbonavleiringer fra tennpluggen ved hjelp av en liten stålbørste eller tennpluggrenser, og juster avstanden som følger;

Tennpluggavstand:
Standard
0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 in)



1. Avstand
2. Midtelektrode
3. Isolator



Hvis elektroden eller isolatoren er skadet, eller hvis en av dem viser overdreven slitasje, bør tennpluggen skiftes ut.

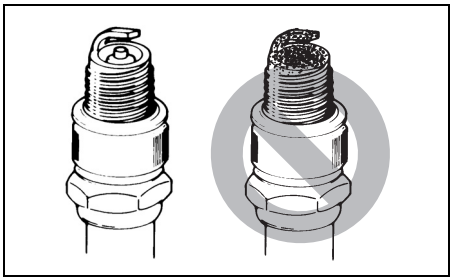
LES DETTE

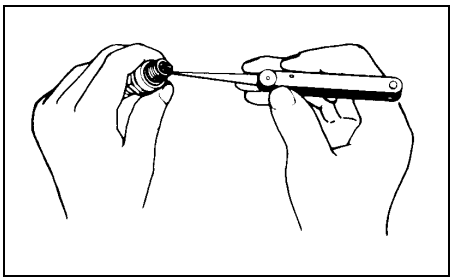
Bruk av uegnede tennplugger eller utilstrekkelig stramming av tennplugger kan forårsake alvorlig skade på motoren.

- **Ikke eksperimenter med andre tennpluggmerker med mindre du kan fastslå at de fullt ut tilsvarer det spesifiserte merket, ellers kan det oppstå skade på motoren som ikke dekkes av garantien. Vær oppmerksom på at kryssreferansetabeller for ettermarkedet kan være upresise.**
- **For å montere en tennplugg; sett den på plass så langt som mulig for hånd, og bruk deretter en skiftenøkkel til å stramme den til det anbefalte tiltrekningsmomentet, eller til den angitte rotasjonsvinkelen.**

Tiltrekkingsmoment:
25 – 29 N·m
(2,5 – 3,0 kgf-m/18 – 21 lbf-ft)
Rotasjonsvinkel:
Ny plugg
1/2 – 3/4 omdreining
Gjenbruk av plugg
1/12 – 1/8 omdreining

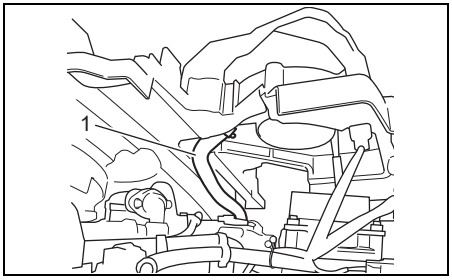
- **Ikke stram tennpluggen for mye eller skru den skjevt på plass, ettersom dette kan skade aluminiumstrådene i sylinderlokket.**



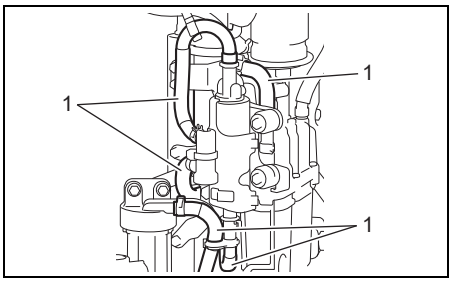


UTLUFTINGS- OG DRIVSTOFFSLANGE

Inspiser utluftingsslangen og drivstoffslangen for lekkasjer, sprekker, oppsvulming eller andre skader. Hvis utluftingsslangen og drivstoffslangen er skadet på noen måte, må de skiftes ut. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det er nødvendig å skifte dem ut.



1. Utluftingsslange



1. Drivstoffslange

⚠ ADVARSEL

Drivstofflekkasje kan forårsake eksplosjon eller brann og føre til alvorlige personskader.

Få en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter til å skifte ut drivstoffslangen hvis det er tegn på lekkasje, sprekker eller oppsvulming.

MOTOROLJE

⚠ ADVARSEL

Du må aldri utføre noen motoroljeprosedyrer med motoren i gang, ettersom det kan føre til alvorlig personskade.

Motoren må slås av før motoroljeprosedyrer utføres.

⚠ ADVARSEL

Motorolje kan forårsake skade på mennesker eller kjæledyr. Gjentatt, vedvarende kontakt med brukt motorolje kan forårsake hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere huden.

- **Hold både ny og brukt olje på avstand fra barn og kjæledyr.**
- **Bruk en langermet skjorte og vanntette hansker ved håndtering av olje.**
- **Vask med såpe hvis olje kommer i kontakt med huden.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

LES DETTE

Langvarig trolling kan redusere oljens levetid. Motoren kan ta skade hvis ikke motoroljen skiftes oftere ved denne typen bruk.

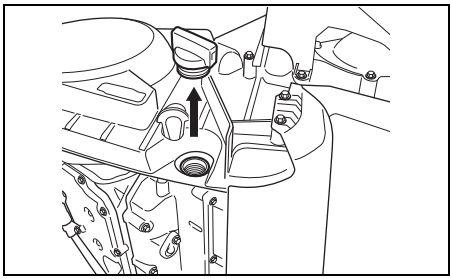
Skift motorolje oftere hvis motoren brukes til langvarig trolling.

Skifte motorolje

Motoroljen bør skiftes når motoren er varm, slik at motoren tømmes helt for olje.

For å skifte motorolje:

1. Plasser motoren i vertikal posisjon og fjern motordekselet.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.



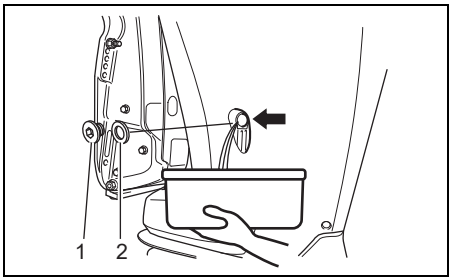
3. Plasser en dreneringspanne under tappepluggen for motorolje.

⚠ FORSIKTIG

Temperaturen på motoroljen kan være høy nok til å brenne fingrene dine når du løsner tappepluggen for motorolje.

Vent til tappepluggen for motorolje er kald nok til å berøre den med bare hender før du fjerner den.

4. Fjern tappepluggen for motorolje og pakningen, og la deretter motoroljen renne ut.



1. Tappeplugg for motorolje
2. Pakning

5. Monter en ny pakning etter tømming, og stram deretter tappepluggen for motorolje til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
10 – 15 N·m
(1,0 – 1,5 kgf-m/7,4 – 11 lbf-ft)

LES DETTE

En brukt pakning kan lekke og føre til skade på motoren.

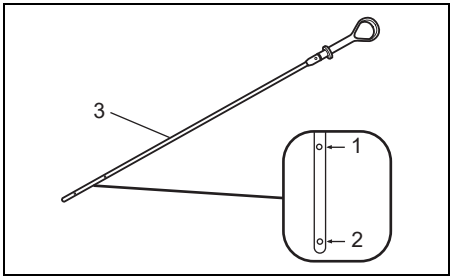
Ikke benytt brukte pakninger. Sørg for å alltid bruke nye pakninger.

MERKNAD:
Reservepakninger finnes i verktøyvesken.

6. Fyll på anbefalt motorolje til øvre nivå.

Kapasitet for motorolje:
8,0 L (8,5/7,0 US/Imp. qt.)
Motorolje:
Se avsnittet “DRIVSTOFF OG OLJE”.

7. Kontroller motoroljenivået.



1. Øvre grense
2. Nedre grense
3. Oljepinne

MERKNAD:
For unngå feil måling av motoroljenivået, må dette kontrolleres når motoren er avkjølt.

8. Sett oljepåfyllingslokket tilbake på plass.

MERKNAD:
Resirkuler eller kasser brukt motorolje på forsvarlig måte. Den skal ikke kastes i søpla eller helles ut bakken, i avløp eller i vann.

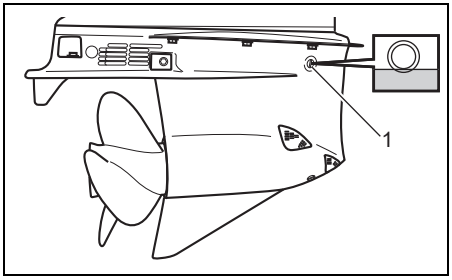
GIROLJE

⚠ ADVARSEL

Girolje kan forårsake skade på mennesker eller kjæledyr. Gjentatt, vedvarende kontakt med brukt girolje kan forårsake hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere huden.

- **Hold både ny og brukt olje på avstand fra barn og kjæledyr.**
- **Bruk en langermet skjorte og vanntette hansker ved håndtering av olje.**
- **Vask med såpe hvis olje kommer i kontakt med huden.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

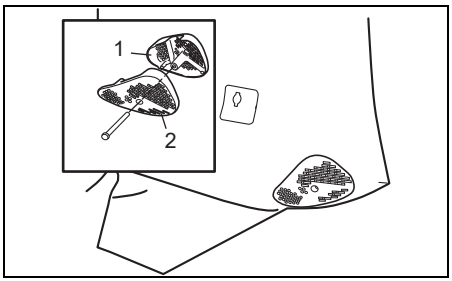
For å kontrollere giroljenivået justerer du motoren til en vertikal posisjon, fjerner nivåpluggen for girolje og ser inn i hullet. Oljenivået skal være i underkant av hullet. Hvis oljenivået er lavt, fyll på med spesifisert girolje til nivået når underkanten av hullet. Deretter setter du nivåpluggen for girolje på plass igjen og strammer den.



1. Nivåplugg for girolje/nivåhull for girolje

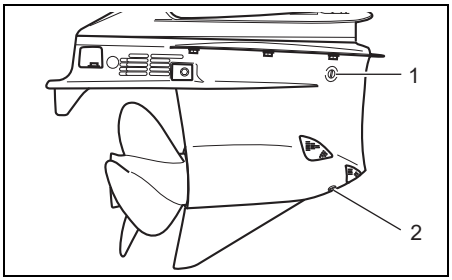
Periodisk utskifting av girolje er avgjørende for lang levetid på påhengsmotoren.

For å skifte girolje:
1. Sørg for at motoren står i vertikal posisjon. Plasser en dreneringspanne under det nedre dekselet.
2. For DF250AUN:
   Fjern BABORD/STYRBORD vannfiltre.

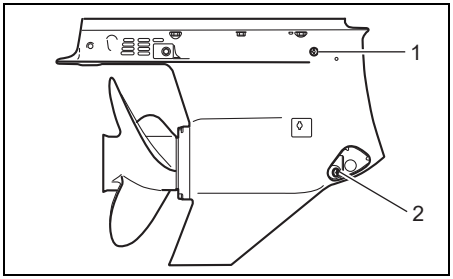


1. Vannfilter (BABORD)
2. Vannfilter (STYRBORD)

3. Fjern først tappepluggen for girolje, og deretter nivåpluggen for girolje.



1. Nivåplugg for girolje (DF250AP, DF300AP)
2. Tappeplugg for girolje (DF250AP, DF300AP)



1. Nivåplugg for girolje (DF250AUN)
2. Tappeplugg for girolje (DF250AUN)

4. Etter at oljen er tappet helt ut, fyller du på spesifisert girolje i dreneringshullet for girolje til den begynner å komme ut av nivåhullet for girolje.

Mengde girolje:
1,1 L (1,2/1,0 US/Imp. qt.)

MERKNAD:
Oljenivåpluggen og oljetappepluggen er nå forskjellige.
Magneten er montert i tappepluggen.
Rengjør magneten hvis det er metallpulver på den.
Ikke plasser dem i feil posisjon når du monterer dem.

5. Sett nivåpluggen for girolje tilbake på plass og stram den til angitt tiltrekkingsmoment, og sett deretter tappepluggen for girolje raskt på plass og stram den til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
9,0 – 11 N·m
(0,92 – 1,1 kgf-m/6,6 – 8,1 lbf-ft)

MERKNAD:
For å unngå utilstrekkelig tilførsel av girolje, må giroljenivået kontrolleres 10 minutter etter at du har utført prosedyren i trinn 5. Hvis oljenivået er lavt, tilfører du girolje sakte inn i nivåhullet for girolje opp til riktig nivå.

MERKNAD:
Resirkuler eller kasser brukt girolje på forsvarlig måte. Den skal ikke kastes i søpla eller helles ut bakken, i avløp eller i vann.

LES DETTE

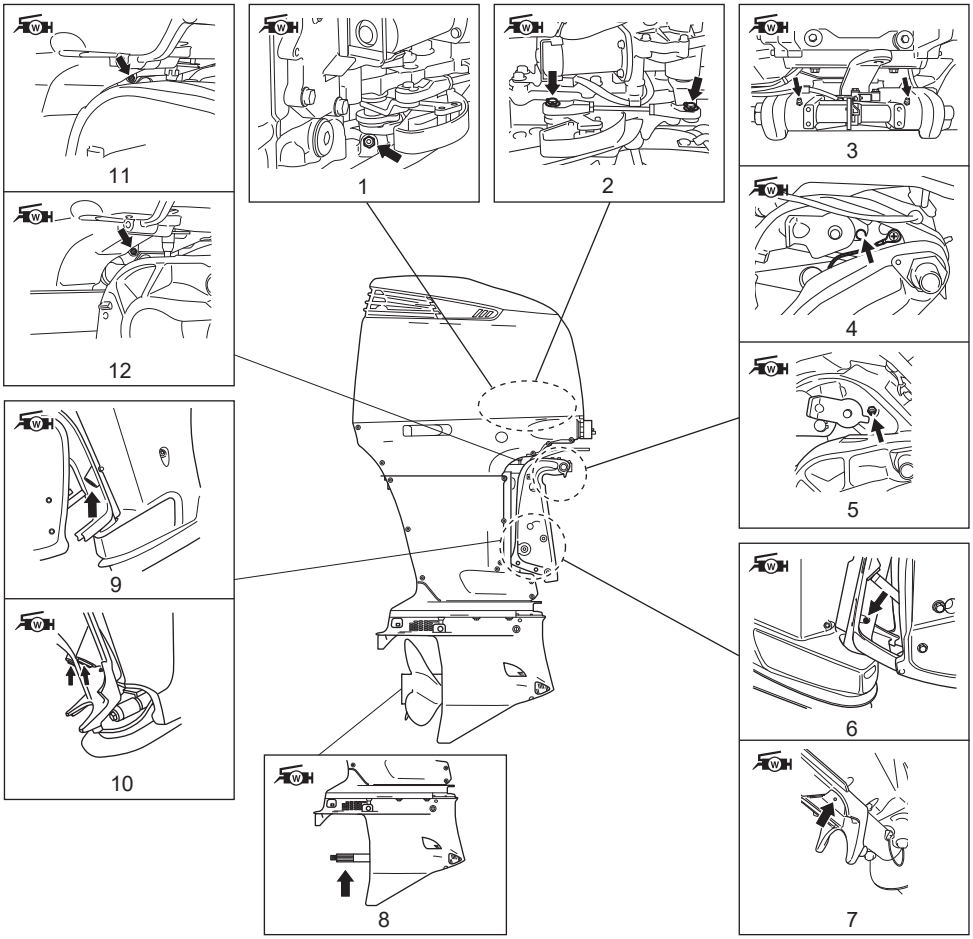
Hvis et fiskesnøre vikler seg rundt den roterende propellakselen, kan propellakselens oljeforsegling bli brutt og la vann trenge inn i girkassen, noe som kan forårsake alvorlig skade.

Hvis giroljen har en melkeaktig farge, er den forurenset med vann. Kontakt umiddelbart en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for veiledning. Ikke bruk påhengsmotoren før oljen er skiftet og årsaken til forurensningen er utbedret.

SMØRING

Riktig smøring er viktig for sikker, jevn drift og lang levetid for hvert komponent i påhengsmotoren. Følgende diagram viser smørepunktene på motoren samt anbefalt smøremiddel:

: Vannbestandig fett av marin kvalitet (bruk en smørepistol til å smøre smørenippelen)

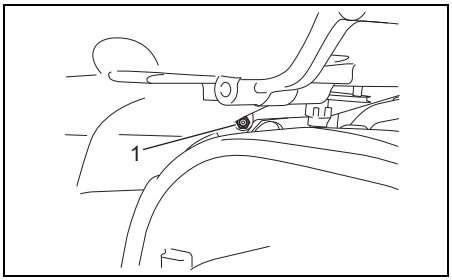


1. Clutchspak
2. Skiftekobling
3. Svingbrakett
4. Svingbrakett (akterspeil X, XX)
5. Svingbrakett (akterspeil L)
6. Styringsbrakett (akterspeil X, XX)
7. Styringsbrakett (akterspeil L)
8. Propellaksel
9. Trimplate (akterspeil X, XX)
10. Trimplate (akterspeil L)
11. Motorholder (akterspeil X, XX)
12. Motorholder (akterspeil L)

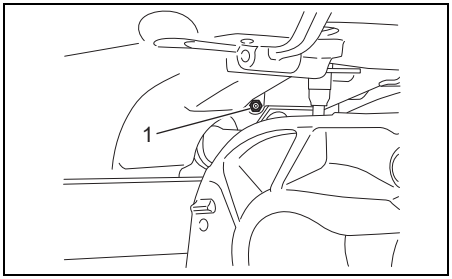
MERKNAD:
Før du påfører fett gjennom styringsbrakettens smørenippel, må du låse motoren I helt opptiltet posisjon.
Autoriserte forhandlere av Suzuki Marine-produkter kan ha ytterligere anbefalinger basert på regionale klima- eller driftsforhold. Ta kontakt for veiledning.

Bruk en håndrevet smørepistol og følg trinnene nedenfor når du utfører service på smørenippelen på motorholderen.

1. Slå av motoren og la den avkjøles.
2. Sprøyt inn omtrent 10 gram smørefett etter de første 20 timene.
   Sprøyt inn omtrent 5 gram smørefett for hver 100. driftstime (12 måneder).



1. Smørenippel (akterspeil X, XX)



1. Smørenippel (akterspeil L)

LES DETTE

Bruk av en hydraulisk eller luftdrevet smørepistol når du utfører service på smørenippelen på motorholderen kan føre til skade på oljetetningen.

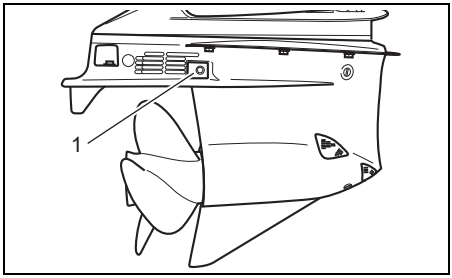
Ikke bruk elektriske smørepistoler når du utfører service på smørenippelen på motorholderen.

MERKNAD:
Ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det er vanskelig å sprøyte inn riktig mengde smørefett.

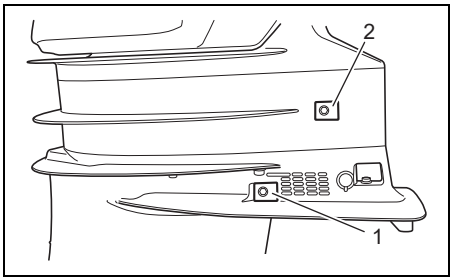
ANODER OG FORBINDELSESLEDNINGER

Anoder

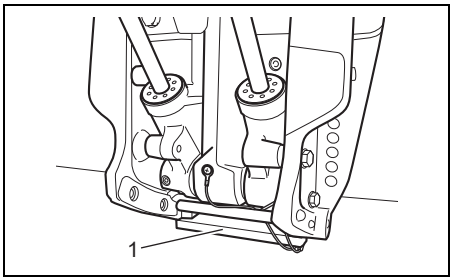
Anoder beskytter motoren mot utvendig korrosjon. Anodene kontrollerer elektrolyse og bidrar til å forhindre korrosjon. Anodene vil korrodere i stedet for de delene de beskytter. Du bør inspisere anodene med jevne mellomrom og skifte dem ut når 2/3 av metallet er korrodert bort.



1. Anode

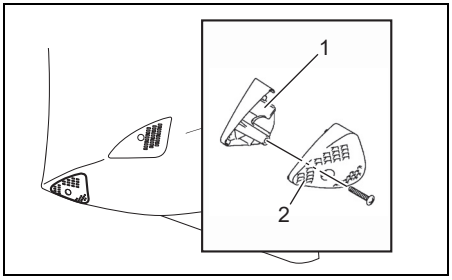


1. Anode
2. Anode (kun akterspeil XX)

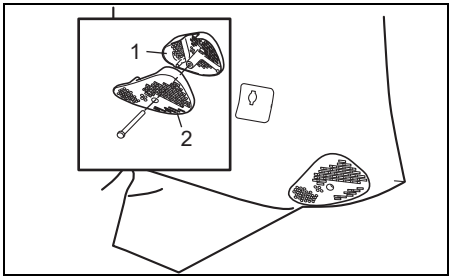


1. Anode

1. Fjern BABORD/STYRBORD vannfiltre.

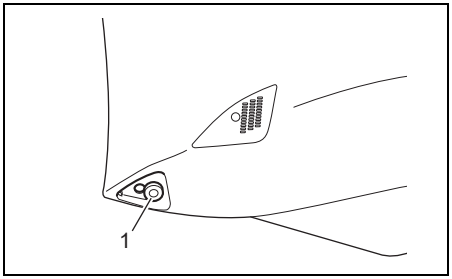


1. Vannfilter (STYRBORD) (DF250AP, DF300AP)
2. Vannfilter (BABORD) (DF250AP, DF300AP)

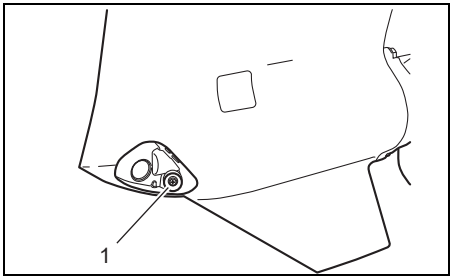


1. Vannfilter (BABORD) (DF250AUN)
2. Vannfilter (STYRBORD) (DF250AUN)

2. Inspiser anoden.



1. Anode (DF250AP, DF300AP)



1. Anode (DF250AUN)

3. Sett vannfiltrene tilbake på plass.

LES DETTE

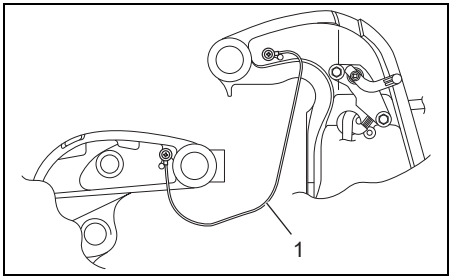
Manglende vedlikehold av anodene vil føre til at aluminiumsoverflatene som befinner seg under vann (slik som nederste del av motoren) utsettes for galvanisk korrosjonsskade.

- **Inspiser anodene med jevne mellomrom for å forsikre deg om at de ikke har løsnet.**
- **Anodene må aldri males, ettersom dette vil gjøre de uvirksomme.**
- **Rengjør anodene med en stålbørste med jevne mellomrom for å fjerne eventuelle belegg som kan svekke deres beskyttelsesevne.**

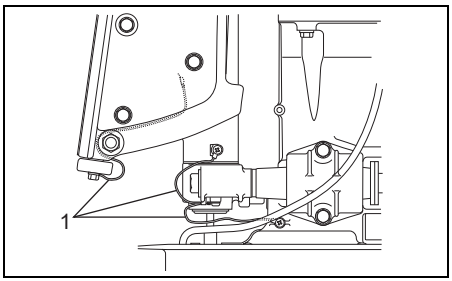
MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for inspeksjon og utskifting av innvendige anoder festet til motorenheten.

Forbindelsesledninger

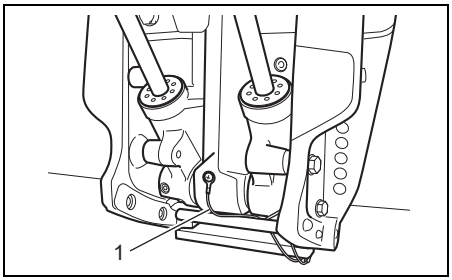
Forbindelsesledninger brukes til å koble motorkomponentene sammen elektrisk slik at de inngår i en felles jordingskrets. Dette gjør at de kan beskyttes mot elektrolyse av anodene. Disse ledningene og deres terminaler bør kontrolleres med jevne mellomrom for å sikre at de ikke er skadet.



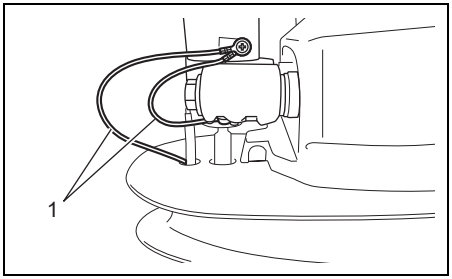
1. Forbindelsesledning



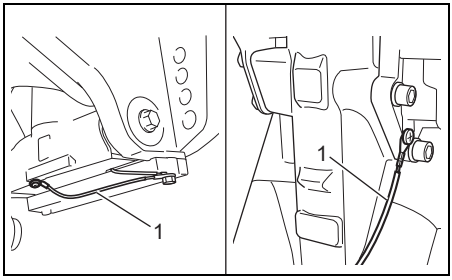
1. Forbindelsesledning (akterspeil X, XX)



1. Forbindelsesledning (akterspeil X, XX)



1. Forbindelsesledning (akterspeil L)



1. Forbindelsesledning (akterspeil L)

BATTERI

Hvis du bruker et vedlikeholdsfritt batteri, må du inspisere vindusområdet i henhold til instruksjonene på batteriet for å forsikre deg om at batteriet er i god stand.

Hvis du ikke bruker et vedlikeholdsfritt batteri, bør batterivæskenivået kontrolleres hver 100. driftstime eller hver 12. måned. Batterivæskenviået bør til enhver tid holdes mellom merkene for MAX- og MIN-nivå. Hvis nivået synker under merket for MIN-nivå, tilsett KUN DESTILLERT VANN til batterivæskenivået når merket for MAX-nivå.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er giftig og etsende, og kan føre til alvorlig personskade.

Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte overflater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, skyll umiddelbart med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, søk øyeblikkelig legehjelp.

⚠ ADVARSEL

Uforsiktighet ved kontroll eller vedlikehold av batteriet kan forårsake kortslutning, noe som kan føre til eksplosjon, brann eller kretsskade.

Koble fra den negative (svarte) kabelen når du kontrollerer eller utfører vedlikehold av batteriet. Vær forsiktig så du ikke lar et metallverktøy eller en annen metallgjenstand berøre batteriets plusspol og motoren samtidig.

⚠ ADVARSEL

Batteripoler, terminaler og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser som kan være farlige.

Vask hendene etter håndtering.

LES DETTE

Batteriet vil ta skade hvis fortynnet svovelsyre tilsettes etter førstegangsservice.

Tilsett ALDRI fortynnet svovelsyre på batteriet etter førstegangsservice. Følg batteriprodusentens instruksjoner for spesifikke vedlikeholdsprosedyrer.

LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF

Lavtrykksfilteret for drivstoff må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter med jevne mellomrom.
Skift ut lavtrykksfilteret for drivstoff hver 400. time (2 år).

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

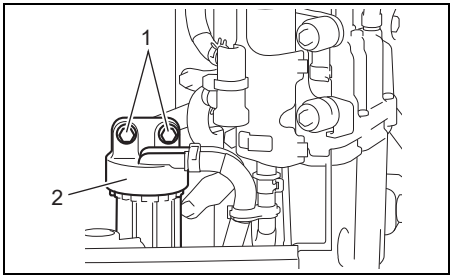
Ta alltid følgende forholdsregler når det utføres vedlikehold av lavtrykksfilteret for drivstoff:
- **Stopp motoren før du rengjør lavtrykksfilteret for drivstoff.**
- **Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff. Hvis du søler må det tørkes opp umiddelbart.**
- **Ikke røyk, og hold drivstoffet på avstand fra åpen ild og gnister.**

⚠ ADVARSEL

Rengjøringsmiddel er giftig og irriterende, og kan forårsake skade på mennesker og kjæledyr.

Hold rengjøringsmiddelet på avstand fra barn og kjæledyr. Kasser løsemiddelet på riktig måte når du er ferdig.

Inspiser og rengjør lavtrykksfilteret for drivstoff på følgende måte:
1. Slå av motoren og la den avkjøles.
2. Sørg for at tenningsnøkkelen står i posisjonen “OFF”.
3. Fjern boltene som holder drivstoffilterets hette på plass.



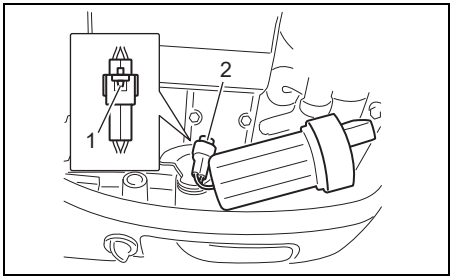
1. Bolt
2. Drivstoffilterets hette

LES DETTE

Hvis filterkoppen løsnes på feil måte, kan det føre til skade på vannsensorledningen.

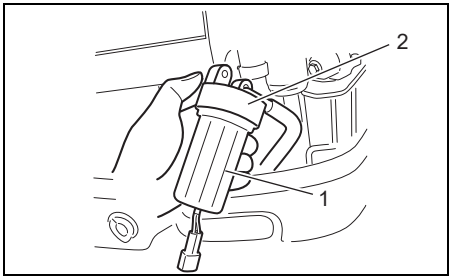
- **Vær forsiktig så du ikke vrir vannsensorledningen når du fjerner filterkoppen.**
- **Koble fra kontakten for vannsensorledningen før du fjerner filterkoppen.**

4. Trykk på koblingslåsetappen, og koble deretter fra kontakten for vannsensorledningen.



1. Koblingslåsetapp
2. Kontakt for vannsensorledning

5. Plasser en klut under filteret før det fjernes for å fange opp eventuelt drivstoffsøl.
6. Skill filterkoppen fra drivstoffilterets hette ved å vri filterkoppen mot klokken.



1. Filterkopp
2. Drivstoffilterets hette

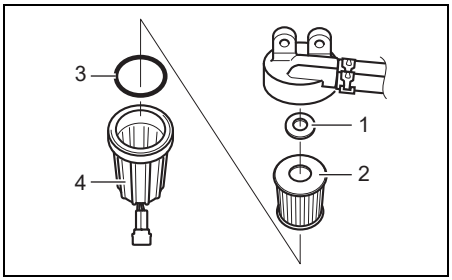
7. Tøm drivstoff og vann fra filterkoppen over i en egnet beholder.

LES DETTE

Hvis bensinsøl blir liggende på en lakkert overflate, kan det føre til flekker eller misfarging av overflatebelegget.

Tørk av sølt bensin umiddelbart med en myk klut eller lignende.

8. Trekk ut filterelementet. Inspiser filterelementet, O-ringen og tetningsringen for skader. Skift dem ut hvis de er skadet.



1. Tetningsring
2. Filterelement
3. O-ring
4. Filterkopp

9. Vask filterelementet med rengjøringsmiddel og tørk det.
10. Sett tetningsringen og filterelementet tilbake på plass.
11. Kontroller at O-ringen er på plass øverst i filterkoppen og skru filterkoppen tilbake på plass.
12. Koble til kontakten for vannsensorledningen.
13. Monter drivstoffilteret igjen med festeboltene.
14. Start motoren på nytt og kontroller at det ikke er lekkasjer rundt lavtrykksfilteret for drivstoff.

MERKNAD:
Hvis det er vann i filterkoppen må filterkoppen fjernes og tømmes. Kasser alltid overflødig drivstoff på forsvarlig måte. Ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du har spørsmål.

MOTOROLJEFILTER

Motoroljefilteret må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter med jevne mellomrom. Skift ut motoroljefilteret med et nytt etter de første 20 timene (1 måned).
Skift ut motoroljefilteret med et nytt hver 200. time (12 måneder).

SPESIELL PLEIE FOR MATT LAKK

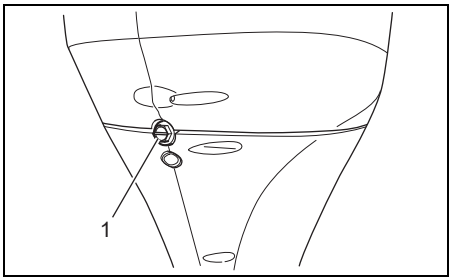
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk.
Bruk av poleringsmidler vil endre utseendet på den matte lakken.
Voks av fast type kan være vanskelig å fjerne fra overflater med matt lakk.
Overdreven gnikking eller polering av en overflate med matt lakk vil endre utseendet.

SKYLLING AV VANNKANALENE

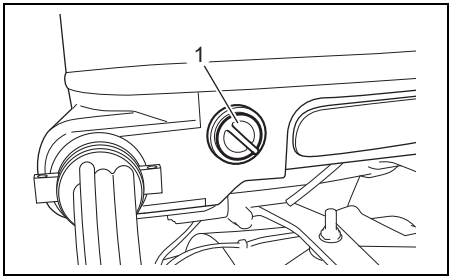
Etter bruk i gjørmete vann, brakkvann eller saltvann bør du skylle vannkanalene og motoroverflaten med rent ferskvann.
Hvis vannkanalene ikke skylles kan salt korrodere motoren og forkorte levetiden. Skyll vannkanalene på følgende måte.

– Vertikal posisjon –

1. Forsikre deg om at motoren er stoppet.
2. Fjern en av spylepluggene fra de to spyleportene.



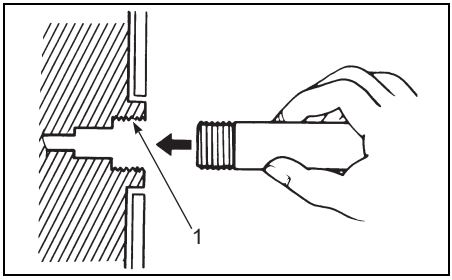
1. Spyleplugg



1. Spyleplugg

3. Monter en hageslange ved å bruke en slangekobling tilpasset spyleportens gjenger.
   Spyleportens gjenger: 0,75 – 11,5 NHR (Amerikanske standardgjenger på slangekoblinger for hageslanger.)

MERKNAD:
Slangekoblingen (skyllestykket) som er tilpasset spyleportens gjenger, er inkludert i kassens deler.



1. Spyleportens gjenger

4. Slå på vannet for å få en god vannføring. Skyll motoren i omtrent fem minutter.
5. Skru av vannet.
6. Fjern slangen og koblingen (hvis brukt), og sett deretter spylepluggen inn i spyleporten igjen.
7. La motoren stå i vertikal posisjon til den er helt tømt.

– Helt opptiltet posisjon –

1. Hev motoren til helt opptiltet posisjon.
2. Følg instruksjonene i avsnittet "– Vertikal posisjon –". IKKE KJØR MOTOREN I HELT OPPTILTET POSISJON.
3. Senk motoren til vertikal posisjon til den er helt tømt.

OPPBEVARINGSPROSEDYRE

OPPBEVARING AV MOTOR

⚠ ADVARSEL

En motor i bruk har mange bevegelige deler som kan forårsake alvorlig personskade.

Hold hender, hår, klær osv. på avstand fra motoren når den er i gang.

LES DETTE

Alvorlig skade på motoren kan oppstå i løpet av bare 15 sekunder hvis motoren startes uten tilførsel av vann til kjølesystemet.

Start aldri motoren uten å tilføre vann til kjølesystemet.

Når motoren skal oppbevares over en lengre periode (for eksempel på slutten av båtsesongen), anbefales det at den tas med til en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. Hvis du imidlertid velger å klargjøre motoren for oppbevaring selv, følger du prosedyren beskrevet nedenfor:

1. Fyll en drivstoffstabilisator på drivstofftanken i henhold til instruksjonene på stabilisatorboksen.
2. Start motoren på vannet og kjør den ved omtrent 1500 min^{-1} (o/min) i nøytral i fem minutter for å fordele det stabiliserte drivstoffet gjennom motoren.
3. Stopp motoren.
4. Skyll vannkanalene i motoren grundig. Se avsnittet “SKYLLING AV VANNKANALENE”.
5. Smør alle andre spesifiserte deler. Se avsnittet “SMØRING”. Spray hele motorenheten med et rustforebyggende middel (ikke et gjennomtrengende oljeprodukt).
6. Vask utsiden av motoren med ferskvann. Etter vask bør gjenværende vann på motoren tørkes av med en tørr klut.
   Høytrykksspyler skal kun brukes til utvendig vask. Og dysen til høytrykksspyleren bør holdes på god avstand fra motoren.
7. Påfør et lag bilvoks på motorens utvendige overflate. Hvis det er lakkskader påføres lakk før voksing.

MERKNAD:
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk.

8. Oppbevar motoren i oppreist posisjon på et tørt sted med god ventilasjon. Velg et område med konstant temperatur for å unngå korrosjon forårsaket av kondens. Må ikke oppbevares i nærheten av ovner, varmeapparater osv.

OPPBEVARING AV BATTERI

1. Når påhengsmotoren ikke skal brukes på en måned eller mer, fjern batteriet og oppbevar det på et kjølig, mørkt sted. Ikke plasser batteriet på betong eller jord, ettersom dette vil fremskynde utlading.
2. Vask kabinettet og kontaktene kun med ferskvann, og tørk deretter med en ren klut.
3. Lad batteriet helt opp. Hvis batteriet skal lagres over lengre tid, må du kontrollere væskens egenvekt minst en gang i måneden og lade opp batteriet når batterinivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved lading av batteriet kan være farlig. Batterier avgir eksplosiv damp som kan antennes. Batterisyre er giftig og etsende, og kan føre til alvorlig personskade.

- **Ikke røyk, og hold batteriet på avstand fra åpen ild og gnister.**
- **For å unngå at det oppstår gnister når du lader batteriet, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du slår på laderen.**
- **Håndter batteriet med ekstrem forsiktighet og unngå hudkontakt med batterisyre.**
- **Bruk egnede verneklær (vernebriller, hansker osv.)**

ETTER OPPBEVARING

Når motoren tas ut av oppbevaring, følges prosedyren beskrevet nedenfor for å sette den i driftsklar stand igjen:

1. Rengjør tennpluggene grundig. Skift dem ut om nødvendig.
2. Skift ut girolje som beskrevet i avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".
3. Smør alle bevegelige deler i henhold til avsnittet "SMØRING".
4. Skift ut motorolje som beskrevet i avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".
5. Rengjør motoren og voks de lakkerte overflatene.

MERKNAD:
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk.

6. Lad opp batteriet før du monterer det.

FEILSØKING

Denne feilsøkingsveiledningen hjelper deg med å finne årsaken til vanlige problemer.

LES DETTE

Unnlatelse av å feilsøke et problem på riktig måte kan skade påhengsmotoren. Feil utførte reparasjoner eller justeringer kan skade påhengsmotoren i stedet for å reparere den. Slik skader kan falle utenfor garantien.

Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du er usikker på om hva som bør gjøres for å løse et problem.

Startmotoren går ikke:

- Låseplaten for nødstoppbryteren er ikke på plass.
- Sikringen for startrelé utbrent.
- Sikringen for kabelen til ekstra batteri er utbrent.
- Fjernkontrollhåndtaket står ikke i nøytral.
- Koblingen til batteripolen er korrodert eller har sviktet.
- Batteristrømmen har sviktet.
- Startmotoren er defekt.
- Tenningsbryteren, motorbryteren eller "START/STOP"-bryteren er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Motoren starter ikke (vanskelig å starte):

- Drivstofftanken er tom.
- Drivstoffet er forringet.
- Motorens startprosedyre er ikke riktig.
- Drivstofftankens lufteventil har ikke blitt åpnet.
- Drivstoffslangen er ikke koblet til motoren på riktig måte.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Drivstofftankens filter er tilstoppet.
- Tennpluggen er skitten.
- Tenningssystemet er skittent.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Motoren går ujevnt på tomgang eller stopper:
- Tennpluggen er skitten.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffslangen er ikke koblet til motoren på riktig måte.
- Drivstoffet er forringet.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Tenningssystemet er skittent.
- Feil motorolje er brukt.
- Termostaten er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Varslingssystemet er aktivert (Varselsignalet lyder. Varsellampene lyser.):
- Kjølevannskanalen er tilstoppet.
- Termostaten er defekt.
- Vannpumpen er defekt.
- Påminnelsessystemet for oljeskift er aktivert.
- Motoroljenivået er lavt eller oljen er forringet.
- Motoroljefilteret er tilstoppet.
- Oljepumpen er defekt.
- Propellen er skadet.
- Batteristrømmen har sviktet.
- Sensoren for motorstyring er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Girskiftfunksjonen aktiveres ikke:
- Det elektroniske girkontrollsystemet er defekt.

Propellen roterer ikke:
- Propellhylsen er slitt eller skadet.
- Drivakselen er skadet.
- Propellakselen er skadet.

Motorhastigheten øker ikke:
- Propellen er skadet.
- Propellen er ikke ren.
- Feil propell er valgt.
- Påhengsmotoren er ikke riktig montert.
- Trimvinkelen er ikke riktig justert.
- Tennpluggen er skitten eller feil tennplugg har blitt brukt.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffet er forringet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Tenningssystemet er defekt.
- Det elektroniske gassystemet er defekt.
- For tung last i båten.
- Vann har trengt inn i båten.
- Bunnen av båten er skitten eller skadet.

Overdreven vibrasjon i motoren:
- Propellen er skadet.
- Motorens monteringsbolter eller klemskruer er løse.

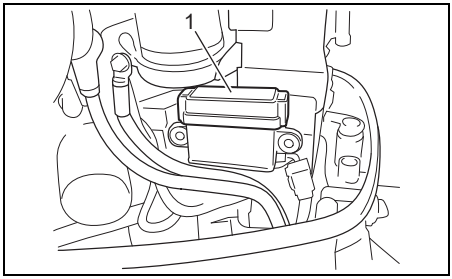
SIKRING

⚠ ADVARSEL

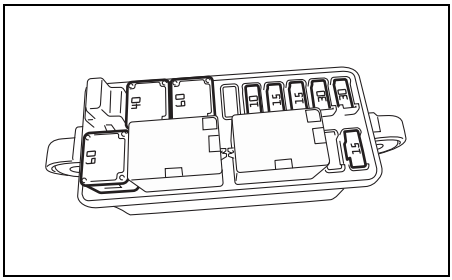
Hvis du skifter ut en utbrent sikring med en sikring som har en annen strømstyrke eller erstatter den med aluminiumsfolie eller en ledning, kan det føre til omfattende skade på det elektriske systemet og utgjøre brannfare.

Skift alltid ut en utbrent sikring med en sikring av samme type og klassifisering.

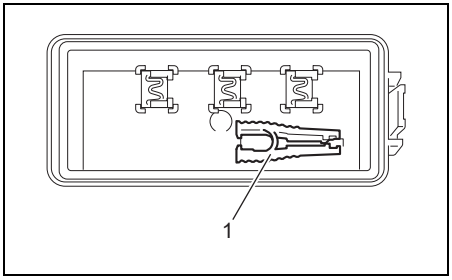
1. Slå av de elektriske kretsene.
2. Fjern motordekslet.
3. Fjern dekselet til sikringsboksen og trekk ut sikringen.



1. Deksel til sikringsboks

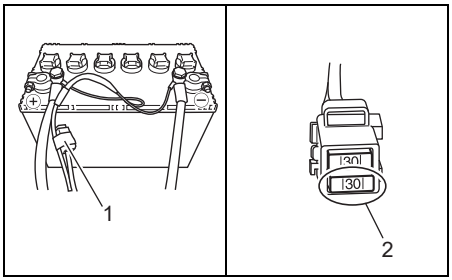


MERKNAD:
Bruk sikringsuttrekkeren på baksiden av dekselet til sikringsboksen når en sikring skal trekkes ut eller settes inn.



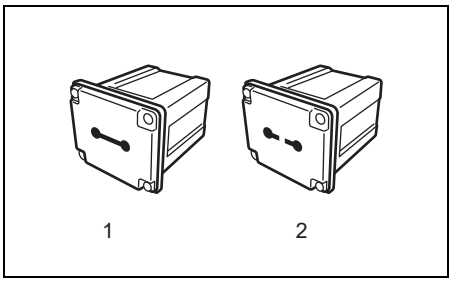
1. Sikringsuttrekker

4. Fjern sikringen for kabelen til ekstra batteri.

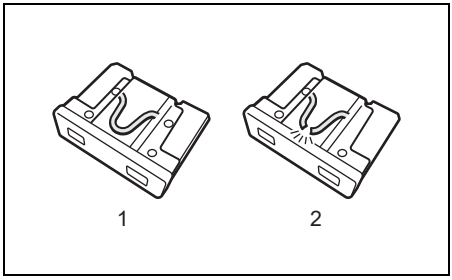


1. Sikringsboks for kabel til ekstra batteri
2. Sikring for kabel til ekstra batteri

5. Inspiser sikringen og skift den ut med en ny sikring om nødvendig.



1. Normal hovedsikring (60 A)/Normal isolatorsikring (40 A)
2. Utbrent hovedsikring (60 A)/Utbrent isolatorsikring (40 A)



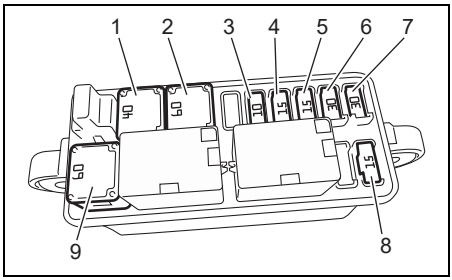
1. Normal bladsikring
2. Utbrent bladsikring

MERKNAD:
Hvis en sikring går, må du prøve å finne årsaken og utbedre årsaken.
Hvis årsaken ikke blir rettet opp, kan sikringen gå igjen.

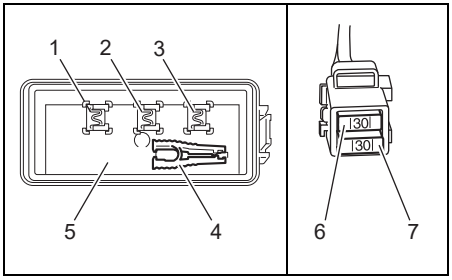
LES DETTE

Hvis sikringen går kort tid etter montering, kan det ha oppstått et større problem med det elektriske systemet.

Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter.



1. Sikring for valg av isolator: 40 A
2. Hovedsikring: 60 A
3. PTT-brytersikring: 10 A
4. Sikring for giraktuator: 15 A
5. Sikring for gassventil: 15 A
6. Sikring for tenningsspole/injektor/motorens kontrollmodul/høytrykksdrivstoffpumpe: 30 A
7. Sikring for startmotorrelé: 30 A
8. Sikring for lavtrykksdrivstoffpumpe: 15 A
9. Reservesikring: 60 A



1. Reservesikring: 30 A
2. Reservesikring: 15 A
3. Reservesikring: 10 A
4. Sikringsuttrekker
5. Deksel til sikringsboks
6. Reservesikring: 30 A
7. Sikring for kabel til ekstra batteri: 30 A

MERKNAD:
Reservesikring (30 A), reservesikring (15 A) og reservesikring (10 A) finnes på baksiden av dekselet til sikringsboksen.

NEDSENKET MOTOR

Hvis motoren har blitt utilsiktet nedsenket i vann, må den få spesialservice så snart som mulig for å forhindre korrosjon. En kvalifisert båtforhandler bør om mulig utføre service på motoren. Hvis øyeblikkelig service ikke er tilgjengelig, må du gå frem på følgende måte for å beskytte motoren. Dersom motoren ved et uhell nedsenkes i vann, må du gå frem på følgende måte:

1. Få motoren ut av vannet så snart som mulig.
2. Fjern motordekselet og vask umiddelbart motoren grundig med ferskvann for å fjerne salt, gjørme og tang fullstendig.
3. Fjern tennpluggene. Tøm vannet fra sylindrene gjennom tennplugghullene ved å rotere svinghjulet manuelt flere ganger.
4. Kontroller om det er vann i motoroljen. Hvis det er vann i oljen, må du fjerne tappeplugg for motorolje og tømme ut oljen. Stram tappepluggen for motorolje etter tømming.
5. Tøm drivstoffslangen og alle filtre.

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Hold bensin på avstand fra flammer og gnister. Kasser uønsket drivstoff på forsvarlig måte.

6. Hell motorolje gjennom hvert tennplugghull. Smør motorens innvendige deler med olje ved å rotere svinghjulet manuelt flere ganger. Unngå å bruke elektrisk start, ettersom dette kan føre til bøyde veivstenger.

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade på hvis du fortsetter å sveive motoren når du merker friksjon eller motstand.

Hvis du opplever motstand eller friksjon når du sveiver motoren, må du stoppe umiddelbart og ikke prøve å starte motoren igjen før du har funnet og utbedret problemet.

7. Få en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter til å inspisere motoren så snart som mulig.

LES DETTE

Hvis drivstofftilførselen er forurenset med vann, kan det føre til skade på motoren.

Hvis drivstofftankens påfyllingslokk og lufteventil har vært nedsenket i vann, bør du inspisere drivstofftilførselen for å forsikre deg om at den ikke er forurenset med vann.

SPESIFIKASJONER

Del	DF250AP	DF300AP	DF250AUN
Motortype	4-takts		
Antall sylindere	6		
Boring og slaglengde	98,0 × 89,0 mm (3,86 × 3,50 in)		
Sylindervolum	4028 cm^3 (245,7 cu. in)		
Hestekrefter	183,9 kW (250 PS) (gjeldende verdi i USA: 184 kW)	220,7 kW (300 PS) (gjeldende verdi i USA: 221 kW)	183,9 kW (250 PS) (gjeldende verdi i USA: 184 kW)
Driftsområde ved full gass	5500 – 6100 min^{-1} (o/min)	5700 – 6300 min^{-1} (o/min)	5300 – 6300 min^{-1} (o/min)
Tomgangshastighet (i nøytral)	650 ± 50 min^{-1} (o/min)		
Tenningssystem	Full-transistor		
Motorsmøring	Trokoid trykksmøringspumpe		
Kapasitet for motorolje	8,0 L (8,5/7,0 US/Imp. qt.)		
Mengde girolje	1,1 L (1,2/1,0 US/Imp. qt.)		
Standard tennplugg	NGK BKR6E		
Tennpluggavstand	0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 in)		
Tappeklaring	INNV.: 0,23 – 0,27 mm (0,009 – 0,011 in) UTV.: 0,33 – 0,37 mm (0,013 – 0,015 in)		
Drivstofftype	Blyfri bensin		
Minimum oktantall for drivstoff	87 Pumpe ((R+M)/2-metode) 91 (Research-metode)		

Effekt vurdert i henhold til NMMA-prosedyren.

INFORMASJON OM EF-DIREKTIV (FOR EUROPEISKE LAND)

Lydtrykknivå

Forskrift	Grenseverdi for lydtrykknivå
2013/53/EU	75 dB(A)

Lydtrykknivået er målt i henhold til ISO 14509-1:2018.

FORBRUKERINFORMASJON (FOR NORD-AMERIKA)

TA ET KURS I BÅTSIKKERHET

En utdannet båtfører vil ha mer glede av båtlivet og være en tryggere båtfører. Vi anbefaler at du tar et kurs i båtsikkerhet.

Kurs som gjennomgår nødvendig og anbefalt utstyr for småbåter og tilbyr opplæring i godt sjømannskap gjennomføres av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron og mange Røde Kors-avdelinger. For informasjon om kurs i ditt område, ring gratis 1-800-336-BOAT (2628).

Din delstats avdeling for båtliv og en forhandler av Suzuki Marine-produkter kan gi deg ytterligere informasjon om båtsikkerhet og forskrifter, eller du kan ringe U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline gratis på 1-800-368-5647.

UTSLIPPSRELATERTE INSTALLASJONSINSTRUKSJONER

Drivstoffslanger og drivstofftanker som brukes til et fartøy må oppfylle kravene i føderal lov (40 CFR 1045.112 og 40 CFR 1060).

Hvis du monterer motoren på en måte som gjør det vanskelig å lese motorens merke med informasjon om utslippskontroll under normalt vedlikehold, må du plassere et duplikatmerke på fartøyet i samsvar med kravene i 40 CFR 1068.105.

Unnlatelse av å følge disse instruksjonene ved montering av en sertifisert motor i et fartøy bryter føderal lov (40 CFR 1068.105(b)), underlagt bøter eller annen straff som beskrevet i Clean Air Act.

INFORMASJON OM UTSLIPPSREGULERING

Merk

- DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT FOR Å BRUKE BLYFRI BENSIN MED ET OKTANTALL PÅ 87 ((R+M)/2-METODEN) ELLER HØYERE.
- KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP:
  ECM, MFI, HO2S

Inspeksjon og vedlikehold

VEDLIKEHOLD, UTSKIFTING ELLER REPARASJON AV UTSLIPPSKONTROLLANORDNINGER OG -SYSTEMER KAN UTFØRES AV ENHVER MARINE MOTORREPARASJONSBEDRIFT ELLER PERSON SOM BRUKER DELER SERTIFISERT I HENHOLD TIL BESTEMMELSENE I CLEAN AIR ACT Sec. 207 (a) (2).

GARANTIER (FOR USA)

Garantiene som dekker påhengsmotoren er forklart i et eget hefte med begrenset garanti som du får ved salgstidspunktet. Les dette heftet nøye for å forstå dine rettigheter og ansvar.

Prepared by

Suzuki Motor Corporation

October, 2024

Printed in Japan

© COPYRIGHT Suzuki Motor Corporation 2024