DF150A
DF150AZ
DF175A
DF175AZ
DF200A
DF200AZ

NO

INSTRUKSJONSBOK

Oversettelse av de opprinnelige instruksjonene

VIKTIG

⚠ ADVARSEL/⚠ FORSIKTIG/*LES DETTE*/ *MERKNAD*

Les denne bruksanvisningen grundig og følg dens instruksjoner nøye. For å fremheve spesiell informasjon er symbolet ⚠ og ordene **ADVARSEL**, **FORSIKTIG**, ***LES DETTE*** og *MERKNAD* brukt til å anytyde at visse avsnitt har spesiell betydning. Ta spesielt hensyn til tekst som er uthevet med disse signalordene.

⚠ ADVARSEL

Indikerer potensiell fare som kan resultere i dødsfall eller alvorlige personskader.

⚠ FORSIKTIG

Indikerer potensiell fare som kan resultere i mindre eller middels alvorlige personskader.

LES DETTE

Indikerer potensiell fare som kan resultere i skade på motoren eller båten.

MERKNAD:
Dette symbolet forekommer på ulike steder på Suzuki-produktet ditt og henviser til viktig informasjon i instruksjonsboken.



Dette symbolet vises flere steder på Suzuki-produktet ditt, og henviser til viktig informasjon i instruksjonsboken.

INFORMASJON OM INNKJØRING AV PÅHENGSMOTOR

De første 10 timene er de viktigste i motorens levetid. Riktig bruk i denne innkjøringsperioden er avgjørende for å sikre maksimal levetid og ytelse.
Se avsnittet "INNKJØRING" i denne instruksjonsboken for spesifikke anbefalinger for innkjøring.

VIKTIG MELDING TIL EIERE

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta nødvendige forholdsregler kan øke risikoen for dødsfall eller alvorlig personskade for deg og dine passasjerer.

- **Før første gangs bruk av påhengsmotoren må du gjøre deg godt kjent med innholdet i denne instruksjonsboken. Vær oppmerksom på alle funksjoner for påhengsmotorer samt alle sikkerhets- og vedlikeholdskrav.**
- **Inspiser båten og motoren før hver tur. Se avsnittet "INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING" for viktige punkter.**
- **Gjør deg godt kjent med både båtens og motorens bruks- og håndteringsegenskaper. Prøvekjør ved lave og moderate hastigheter til du er kompetent til å håndtere båten og motoren. Ikke kjør med maksimal effekt før du er tilstrekkelig kjent med alle disse egenskapene.**
- **Ha med båtsikkerhets- og nødutstyr. Dette viktige utstyret inkluderer; flytevester for alle passasjerer (pluss en kastbar livbøye i alle båter som er 16 fot eller lengre), brannslukningsapparat, signalhorn, visuelle nødsignaler, anker, lensepumpe, bøtte, kompass, ekstra drivstoff og olje, førstehjelpsutstyr, lommelykt, mat og vann, speil, årer, verktøysett og transistorradio. Sørg for at du har med deg egnet utstyr før du legger ut på tur.**
- **Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon. Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake død eller alvorlig personskade.**
- **Gi passasjerene dine instruksjoner om hvordan man bruker båten, hvordan man håndterer nødsituasjoner, og hvordan man bruker sikkerhets- og nødutstyr.**
- **Ikke hold fast i motordekselet eller andre deler av påhengsmotoren når du går på eller av båten.**
- **Sørg for at alle ombord bruker personlig flytevest (PFD).**
- **Unngå å bruke båten hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.**
- **Sørg for jevn vektfordeling i båten.**
- **Sørg for at alt planlagt vedlikehold utføres. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter ved behov.**
- **Ikke modifiser eller fjern påhengsmotorens standardutstyr. Dette kan gjøre motoren utrygg å bruke.**

- **Lær deg og følg alle gjeldende navigasjonsregler.**
- **Vær oppmerksom på alle værmeldinger. Ikke dra ut i ustabilt vær.**
- **Vær svært forsiktig ved kjøp av reservedeler eller tilbehør. Suzuki anbefaler på det sterkeste at du kun bruker originale reservedeler/tilbehør fra Suzuki eller tilsvarende. Uegnede reservedeler eller tilbehør av dårlig kvalitet kan skape utrygge driftsforhold.**
- **Ta aldri av dekselet til svinghjulet.**

MERKNAD:
Montering av radiosender/-mottaker eller navigasjonsutstyr for nær motordekselet kan forårsake elektrisk støy. Suzuki anbefaler at antenner monteres minst én meter (40 tommer) fra motordekselet.

Denne instruksjonsboken skal ansees som en permanent del av påhengsmotoren og bør følge med påhengsmotoren hvis den videreselges eller på annen måte overføres til en ny eier eller bruker. Les denne instruksjonsboken nøye før du tar i bruk din nye Suzuki påhengsmotor, og gå gjennom den på nytt fra tid til annen. Den inneholder viktig informasjon angående sikkerhet, bruk og vedlikehold.

FORORD

FOR ALLE REGIONER

Takk for at du valgte en Suzuki påhengsmotor. Les denne instruksjonsboken nøye, og gå gjennom den på nytt fra tid til annen. Den inneholder viktig informasjon angående sikkerhet, bruk og vedlikehold.
En grundig forståelse av informasjonen i denne instruksjonsboken vil bidra til en sikker og hyggelig båtopplevelse.

All informasjon i denne instruksjonsboken er basert på den nyeste tilgjengelige produktinformasjonen på publiseringstidspunktet. På grunn av forbedringer eller andre endringer kan det forekomme avvik mellom denne instruksjonsboken og din påhengsmotor. Suzuki forbeholder seg retten til å gjøre produksjonsendringer når som helst, uten forvarsel og uten å pådra seg noen forpliktelse til å gjøre tilsvarende eller lignende endringer på en påhengsmotor som tidligere er bygget eller solgt.

Denne instruksjonsboken kan inneholde modeller som ikke selges i ditt land.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om tilgjengelige modeller.

FOR USA

Riktig stell og vedlikehold av påhengsmotoren er beskrevet i denne instruksjonsboken.
Ved å følge disse instruksjonene sikrer du en lang og problemfri levetid for påhengsmotoren din. Denne påhengsmotoren er i samsvar med U.S. Environmental Protection Agencys utslippsforskrifter som gjelder for nye påhengsmotorer. Riktig vedlikehold av motorkomponenter er nødvendig for at denne påhengsmotoren skal være i samsvar med EPA-forskriftene.
Følg derfor vedlikeholdsinstruksjonene nøye for å sikre at utslippskravene overholdes.
Forhandlere av Suzuki Marine-produkter har erfarne teknikere som er opplært til å gi deg og påhengsmotoren din best mulig service med riktig verktøy og utstyr.

TA VARE PÅ NATUREN

Beskytt og bevar dine farvann og deres landtilgang. Forurens aldri vann eller land med olje, gass eller andre skadelige produkter. Sørg for eksempel for å kassere brukt girolje på forsvarlig etter et giroljeskift. Husk også å ikke forsøple. Med litt innsats kan vi ha glede av våre farvann i mange år fremover.

Suzuki Motor Corporation støtter bevaring og beskyttelse av jordens naturressurser.

Derfor oppfordrer vi alle eiere av påhengsmotorer til å resirkulere, levere inn eller kassere brukt olje og batterier på riktig måte.

INNHOLD

PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER 6

DRIVSTOFF OG OLJE..... 6

BENSIN **6**

MOTOROLJE **8**

GIROLJE **8**

PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER 9

PLASSERING AV DELER 10

EKSTRAUTSTYR..... 11

FJERNKONTROLLBOKS..... **12**

TENNINGSBRYTER..... **12**

MOTORBRYTER..... **12**

NØDSTOPPBRYTER..... **12**

SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM **13**

MULTIFUNKSJONSMÅLER..... **13**

OMDREININGSMÅLER..... **14**

VARSLINGSSYSTEM 14

INDIKATORKONTROLL..... **14**

VARSLINGSSYSTEM FOR HØYT TURTALL..... **15**

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETRYKK..... **16**

VARSLINGSSYSTEM FOR OVEROPPHETING **17**

VARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT..... **18**

VARSLINGSSYSTEM FOR BATTERISPENNING..... **18**

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGTILSTAND (HVIS UTSTYRT MED MULTIFUNKSJONSMÅLER)..... **19**

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSYSTEM (HVIS UTSTYRT MED MULTIFUNKSJONSMÅLER)..... **19**

DIAGNOSESYSTEM..... 19

AKTIVERING AV SYSTEMET..... **19**

PÅMINNELSESSYSTEM FOR OLJESKIFT 20

AKTIVERING AV SYSTEMET..... **20**

NULLSTILLING..... **21**

VARSLINGSSYSTEM FOR MOTORSTOPP 22

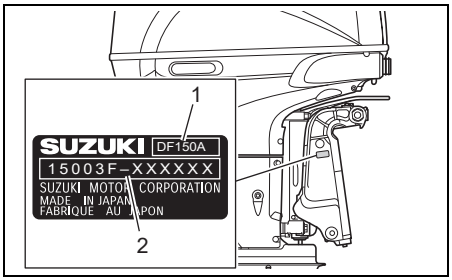
VARSLINGSSYSTEM FOR VANN I DRIVSTOFF **22**
AKTIVERING AV SYSTEMET **22**
MONTERING AV MOTOR **23**
MONTERING AV BATTERI **23**
BATTERIKRAV **23**
MONTERING AV BATTERI **23**
KABEL FOR EKSTRA BATTERI **24**
DOBBELT BATTERILADESYSTEM **25**
BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR **25**
VALG OG MONTERING AV PROPELL **26**
VALG AV PROPELL **26**
MONTERING AV PROPELL **26**
BRUK AV TILTESYSTEMER **27**
ELEKTRISK TRIM OG TILT **27**
TILTEBEGRENSNINGSKAM **28**
MANUELL TILTING **28**
TILTELÅSESPAK **29**
INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING **30**
INNKJØRING **31**
BRUK **32**
FØR DU PRØVER Å STARTE MOTOREN **32**
STARTE MOTOREN **33**
GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL **35**
STOPPE MOTOREN **36**
FORTØYNING **37**
BRUK AV TROLLINGSMODUS **37**
BRUK PÅ GRUNT VANN **39**
BRUK I SALTVANN **39**
BRUK I KULDEGRADER **39**
FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER **40**
JUSTERINGER **40**
JUSTERING AV TRIMVINKEL **40**
JUSTERING AV TRIMFINNE **41**
JUSTERING AV MOTSTAND I GASSHÅNDTAKET **42**
JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHET **42**
JUSTERING AV MOTORDEKSELETS FESTE **42**
DEMONTERING OG TRANSPORT AV MOTOR **43**
DEMONTERING AV MOTOR **43**
TRANSPORT AV MOTOR **43**
TRANSPORT MED TILHENGER **45**
INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD **45**
VEDLIKEHOLDSPLAN **45**
VERKTØYSETT **48**
TENNPLUGG **48**
UTLUFTINGS- OG DRIVSTOFFSLANGE **49**
MOTOROLJE **50**
GIROLJE **51**
SMØRING **53**
ANODER OG FORBINDELSESLEDNINGER **54**
BATTERI **55**
MOTOROLJEFILTER **55**
LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF **55**
BALANSEKJEDE **57**
SPESIELL PLEIE FOR MATT LAKK **57**
SKYLLING AV VANNKANALENE **58**
OPPBEVARINGSPROSEDYRE **59**
OPPBEVARING AV MOTOR **59**
OPPBEVARING AV BATTERI **59**
ETTER OPPBEVARING **60**
FEILSØKING **60**
SIKRING **61**
NEDSENKET MOTOR **63**
SPESIFIKASJONER **65**
INFORMASJON OM EF-DIREKTIV (FOR EUROPEISKE LAND) **65**
FORBRUKERINFORMASJON (FOR NORD-AMERIKA) **66**
TA ET KURS I BÅTSIKKERHET **66**
UTSLIPPSRELATERTE INSTALLASJONSINSTRUKSJONER **66**
INFORMASJON OM UTSLIPPSREGULERING **66**
GARANTIER (FOR USA) **66**

PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER

Påhengsmotorens modell- og identifikasjonsnummer er stemplet på en plate som er festet til motorbraketten. Noter tallene nedenfor for fremtidig referanse. Det er viktig å vite disse tallene når du bestiller deler eller hvis motoren blir stjålet.

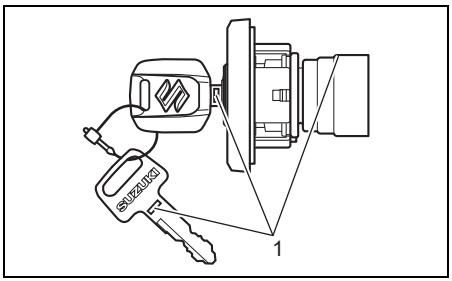
Modellnummer:

Identifikasjonsnummer:



1. Modellnummer
2. Identifikasjonsnummer

Tenningsnøkkelnummer:



1. Tenningsnøkkelnummer

DRIVSTOFF OG OLJE

BENSIN

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Overhold alltid følgende forholdsregler ved fylling av drivstoff:
- **La aldri andre enn voksne personer fylle drivstofftanken.**
- **Hvis du bruker en bærbar drivstofftank, må du alltid stoppe motoren og fjerne drivstofftanken fra båten for å fylle den.**
- **Ikke fyll drivstofftanken helt opp, ellers kan drivstoffet renne over når det ekspanderer på grunn av oppvarming fra solen.**
- **Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff. Hvis du søler må det tørkes opp umiddelbart.**
- **Ikke røyk, og hold drivstoffet på avstand fra åpen ild og gnister.**

Suzuki anbefaler på det sterkeste at man så fremt det er mulig bruker alkoholfri, blyfri bensin med et oktantall på minst 87 ((R+M)/2-metoden) eller minst 91 (Research-metoden).

Blandinger av blyfri bensin og alkohol med tilsvarende oktaninnhold kan imidlertid brukes, forutsatt at alkohol/etanolinnholdet ikke overstiger 10 %.

For Nord-Amerika
I noen områder er kun oksygenholdige drivstoff tilgjengelig. Oksygenholdig drivstoff som oppfyller minstekravet til oktan og inneholder mindre enn 10 % etanol, kan brukes i påhengsmotoren uten at garantien for nye påhengsmotorer settes i fare.

LES DETTE

Bruk av blyholdig bensin kan skade motoren. Bruk av feil drivstoff eller drivstoff av dårlig kvalitet kan påvirke ytelsen og kan skade motoren og drivstoffsystemet.

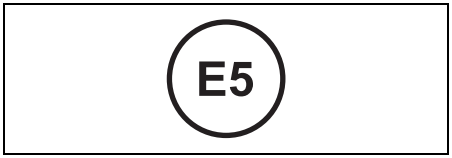
Bruk kun blyfri bensin. Ikke bruk drivstoff med lavere oktantall enn anbefalt, eller drivstoff som kan være gammelt eller forurenset av smuss/vann osv.

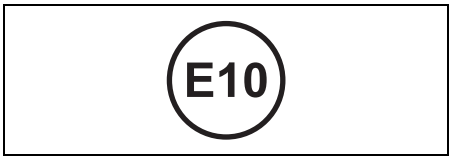
MERKNAD:
Oksygenholdige drivstoff er drivstoff som inneholder oksygenbærende tilsetningsstoffer, slik som alkohol.

Suzuki anbefaler at du monterer et vannseparerende drivstoffilter mellom båtens drivstofftank(er) og påhengsmotor(er). Drivstoffiltreringssystemer av denne typen vil bidra til å forhindre at vann som kan finnes i båtens drivstofftank(er) forurenser motorens elektroniske drivstoffinnsprøytningssystem. Vannforurensing kan svekke motorens ytelse samt skade komponentene i det elektroniske drivstoffinnsprøytningssystemet.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter angående vannseparerende drivstoffiltersystemer og montering.

Bensin/etanol-blandinger
For alle land
Blandinger av blyfri bensin og etanol (bioetanol), også kjent som "GASOHOL", er tilgjengelig i noen områder. Blandinger av denne typen kan benyttes i påhengsmotoren så lenge de ikke inneholder mer enn 10 % etanol. Forsikre deg om at blandinger av bensin og etanol har et oktantall som ikke er lavere enn det som er anbefalt for bensin.

For europeiske land
Bruk anbefalt bensin som er i samsvar med følgende merking.





Pumpemerking for bensin/alkoholblandinger
På noen steder kreves det at pumper for bensin/alkoholblandinger skal være merket med type og prosent alkoholinnhold, og om blandingen inneholder viktige tilsetningsstoffer. Slik merking kan gi tilstrekkelig informasjon til å avgjøre om en bestemt drivstoffblanding oppfyller kravene oppført ovenfor. På andre steder kan det hende at pumper ikke er tydelig merket med innhold eller type alkohol og tilsetningsstoffer. Hvis du er usikker på om drivstoffet du vil å bruke oppfyller kravene, kan du forhøre deg med de ansatte på bensinstasjonen eller drivstoffleverandørene.

MERKNAD:
- *Sørg for at alle bensin/alkoholblandinger du bruker har et oktantall på minst 87 ((R+M)/2-metode) eller minst 91 (Research-metoden).*
- *Dersom du ikke er fornøyd med kjøreegenskapene eller drivstofføkonomien til påhengsmotoren når du bruker en blanding av bensin og alkohol, bør du bytte til blyfri bensin som ikke inneholder alkohol.*
- *Hvis det oppstår motorbank bør du skifte til et annet merke, ettersom det er forskjell på de ulike merkene.*
- *Blyfri bensin forlenger tennpluggens levetid.*

LES DETTE

Langvarig oppbevaring av bensin i drivstofftanken kan føre til at det utvikles avleiringer, noe som kan skade motoren.

Bruk alltid ny bensin.

LES DETTE

Drivstoff som inneholder alkohol kan forårsake lakkskader, noe som ikke dekkes av den begrensede garantien for nye påhengsmotorer.

Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff som inneholder alkohol når du fyller drivstoff. Hvis det søles drivstoff må det tørkes opp umiddelbart.

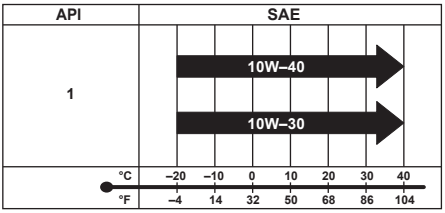
MOTOROLJE

LES DETTE

Bruk av motorolje av dårlig kvalitet kan svekke motorens ytelse og forkorte dens levetid.

Suzuki anbefaler at du bruker Suzuki Marine 4-taktsmotorolje (ECSTAR) eller tilsvarende.

Oljekvaliteten er en viktig faktor for motorens ytelse og levetid. Velg alltid motorolje av god kvalitet.
Suzuki anbefaler bruk av SAE 10W-40 eller 10W-30 SUZUKI MARINE 4-TAKTSMOTOROLJE. Hvis SUZUKI MARINE 4-TAKTSMOTOROLJE ikke er tilgjengelig, velg en NMMA-sertifisert FC-W-olje eller en annen høykvalitets 4-takts motorolje fra følgende tabell i henhold til gjennomsnittstemperaturene i ditt område.



1. SG eller høyere

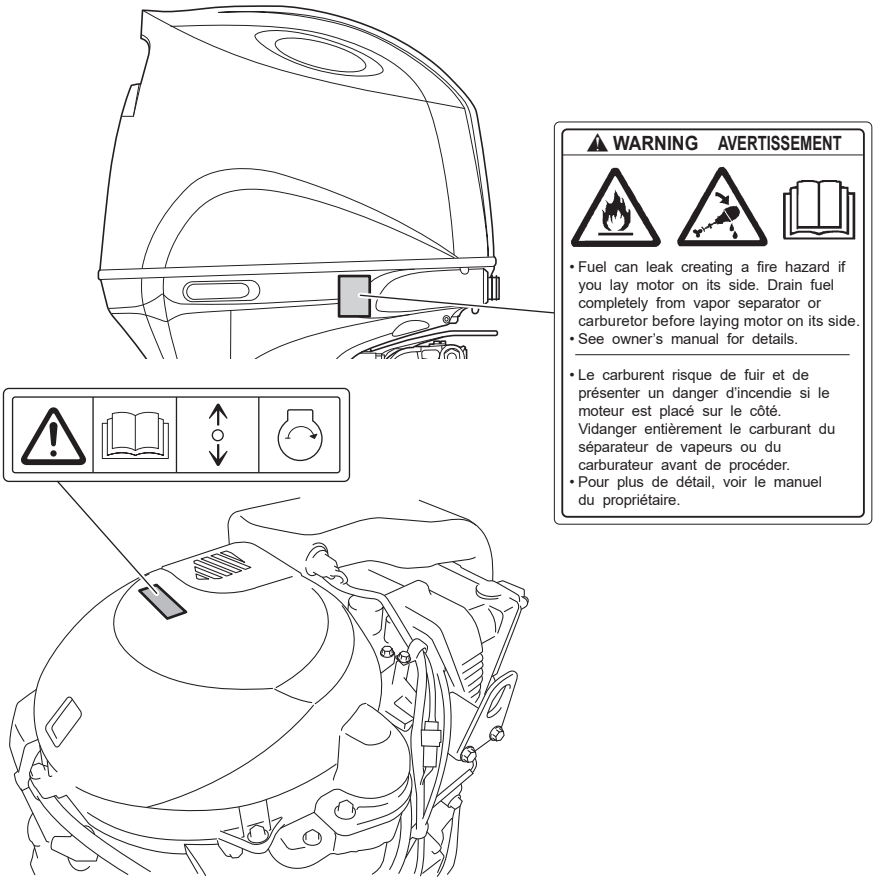
MERKNAD:
Under kalde værforhold (lavere enn 5 °C (41 °F)) bør du bruke SAE (eller NMMA FC-W) 5W-30 for lettere oppstart og jevnere drift.

GIROLJE

Suzuki anbefaler bruk av SUZUKI PÅHENGSMOTOR GIROLJE. Hvis denne ikke er tilgjengelig, bruk SAE 90 hypoid girolje klassifisert som GL-5 i henhold til API-klassifikasjonssystemet.

PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

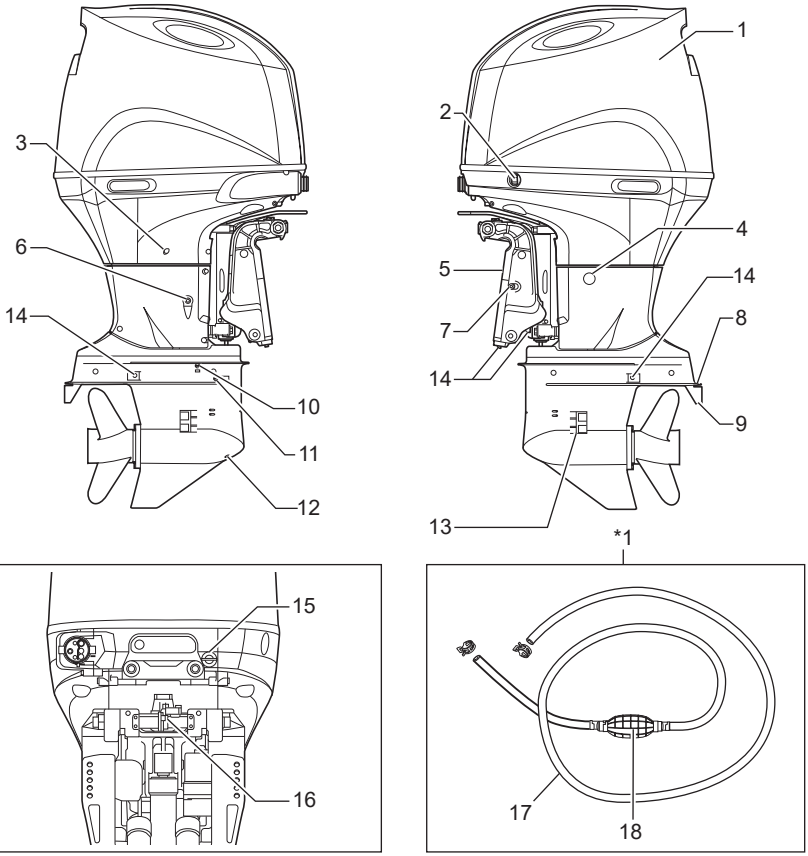
Les og følg alle merkene på påhengsmotoren eller drivstofftanken. Forsikre deg om at du forstår alle merkene.
Behold merkene på påhengsmotoren eller drivstofftanken. Ikke fjern dem under noen omstendigheter.



Betydningen av merkesymboler
Disse symbolene betyr følgende;

- **: Generelt advarselssymbol (Forsiktig eller Advarsel)**
- **: Les instruksjonsboken nøye**
- **: Bruk av fjernkontrollhåndtaket/ girspaken i to retninger; Forover/Nøytral/Revers**
- **: Start av motor**
- **: Brannfare**
- **: Fare forårsaket av at motoren legges på siden**

PLASSERING AV DELER

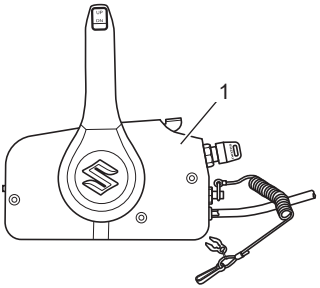


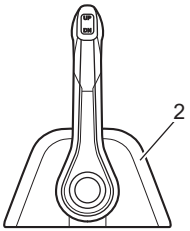
1. Motordeksel
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
3. Kontrollstråle
4. Spyleplugg
5. Motorbrakett
6. Tappeplugg for motorolje
7. Manuell utløserskrue
8. Antikavitasjonsplate
9. Trimfinne
10. Plugg for lufteventilhull
11. Nivåplugg for girolje
12. Tappeplugg for girolje
13. Vanninntakshull
14. Anode
15. Spyleplugg (nr. 2)
16. Tiltebegrensningskam
17. Drivstoffslange
18. Primerpumpe

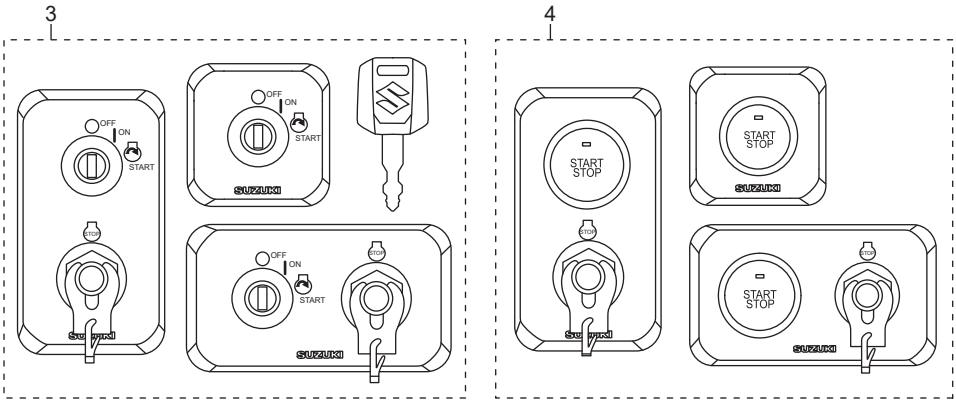
*1: Tilbehør varierer avhengig av spesifikasjonene.

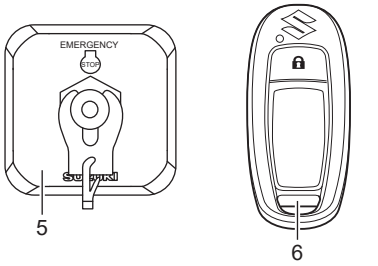
EKSTRAUTSTYR

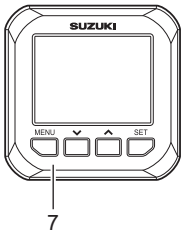
Følgende deler er tilgjengelig fra en forhandler av Suzuki Marine-produkter.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for ytterligere informasjon.

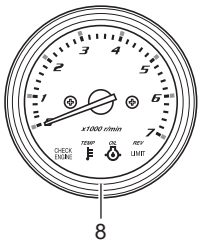








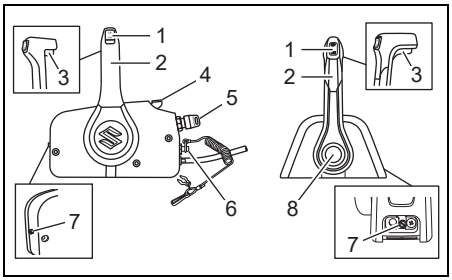




1. Sidemontert fjernkontrollboks
2. Toppmontert fjernkontrollboks
3. Panel for tenningsbryter
4. Panel for motorbryter
5. Panel for nødstoppbryter
6. Fjernkontrollnøkkel
7. Multifunksjonsmåler
8. Omdreiningsmåler

FJERNKONTROLLBOKS

Fjernkontrollboksen styrer girspaken, gassen og fjernstyrte elektriske funksjoner.



1. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
2. Fjernkontrollhåndtak
3. Låseutløser
4. Oppvarmingsspak
5. Tenningsbryter
6. Nødstoppbryter
7. Justering av motstand i gasshåndtak
8. Knapp for fri akselerasjon

Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT)
Se avsnittet "BRUK AV TILTESYSTEMER" i denne instruksjonsboken.

Fjernkontrollhåndtak
Se avsnittet "GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL" i denne instruksjonsboken.

Låseutløser
Denne spaken er en låsemekanisme som forhindrer at fjernkontrollhåndtaket utilsiktet flyttes fra nøytral til forover eller revers.
Se avsnittet "GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL" i denne instruksjonsboken.

Oppvarmingsspak
For å åpne gassen uten å gire, hever du spaken.

Tenningsbryter
Se avsnittet "TENNINGSBRYTER" i denne instruksjonsboken.

Nødstoppbryter
Se avsnittet "NØDSTOPPBRYTER" i denne instruksjonsboken.

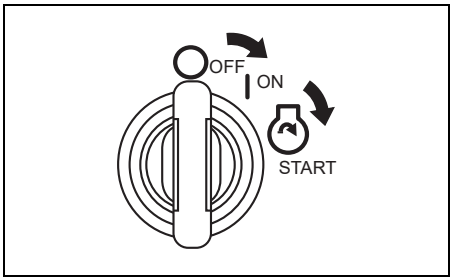
Justering av motstand i gasshåndtak
Se avsnittet "JUSTERING AV MOTSTAND I GASSHÅNDTAKET" i denne instruksjonsboken.

Knapp for fri akselerasjon
For å øke gasspådraget uten å skifte gir, trykk på knappen og beveg fjernkontrollhåndtaket fremover eller bakover.

TENNINGSBRYTER

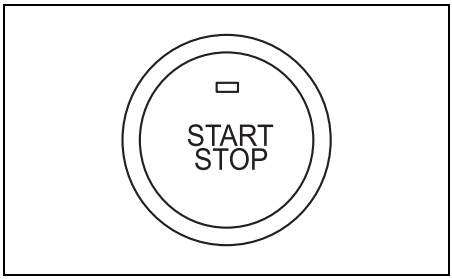
Denne bryteren er for å slå elektriske kretser på/av og for å starte/stoppe motoren.

- De elektriske kretsene slås på ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "ON".
- Motoren starter automatisk ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen "START".



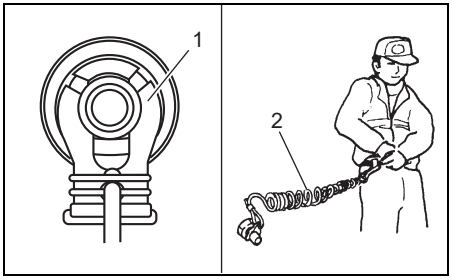
MOTORBRYTER

Se "Bruksanvisningen for det nøkkelløste startsystemet" som følger med produktet.



NØDSTOPPBRYTER

Snoren for nødstoppbryteren skal festes til håndleddet eller et passende sted på klærne, som for eksempel beltet.
Hvis føreren går ut av driftsposisjonen, vil låseplaten for nødstoppbryteren komme ut av bryteren og stoppe motoren.



1. Låseplate for nødstoppbryter
2. Snor for nødstoppbryter

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å feste snoren for nødstoppbryteren på riktig måte eller å ta tilstrekkelige forholdsregler for å sikre at nødstoppbryteren fungerer som tiltenkt, kan føre til alvorlig personskade eller død for føreren eller passasjerene.

Overhold alltid følgende forholdsregler:
- **Sørg for at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til førerens håndledd eller et passende sted på klærne (belte osv.).**
- **Sørg for at nødstoppbryterens funksjon er uhindret.**
- **Vær forsiktig så du ikke trekker i snoren for nødstoppbryteren eller slår ut låseplaten for nødstoppbryteren under normal bruk. Motoren vil stoppe brått, og tapet av fremdrift kan uventet kaste passasjerene fremover.**

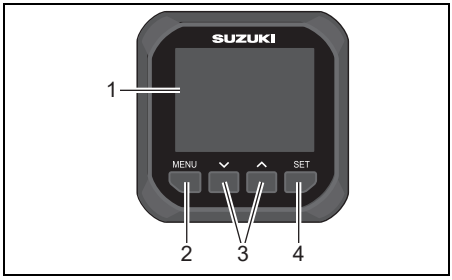
SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM

Se "Bruksanvisningen for det nøkkelløste startsystemet" som følger med produktet.

MERKNAD:
Suzuki nøkkelløst startsystem er tilgjengelig fra en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

MULTIFUNKSJONSMÅLER

Denne måleren er en multifunksjonsmåler som viser forskjellig informasjon overført via digital kommunikasjon med motoren.
Informasjonen som vises er motorhastighet, girposisjon, drivstoffnivå, drivstofforbruk osv.



1. Målerskjerm
2. [MENU]-knapp
3. [▼] [▲]-knapp
4. [SET]-knapp

MERKNAD:
Det hender at informasjon ikke kan vises, avhengig av modell og utstyr.

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for oppsett av multifunksjonsmåleren.

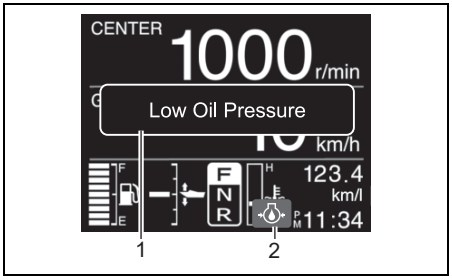
MERKNAD:
For informasjon om riktig håndtering av multifunksjonsmåleren, se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med måleren.

MERKNAD:
Navigasjonsopplysningene på denne måleren bør kun anses som en veiledning. I situasjoner som krever nøyaktige navigasjonsopplysninger bør du bruke sjøkart og/eller nøyaktige navigasjonsinstrumenter sammen med multifunksjonsmåleren.

Alarm

Alarmer varsler brukeren om driftsforhold som krever handling. Hvis en alarm utløses, vil målerskjermen umiddelbart vise varselmeldingen og varselikonet.

Varselmeldingen vil slettes så snart du trykker på en av knappene på måleren. Varselikonet vil imidlertid vises inntil årsaken er utbedret. Varselsignalet vil også opphøre når årsaken er utbedret.

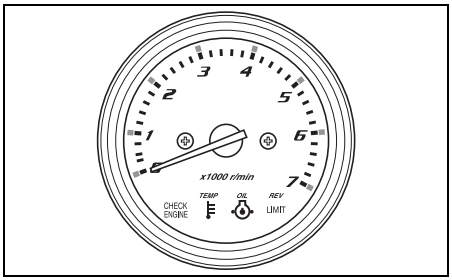


1. Varselmelding
2. Varselikon

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis en varselmelding som ikke er beskrevet i denne instruksjonsboken vises på målerskjermen.

OMDREININGSMÅLER

Denne måleren viser motorhastigheten og varsler deg når det oppstår situasjoner som kan forårsake skade på påhengsmotoren.
Se avsnittet "VARSLINGSSYSTEM" i denne instruksjonsboken.



VARSLINGSSYSTEM

Varslingssystemet varsler deg når det oppstår situasjoner som kan forårsake skade på påhengsmotoren.

LES DETTE

Påhengsmotoren kan bli skadet hvis du kun stoler på varslingssystemet for å bli varslet om funksjonssvikt eller for å indikere behov for vedlikehold.

For å unngå skader på påhengsmotoren, må du inspisere og vedlikeholde den regelmessig.

LES DETTE

Videre bruk av påhengsmotoren når varslingssystemet er aktivert, kan føre til alvorlig skade på påhengsmotoren.

Hvis varslingssystemet aktiveres ved bruk av påhengsmotoren, må du stoppe den så snart som mulig og utbedre problemet, eller kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å få hjelp.

INDIKATORKONTROLL

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hver gang tenningsnøkkelen vris til posisjonen "ON", vil alarmlyden lyde i to sekunder.

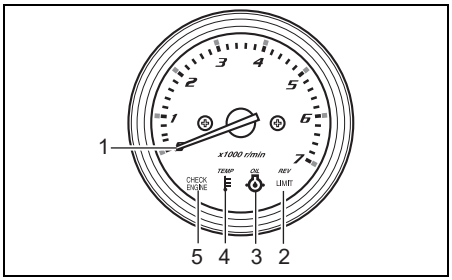
LES DETTE

Hvis varslingssystemet ikke fungerer som det skal, kan det føre til at du ikke blir varslet om en tilstand som kan forårsake skade på påhengsmotoren.

Hvis varselsignalet ikke lyder når tenningsnøkkelen vris til posisjonen "ON", kan alarmen være ødelagt eller det kan være feil i systemkretsen. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Hver gang tenningsnøkkelen dreies til posisjonen "ON", vil fire lamper tennes et kort øyeblikk på omdreiningsmåleren – "REV LIMIT", "OIL", "TEMP" og "CHECK ENGINE", og varselsignalet vil høres de første to sekundene, uavhengig av motorens tilstand.

I de neste tre sekundene, vil omdreiningsmåleren indikere det totale antall timer motordrift ved en lysende/blinkende lampe og indikerende nål.



1. Nål
2. “REV LIMIT”-lampe
3. “OIL”-lampe
4. “TEMP”-lampe
5. “CHECK ENGINE”-lampe

Totalt antall driftstimer	Omdreiningsmåler	
	Nåleindikator	“REV LIMIT” -lampen blinker*
0 t- (49 t)	Nei	Nei
50 t-	500 min^{-1} (o/min)	Nei
60 t-	600 min^{-1} (o/min)	Nei
: :	: :	: :
540 t-	5400 min^{-1} (o/min)	Nei
550 t-	500 min^{-1} (o/min)	1 gang
560 t-	600 min^{-1} (o/min)	1 gang
: :	: :	: :
1040 t-	5400 min^{-1} (o/min)	1 gang
1050 t-	500 min^{-1} (o/min)	2 ganger
: :	: :	: :
1540 t-	5400 min^{-1} (o/min)	2 ganger
1550 t-	500 min^{-1} (o/min)	3 ganger
: :	: :	: :
2030 t-	5300 min^{-1} (o/min)	3 ganger
2040 t eller mer	5400 min^{-1} (o/min)	3 ganger

*: Ett blink tilsvarer 500 timer.

Etter denne korte kontrollperioden vil omdreiningsmåleren gå tilbake til ventemodus og kun aktiveres ved motorforhold som krever et varsel.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet ikke fungerer som det skal, kan det føre til at du ikke blir varslet om en tilstand som kan forårsake skade på påhengsmotoren.

Hvis noen av de fire lampene ikke lyser eller varselsignalet ikke lyder når tenningsnøkkelen vris til posisjonen “ON”, kan lampen eller alarmen være ødelagt eller det kan være feil i systemkretsen. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR HØYT TURTALL

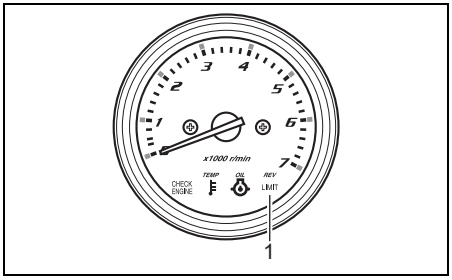
Dette systemet aktiveres når motorhastigheten overstiger maksimal anbefalt hastighet i mer enn 10 sekunder.

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “Rev Limit” (Turallsperre) på skjermen.

Hvis du fortsetter å kjøre vil motorhastigheten automatisk reduseres til omtrent 3000 min^{-1} (o/min), samtidig som varselsignalet høres. Deretter endres skjermen til “Over Revolution” (For Høyt Turtall).

Dette systemet må tilbakestilles ved å flytte gassen til tomgangsposisjon i omtrent ett sekund for å gjenopprette full motordrift.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 3000 min^{-1} (o/min) mens den røde “REV LIMIT”-lampen lyser.



1. "REV LIMIT"-lampe (omdreiningsmåler)

Dette systemet må tilbakestilles ved å flytte gassen til tomgangsposisjon i omtrent ett sekund for å gjenopprette full motordrift.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet for høyt turtall aktiveres ved anbefalt maksimalt gasspådrag og du er sikker på at propellhøyden er tilstrekkelig og det ikke er faktorer som "overtrimming" eller "ventilasjon", kan det være et problem med varslingssystemet for høyt turtall.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis varslingssystemet for høyt turtall aktiveres uten noen åpenbar grunn.

VARSLINGSSYSTEM FOR OLJETRYKK

Dette systemet aktiveres når oljetrykket for motorsmøring faller under riktig nivå.
Hvis dette systemet aktiveres, må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det.

LES DETTE

Motoren kan bli alvorlig skadet hvis du benytter varslingssystemet for oljetrykk som indikasjon for behovet for påfylling av motorolje.

Kontroller motoroljenivået med jevne mellomrom og fyll på olje om nødvendig.

LES DETTE

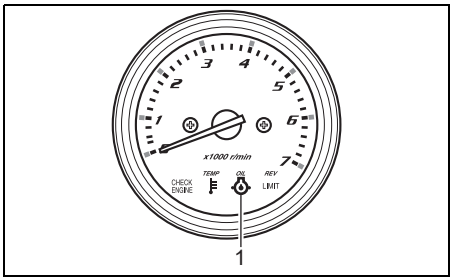
Bruk av motoren når varslingssystemet for oljetrykk er aktivert, kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varslingssystemet for oljetrykk aktiveres, må du stoppe motoren så snart som mulig og fylle på motorolje om nødvendig, eller utbedre problemet på annen måte.

1. Når dette systemet aktiveres ved 1000 min^{-1} (o/min) eller høyere, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 1000 min^{-1} (o/min).

   Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
   Varselet "Low Oil Pressure" (Lavt oljetrykk) og varselikonet "" vises på skjermen, og varselsignalet høres.

   Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
   Den røde "OIL"-lampen lyser, og varselsignalet avgir en serie med pipelyder.



1. "OIL"-lampe (omdreiningsmåler)

2. Hvis bruken fortsetter, stopper motoren automatisk tre minutter etter at varslingssystemet ovenfor aktiveres.

MERKNAD:
Hvis motoren stoppes automatisk på grunn av varslingssystemet, kan motoren startes igjen. Varslingssystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger inntil årsaken blir utbedret.

Kontroller oljenivået og fyll på olje om nødvendig. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis oljenivået er riktig.

⚠ ADVARSEL

Personskade kan oppstå hvis du forsøker å fjerne eller montere motordekselet når motoren er i gang.

Stopp motoren og fjern motordekselet for å kontrollere oljenivået.

VARSLINGSSYSTEM FOR OVEROPPHETING

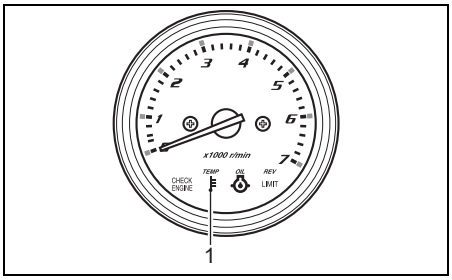
Dette systemet aktiveres når temperaturen på sylinderveggen er for høy på grunn av utilstrekkelig vannkjøling.
Hvis dette systemet aktiveres under bruk, må motorhastigheten umiddelbart reduseres.

MERKNAD:
Varslingssystemet for overoppheting vil ikke registrere høy temperatur i forbrenningskammeret forårsaket av for eksempel svikt i oljesystemet, dårlig drivstoffkvalitet eller tennplugger med feil temperaturområde.

1. Når dette systemet aktiveres ved 2000 min^{-1} (o/min) eller høyere, reduseres motorhastigheten automatisk til omtrent 2000 min^{-1} (o/min).

   Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
   Varselet "Overheat" (Høy temperatur) og varselikonet "" vises på skjermen, og varselsignalet høres.

   Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
   Den røde "TEMP"-lampen lyser, og varselsignalet avgir en serie med pipelyder.



1. "TEMP"-lampe (omdreiningsmåler)

2. Hvis bruken fortsetter, stopper motoren automatisk tre minutter etter at varslingssystemet ovenfor aktiveres.

MERKNAD:
Hvis motoren stoppes automatisk på grunn av varslingssystemet, kan motoren startes igjen. Varslingssystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger inntil årsaken blir utbedret.

Hvis varslingssystem for overoppheting aktiveres under bruk, må du umiddelbart redusere motorhastigheten og kontrollere at det er vannutslipp fra kontrollstrålen. Ved fravær av vann må du følge prosedyrene beskrevet nedenfor.

1. Stopp motoren hvis vann- og vindforhold tillater det.
2. Tilt motoren ut av vannet og fjern eventuelt avfall som tang, plastposer eller sand som kan ha blokkert vanninntakene.
3. Senk motoren tilbake i vann og sjekk at vanninntakene er under vannflaten før du starter motoren på nytt.
4. Kontroller at det kommer vann ut fra kontrollstrålen.
5. Kontroller følgende:
   Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
   "Overheat" (Høy temperatur) vises ikke på skjermen.

   Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
   Den røde "TEMP"-lampen er ikke lenger tent.

MERKNAD:
- *Det kan hende at varslingssystemet er aktivert helt til motortemperaturen synker, selv om det er tilstrekkelig vannutslipp fra kontrollstrålen. Kjør motoren kun i nøytral inntil varslingssystemene nullstilles.*
- *Hvis motortemperaturen stiger unormalt mye, kan "Overheat" (Høy temperatur) vises igjen eller den røde "TEMP"-lampen kan tennes på nytt. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter så snart som mulig, hvis de ovennevnte situasjonene oppstår.*

LES DETTE

Bruk av motoren når varslingssystemet for overoppheting er aktivert kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varslingssystemet for overoppheting aktiveres, må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det, og inspisere motoren i henhold til instruksjonene ovenfor. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du ikke kan løse problemet selv.

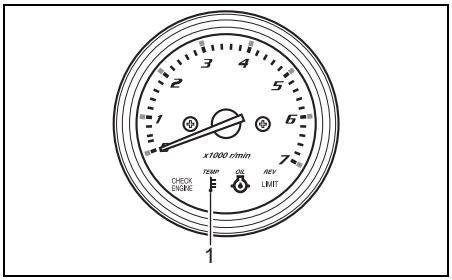
MERKNAD:
Hvis motoren brukes utover maksimal trimposisjon, kan det hende at vanninntakshullene er over vannflaten. I denne situasjonen kan varslingssystemet for overoppheting aktiveres.

VARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT

Dette varslingssystemet aktiveres når termostaten svikter og motortemperaturen ikke stiger til riktig temperatur etter start.

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Thermostat" (Sjekk termostat) og varselikonet "" (blått ikon) på skjermen.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres blinker den røde "TEMP"-lampen.



1. "TEMP"-lampe (omdreiningsmåler)

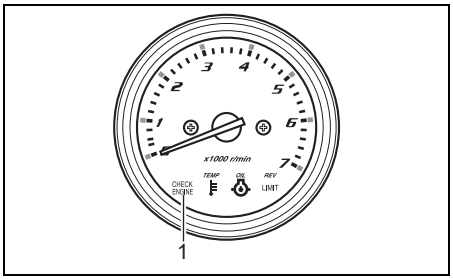
For å avbryte dette varslingssystemet, stopp motoren raskt og kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter.

VARSLINGSSYSTEM FOR BATTERISPENNING

Dette systemet aktiveres når det oppstår utilstrekkelig batterispenning som kan svekke motorens ytelse.

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Low Battery Voltage" (Lav batterispenning) og varselikonet "" på skjermen, og varselsignalet høres.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres lyser den røde "CHECK ENGINE"-lampen, og varselsignalet avgir en serie med pipelyder.



1. "CHECK ENGINE"-lampe (omdreiningsmåler)

Dette systemet avbrytes automatisk når batterispenningen gjenopprettes til riktig spenningsnivå. Unngå å bruke elektrisk utstyr som PTT-system, hydrauliske trimfinner, hydraulisk jekkplate osv.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved inspeksjon eller vedlikehold av batteriet kan være farlig.

Forsøk aldri å inspisere eller vedlikeholde batteriet uten først å ha lest alle advarsler, forsiktighetsregler og instruksjoner i avsnittet "MONTERING AV BATTERI" i denne instruksjonsboken.

MERKNAD:
- *Et svakt batteri kan ha nok strøm til å starte motoren, men kan likevel føre til at dette systemet aktiveres når bruk av motor eller båttilbehør krever mye strøm fra batteriet.*
- *Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:*
  Hvis meldingen "Low Battery Voltage" (Lav batterispenning) vises mens tenningsnøkkelen er i posisjonen "ON" og motoren stopper, kontroller følgende:
  Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
  Hvis den røde "CHECK ENGINE"-lampen lyser mens tenningsnøkkelen er i posisjonen "ON" og motoren stopper, kontroller følgende:
  – Batteribryteren står i posisjonen "ON".
  – Batteriet er riktig tilkoblet.
  – Batteriet er i god stand.

- *Hvis dette systemet aktiveres kontinuerlig, selv etter at du har sluttet å bruke motoren eller båttilbehøret, må du kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.*

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGTILSTAND (HVIS UTSTYRT MED MULTIFUNKSJONSMÅLER)

Dette systemet aktiveres når modusen ikke kan omstilles til trollingsmodus.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Troll Condition" (Sjekk tilstand Dorgesystem) på skjermen.

Sørg for at fjernkontrollhåndtaket står i forover eller revers, og at gasspjeldet er helt lukket.
Se avsnittet "Innstilling av trollingsmodus".

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSYSTEM (HVIS UTSTYRT MED MULTIFUNKSJONSMÅLER)

Påhengsmotorens nåværende ECM gjelder ikke for trollingsmodussystemet.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Troll System" (Sjekk Dorgesystem) på skjermen.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis dette systemet aktiveres.

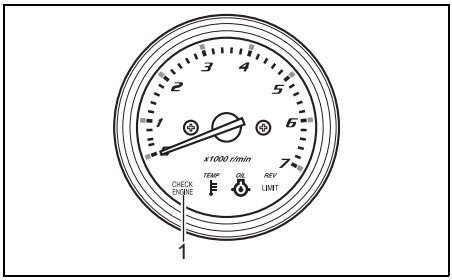
DIAGNOSESYSTEM

Hvis det finnes unormale forhold i et sensorsignal som sendes til kontrollenheten, varsler selvdiagnosesystemet om de unormale forholdene.

AKTIVERING AV SYSTEMET

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Engine X – X" (Sjekk Motor X – X) og varselikonet "" på skjermen, og varselsignalet høres.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres blinker den røde "CHECK ENGINE"-lampen, og varselsignalet lyder.



1. "CHECK ENGINE"-lampe (omdreiningsmåler)

Et defekt system kan identifiseres ved at lampen blinker og varselsignalet lyder.
Diagnosekoden er utformet for å vises når tenningsnøkkelen slås på.

Det er også implementert en sikkerhetsfunksjon som tillater bruk med begrenset hastighet selv under en slik feiltilstand.

MERKNAD:
Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
- *Diagnosekoden er utformet for å vises når tenningsnøkkelen er slått på.*
- *Varselsignalet som lyder ved aktivering av diagnosesystemet, kan avbrytes ved å trykke inn tenningsnøkkelen.*

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
- *"CHECK ENGINE"-lampen lyser et kort øyeblikk når tenningsnøkkelen vris til posisjonen "ON".*

- *Et defekt system kan identifiseres ved at den røde "CHECK ENGINE"-lampen blinker og varselsignalet lyder.*
  Diagnosekoden er utformet for å vises når tenningsnøkkelen er slått på.
- *Varselsignalet som lyder ved aktivering av diagnosesystemet, kan avbrytes ved å trykke inn tenningsnøkkelen.*

LES DETTE

Hvis diagnosesystemet aktiveres når du bruker påhengsmotoren, indikerer det unormale forhold i en av sensorene til kontrollsystemet.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for reparasjon av kontrollsystemet.

PÅMINNELSESSYSTEM FOR OLJESKIFT

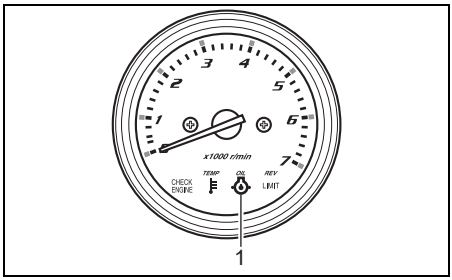
Dette systemet informerer føreren om tidspunkt for utskifting av motorolje basert på vedlikeholdsplanen.
Systemet er konstruert for å registrere påhengsmotorens totale antall driftstimer, og det varsler brukeren om oljeskift hver 100. driftstime.

MERKNAD:
- *Dette systemet aktiveres unntaksvis når totalt antall driftstimer når 20 timer etter at påhengsmotoren er tatt i bruk.*
- *Se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD" for informasjon om utskifting av motorolje.*

AKTIVERING AV SYSTEMET

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
"Change Oil" (Bytt olje) vises på skjermen, og varselsignalet høres.
Denne meldingen vil gjentas inntil systemaktiveringen avbrytes.

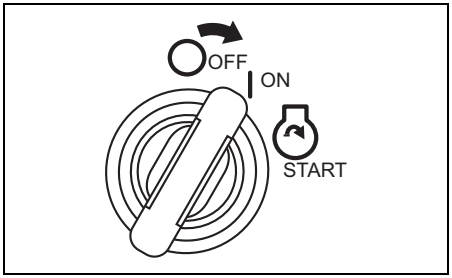
Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
"OIL"-lampen vil blinke. Hvis motoren ikke er i gang, vil varselsignalet i tillegg avgi en serie med doble pipelyder.
Denne meldingen vil gjentas inntil systemaktiveringen avbrytes.



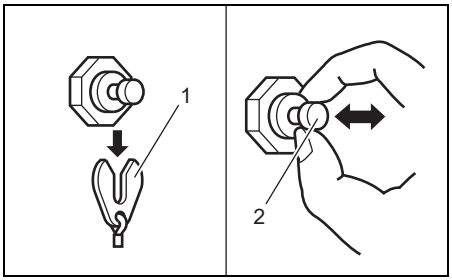
1. "OIL"-lampe (omdreiningsmåler)

NULLSTILLING

1. Slå på de elektriske kretsene.

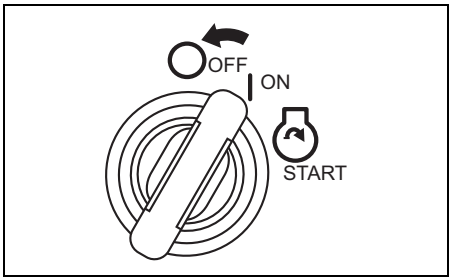


2. Trekk ut låseplaten for nødstoppbryteren.
3. Trekk opp nødstoppknappen tre ganger i løpet av 10 sekunder. Et kort pip lyder hvis nullstillingen er vellykket.



1. Låseplate for nødstoppbryter
2. Nødstoppknapp

4. Slå av de elektriske kretsene.



5. Sett låseplaten for nødstoppbryteren i opprinnelig posisjon.

MERKNAD:

- *Det er mulig å nullstille aktiveringen av systemet uavhengig av om motoroljen er skiftet ut eller ikke. Når systemet har vært i bruk, anbefaler Suzuki imidlertid på det sterkeste at motoroljen skiftes ut før systemaktiveringen nullstilles.*
- *Selv om motoroljen skiftes ut uten at systemet har vært i bruk, er det likevel nødvendig å nullstille systemaktiveringen.*

VARSLINGSSYSTEM FOR MOTORSTOPP

Dette systemet informerer føreren når motoren stopper under bruk.
Når motoren av en eller annen grunn stopper, lyder varselsignalet tre ganger.

VARSLINGSSYSTEM FOR VANN I DRIVSTOFF

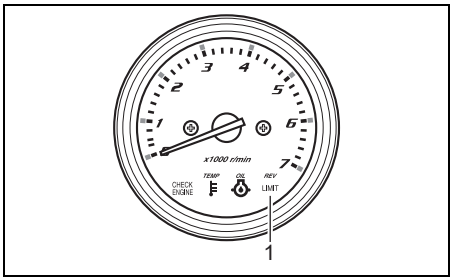
Denne motoren er utstyrt med integrert drivstoffilter/vannutskiller og tilhørende varslingssystem.

Varslingssystemet aktiveres hvis vannet som skilles ut fra drivstoffet overskrider en bestemt mengde.

AKTIVERING AV SYSTEMET

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Hvis dette systemet aktiveres vises varselet "Water in Fuel" (Vann i drivstoffet) og varselikonet "" kontinuerlig, og summeren lyder kun når motoren står i nøytral.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
Når dette systemet aktiveres blinker den røde "REV LIMIT"-lampen i alle girposisjoner, og varselsignalet avgir en serie med tre pipelyder når clutchen er i nøytral posisjon.



1. "REV LIMIT"-lampe (omdreiningsmåler)

Hvis dette systemet aktiveres må du stoppe motoren umiddelbart såfremt vind- og vannforhold tillater det, og kontrollere om det er vann i drivstoffilteret/vannutskilleren. Eller kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

For inspeksjon og rengjøring av lavtrykks drivstoffilter, se avsnittet "LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF".

MONTERING AV MOTOR

⚠ ADVARSEL

Overstyring av båten kan være farlig. For mange hestekrefter vil ha en negativ innvirkning på skrogets sikkerhet, og kan forårsake drifts-/manøvreringsproblemer. Det kan også oppstå materialtretthet og skade på skroget.

Monter aldri en påhengsmotor med flere hestekrefter enn produsentens anbefalte maksgrense oppført på båtens "Sertifiseringsmerke". Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marineprodukter hvis du ikke finner skrogets "Sertifiseringsmerke".

Suzuki anbefaler på det sterkeste at påhengsmotor, kontroller og målere monteres av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. De har nødvendige verktøy, fasiliteter og kompetanse.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig montering av påhengsmotoren samt tilhørende kontroller og målere kan føre til personskade og skade på utstyr.

Suzuki anbefaler på det sterkeste at påhengsmotor, kontroller og målere monteres av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. De har nødvendige verktøy, fasiliteter og kompetanse til å utføre dette arbeidet riktig.

MONTERING AV BATTERI

BATTERIKRAV

Ikke bruk batterier beregnet for dyputlading eller gel-batterier til å starte motorer.
Bruk et 12-volts startbatteri av bly som oppfyller spesifikasjonene nedenfor.

850 marin startstrøm (MCA)/ABYC,
eller 670 kaldstartstrøm (CCA)/SAE
eller 180 reservekapasitet (RC) minutter/SAE
eller 12 volt, 100 AH (20HR/IEC)

MERKNAD:

- *Spesifikasjonene ovenfor er minimumskrav til batterikapasitet for å starte motoren.*
- *Ved parallell kobling av batterier må de være av same type, kapasitet, produsent og ha omtrent samme driftsalder. Når utskifting er nødvendig, bør de skiftes ut samtidig. Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om riktig montering av batteri.*
- *Hvis båten har behov for ekstra batterikraft, anbefales det å montere ett eller flere hjelpebatterier. Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter for informasjon om riktig montering av batteri.*

MONTERING AV BATTERI

⚠ ADVARSEL

Hvis du plasserer batteriet i nærheten av drivstofftanken, kan gnister fra batteriet antenne bensinen og forårsake brann og/eller eksplosjon.

Ikke plasser drivstofftanken i samme rom/område som batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batterier produserer brannfarlig hydrogengass og kan eksplodere hvis de er i nærheten av flammer eller gnister.

Du må aldri røyke eller skape gnister i nærheten av batteriet. Hold batteriet på avstand fra åpen ild. For å unngå at det oppstår gnister når du lader batteriet, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du slår på laderen.

⚠ ADVARSEL

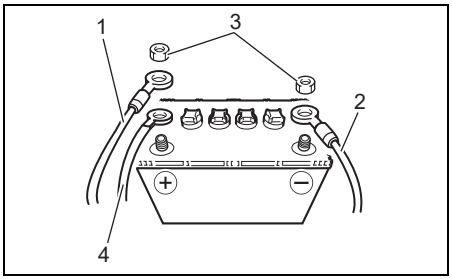
Batterisyre er giftig og etsende. Den kan forårsake alvorlig personskade og kan skade lakkerte overflater.

Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte overflater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, skyll umiddelbart med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, søk øyeblikkelig legehjelp.

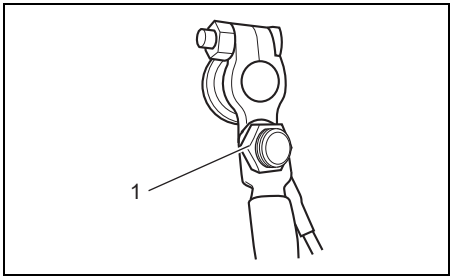
Fest batteriet på et tørt sted i båten, der det ikke utsettes for vibrasjoner.

MERKNAD:
- *Det anbefales at batteriet monteres i en lukket batterikasse.*
- *Ved tilkobling av batterier må det brukes sekskantmuttere for å feste batterikablene til batteripolene.*

For å koble til batteriet kobler du først den røde kabelen fra motoren til den positive batteripolen, og deretter den svarte kabelen til den negative batteripolen.



1. Rød kabel
2. Svart kabel
3. Sekskantmutter
4. Hvit kabel (Kabel for ekstra batteri)



1. Sekskantmutter

For å fjerne batteriet kobler du først den svarte kabelen fra den negative batteripolen, og deretter den røde kabelen fra den positive batteripolen.

Tilkobling og frakobling av batteriet som beskrevet ovenfor vil bidra til å redusere risikoen for å skape utilsiktete kortslutninger og gnister.

Suzuki anbefaler at du monterer polbeskyttelse på den positive batteripolen for å forhindre utilsiktet kortslutning av batteripolene.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det er nødvendig med polbeskyttelse.

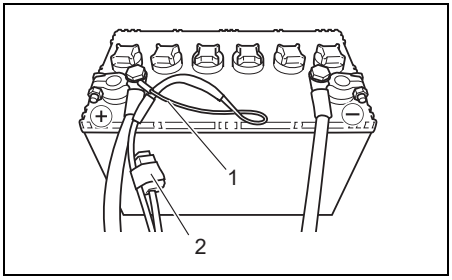
LES DETTE

Unnlatelse av å overholde batteriets forholdsregler kan føre til skade på det elektriske systemet eller dets komponenter.

- **Sørg for å feste batteriledningene riktig.**
- **Koble aldri batterikablene fra batteriet når motoren er i gang.**

KABEL FOR EKSTRA BATTERI

Kabelen for ekstra batteri brukes for tilførsel av spenning til motorstyringssystemet. En 15 A sikring er plassert midt på kabelen for å beskytte kontrollkretsen.
Motoren kan ikke startes hvis kabelen for ekstra batteri har blitt koblet til batteriet på feil måte.



1. Kabel for ekstra batteri
2. 15 A sikring

DOBBELT BATTERILADESYSTEM

Hvis du monterer batteriets isolatorkabel, som er tilgjengelig som ekstrautstyr, og endrer posisjonen til 30 A sikringen fra standard til valgfri, kan du bruke et dobbelt batteriladesystem.
Kontroller om 30 A sikringen i OPT-posisjon er utløst når det andre batteriet for tilbehør ikke lades.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for montering av isolatorkabelen.

BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR

Mengden strøm (12 V DC) som er tilgjengelig for tilbehør avhenger av motorens driftstilstand. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

MERKNAD:
Bruk av for mye strøm til elektrisk tilbehør kan under visse driftsforhold føre til at batteriet utlades.

VALG OG MONTERING AV PROPELL

VALG AV PROPELL

Det er viktig å bruke en propell på påhengsmotoren som er riktig tilpasset båtens driftsegenskaper. Motorhastigheten når du kjører båten på full gass, avhenger av hvilken propell du bruker.

Overdreven motorhastighet kan påføre motoren alvorlig skade, mens full gass ved lav motorhastighet vil påvirke ytelsen negativt. Driftsbelastningen din vil også påvirke valg av propell. Mindre belastning krever vanligvis propeller med høyere stigning, mens større belastning krever propeller med lavere stigning. En autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hjelper deg med å velge en passende propell til din båt.

LES DETTE

Montering av en propell med enten for høy eller for lav stigning kan forårsake feil maksimal motorhastighet, noe som kan føre til alvorlig skade på motoren.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å få hjelp til å velge en passende propell til din båt.

Du kan fastslå om propellen er egnet for bruk med din båt ved å bruke en turteller til å måle motorhastigheten når båten kjøres på full gass under minimal belastning. Hvis du bruker en egnet propell vil motorhastigheten ligge innenfor følgende område:

Driftsområde ved full gass	DF150A DF150AZ	5000 – 6000 min^{-1} (o/min)
	DF175A DF175AZ	5500 – 6100 min^{-1} (o/min)
	DF200A DF200AZ	5500 – 6100 min^{-1} (o/min)

Hvis motorhastigheten ligger utenfor dette området, bør du ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for å avgjøre hvilken propellstørrelse som egner seg best for deg.

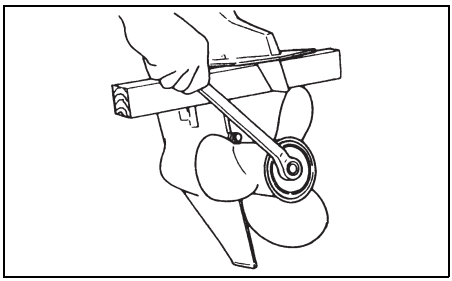
MONTERING AV PROPELL

⚠ ADVARSEL

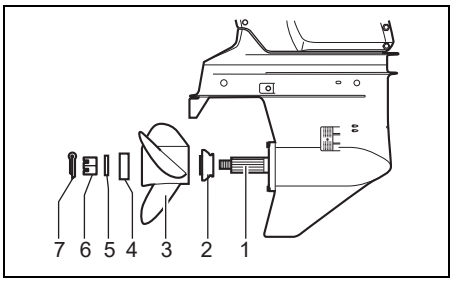
Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved montering eller demontering av propellen kan føre til alvorlig personskade.

Ved montering eller demontering av propellen:

- **Sett alltid giret i nøytral og fjern låseplaten for nødstoppbryteren for å forhindre utilsiktet oppstart av motoren.**
- **Bruk hansker for å beskytte hendene, og "lås" propellen ved å plassere en trekloss mellom bladene og antikavitasjonsplaten.**



Bruk følgende prosedyre ved montering av propell på påhengsmotoren:



1. Propellakselens kiler
2. Stopper
3. Propell
4. Avstandsstykke
5. Skive
6. Propellmutter
7. Splint

1. Smør propellakselens kiler rikelig med Suzuki vannbestandig fett for å forhindre korrosjon.
2. Plasser stopperen på propellakselen.

3. Innrett propellen med propellakselens kiler og skyv propellen på propellakselen.
4. Plasser avstandsstykket og skiven på propellakselen.
5. Monter propellmutteren, og stram den deretter til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
50 – 60 N·m
(5,1 – 6,1 kgf-m/37 – 44 lbf-ft)

6. Innrett sporene i propellmutteren med hullet i propellakselen, og sett deretter inn splinten og bøy endene på splinten for å låse den på plass.

Propellen demonteres ved å følge prosedyren i omvendt rekkefølge.

BRUK AV TILTESYSTEMER

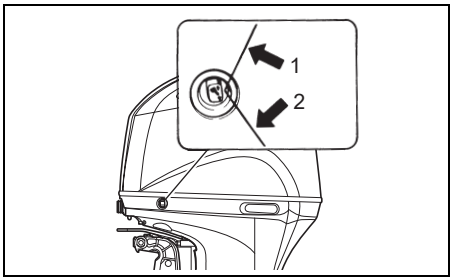
ELEKTRISK TRIM OG TILT

⚠ ADVARSEL

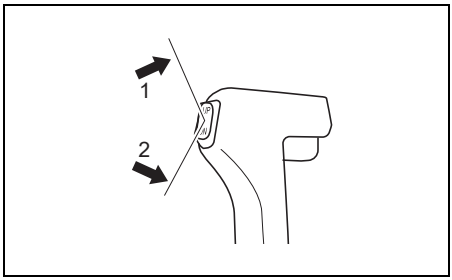
Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på sidedekselet kan aktiveres utilsiktet selv om tenningsnøkkelen er av, noe som kan føre til personskade.

Hold alle personer på avstand fra påhengsmotoren for å forhindre utilsiktet aktivering av PTT-systemet.

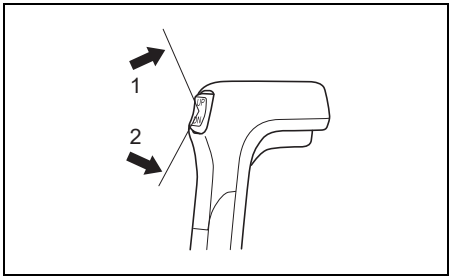
Elektrisk trim og tilt betjenes ved å trykke på bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT). For å tilte motoren opp, trykker du på den øvre delen av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT). For å tilte motoren ned, trykker du på den nedre delen av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT).



1. Øvre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT)
2. Nedre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT)



1. Øvre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (sidemontert fjernkontrollboks)
2. Nedre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (sidemontert fjernkontrollboks)

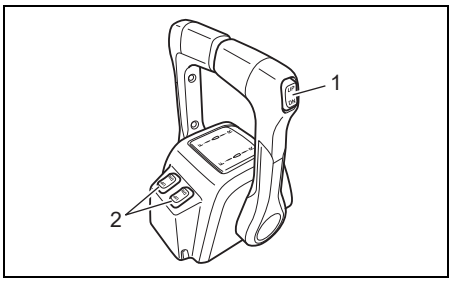


1. Øvre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (toppmontert fjernkontrollboks)
2. Nedre del av bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) (toppmontert fjernkontrollboks)

MERKNAD:
Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på fjernkontrollhåndtaket kan ikke aktiveres når tenningsnøkkelen er av.

MERKNAD:
Gjentatt bruk av elektrisk trim og tilt (PTT) vil forårsake overoppheting av PTT-motoren, noe som kan føre til at beskyttelseskretsen stopper drift av motoren. Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) kan ikke betjenes når beskyttelseskretsen er aktivert. Systemet avbryter deaktiveringen når overopphetingen er løst.

MERKNAD:
Hvis utstyrt med toppmontert fjernkontrollboks i tilfelle dobbel motor;
Begge motorene kan styres samtidig med bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på babord fjernkontrollhåndtak.
Hver motor kan styres hver for seg med bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) på dekselet.



1. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT) (fjernkontrollhåndtak på babord side)
2. Bryter for elektrisk trim og tilt (PTT) (dekselside)

TILTEBEGRENSNINGSKAM

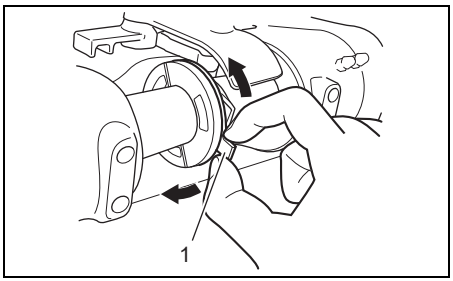
⚠ ADVARSEL

Justering av tiltebegrensningskammen forhindrer ikke at påhengsmotoren tilter helt opp og kommer i kontakt med motorbrønnen hvis motorens nedre enhet treffer en gjenstand i høy hastighet. Slik tilting kan føre til skade både motoren og båten din samt passasjerene i båten.

Hold alle passasjerer på avstand fra motoren ved kjøring i høy hastighet.

Hvis påhengsmotoren kommer i kontakt med motorbrønnen på båten mens den tilter, må du justere tiltebegrensningskammen for å begrense maksimal tilteposisjon.

1. Sett motoren i normal kjøreposisjon.
2. Roter tiltbegrensningskammen:
   Flytt finnen på kammen oppover for å redusere tiltingen.
   Flytt finnen på kammen nedover for å øke tiltingen.



1. Finne

3. For å kontrollere justeringen, tilt motoren helt opp for å kontrollere motorkontakten.
   Juster ytterligere om nødvendig.
   Sett motoren tilbake i normal driftsposisjon for hver justering, og gjenta kontrollen etter hver justering.

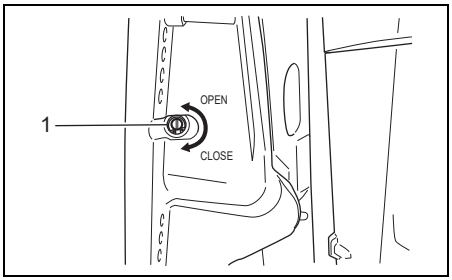
MANUELL TILTING

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå alvorlig skade hvis påhengsmotor faller ned ved et uhell.

Unngå å bevege deg under motoren når den er tiltet opp.

Hvis du ikke kan tilte motoren ved å bruke elektrisk trim og tilt på grunn av et elektrisk problem eller andre problemer, kan du flytte motoren manuelt. For å tilte motoren opp eller ned, vrir du den manuelle utløserskruen to omdreininger mot klokken, flytter motoren til ønsket posisjon og strammer deretter den manuelle utløserskruen igjen.



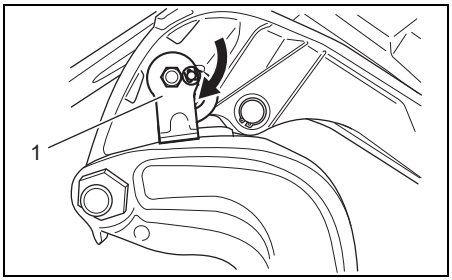
1. Manuell utløserskrue

TILTELÅSESPAK

Den medfølgende tiltelåsespaken kan brukes som en ubevegelig motorstøtte for å støtte motoren i en tiltet posisjon.

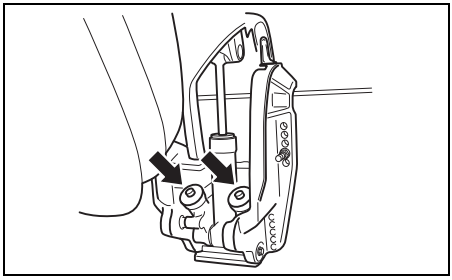
Slik stiller du tiltelåsespaken:

1. Tilt motoren helt opp ved å bruke elektrisk trim og tilt.
2. Trekk tiltelåsespaken ned som vist i illustrasjonen.



1. Tiltelåsespak

3. Senk motoren ved å bruke elektrisk trim og tilt, inntil motoren støttes av tiltelåsespaken.
4. Fortsett å bruke elektrisk trim og tilt inntil trimstengene er helt tilbaketrukket.



LES DETTE

Hvis du unnlater å trekke trimstengene helt inn ved fortøyning, kan de bli forringet eller korrodert.

Sørg for å trekke trimstengene helt inn ved fortøyning.

Frigjør tiltelåsespaken ved å tilte motoren helt opp med elektrisk trim og tilt, og trekk deretter tiltelåsespaken opp.

⚠ FORSIKTIG

Bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) fungerer selv om tenningsbryteren er av. Hvis noen aktiverer bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) mens du flytter tiltelåsespaken, kan hånden din bli skadet.

Hold alle personer på avstand fra bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) mens du flytter tiltelåsespaken.

LES DETTE

Skade kan oppstå hvis du bruker tiltelåsespaken annet enn når båten er fortøyd eller stillestående.

Tiltelåsespaken frigjør trykk fra elektrisk trim og tilt, og skal kun brukes når båten er stillestående. Bruk aldri tiltelåsespaken når båt og motor transporteres med tilhenger. Se avsnittet "TRANSPORT MED TILHENGER" i denne instruksjonsboken.

INSPEKSJON FØR BÅTKJØRING

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å inspisere båten og motoren før en tur kan være farlig.

Utfør alltid inspeksjonene som er beskrevet i dette avsnittet før båtkjøring.

Det er viktig å sørge for at båten og motoren din er i god stand og at du er godt forberedt på en nødsituasjon.
Utfør alltid følgende kontroller før båtkjøring:

- **Sørg for at du har nok drivstoff til den planlagte turen.**
- **Kontroller nivået av motorolje i bunnpannen.**

LES DETTE

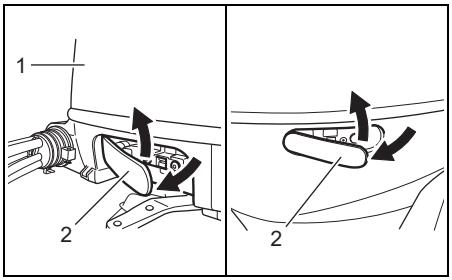
Å drive motoren med for lite olje kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Kontroller alltid oljenivået før hver tur og fyll på olje om nødvendig.

For å sjekke oljenivået:

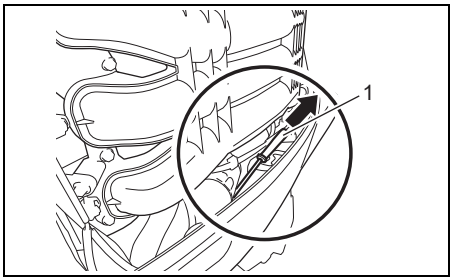
MERKNAD:
For å unngå feilvurdering av motoroljenivået, må dette kontrolleres når motoren er avkjølt.

1. Plasser motoren i vertikal posisjon, og fjern deretter motordekselet ved å låse opp krokspakene.



1. Motordeksel
2. Krokspak

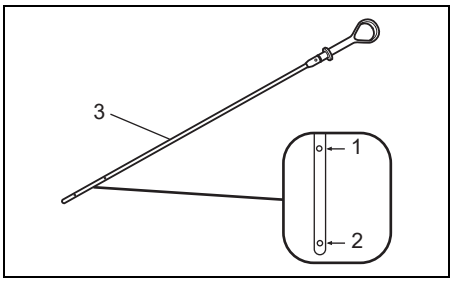
2. Trekk ut oljepinnen og tørk av oljen med en ren klut.



1. Oljepinne

MERKNAD:
Hvis motoroljen er forurenset eller misfarget, skift den ut med ny motorolje. Se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".

3. Stikk oljepinnen helt inn i motoren, og ta den ut igjen.



1. Øvre grense
2. Nedre grense
3. Oljepinne

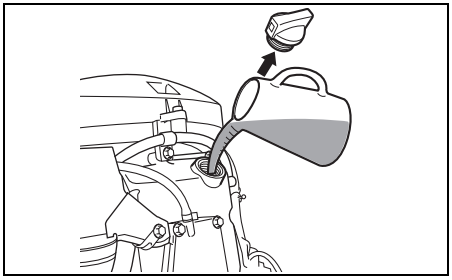
Det skal være olje mellom øvre og nedre grense, som indikert på oljepinnen. Hvis nivået er nær nedre grense, fyll på nok olje til å heve nivået til øvre grense.

Slik skifter du motorolje:
1. Fjern oljepåfyllingslokket.
2. Fyll på anbefalt motorolje til øvre nivå.

LES DETTE

Å drive motoren med for mye olje kan skade på motoren.

Ikke overfyll motoren med olje.



3. Skru oljepåfyllingslokket godt på.

- **Kontroller batterivæskenivået. Nivået bør til enhver tid holdes mellom merkene for MAX- og MIN-nivå. Hvis nivået synker under MIN-grensen, se avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".**

- **Sørg for at batterikablene er godt festet til batteripolene.**

- **Se etter om propellen er skadet.**

- **Sørg for at motoren er godt festet til akterspeilet.**

- **Kontroller at elektrisk trim og tilt fungerer som de skal.**

- **Forsikre deg om at du har båtsikkerhets- og nødutstyr om bord.**

- **Forsikre deg om at nødstoppbryteren fungerer som den skal.**

- **Inspiser vanninntaket for eventuelle blokkeringer. Vanninntaket skal være fritt for blokkeringer.**

INNKJØRING

Riktig bruk i denne innkjøringsperioden vil bidra til å sikre maksimal levetid og ytelse fra motoren. Følgende retningslinjer vil forklare riktige innkjøringsprosedyrer.

LES DETTE

Unnlatelse av å følge innkjøringsprosedyrene beskrevet nedenfor kan føre til alvorlig skade på motoren.

Sørg for å følge innkjøringsprosedyrene som beskrevet nedenfor.

Innkjøringsperiode: 10 timer

Innkjøringsprosedyre

1. De første 2 timene:
   La motoren gå tilstrekkelig lenge på tomgang (omtrent 5 minutter) for å varme opp motoren etter kaldstart.

LES DETTE

Å kjøre med høy hastighet uten tilstrekkelig oppvarming kan forårsake alvorlig skade på motoren, for eksempel stempelhavari.

La alltid motoren gå tilstrekkelig på tomgang (5 minutter) for å varme opp før du kjører med høy hastighet.

   Etter oppvarming kjøres motoren på tomgang eller laveste gir i omtrent 15 minutter.
   I løpet av resterende 1 time og 45 minutter, såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, skal motoren kjøres i gir på under 1/2 (halv) gass (3000 min^{-1} (o/min)).

MERKNAD:
Du kan gi gass utover det anbefalte driftsområdet for å rette opp båten, og deretter umiddelbart redusere gassen til det anbefalte driftsområdet.

2. Den neste timen:
   Såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, skal motoren kjøres i gir på 4000 min^{-1} (o/min) eller på trekvart gass. Unngå å kjøre motoren på full gass.

3. De resterende 7 timer:
   Såfremt sikkerhetsmessige forhold tillater det, kjøres motoren i gir ved ønsket motorhastighet.
   Innimellom kan motoren kjøres på full gass, men ikke mer enn 5 minutter av gangen.

LES DETTE

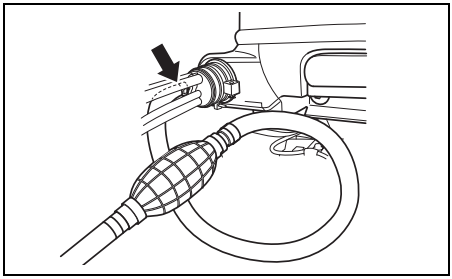
Kontinuerlig kjøring med full gass i mer enn 5 minutter av gangen i løpet av de siste 7 timene med innkjøring kan forårsake alvorlig skade på motoren, for eksempel stempelhavari.

I løpet av de siste 7 timene med innkjøringsdrift må det ikke kjøres med full gass i mer enn 5 minutter av gangen.

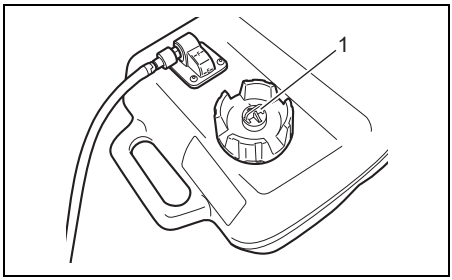
BRUK

FØR DU PRØVER Å STARTE MOTOREN

1. Senk motoren ned i vannet.
2. Sørg for at motorens drivstoffslange og slangen fra båtens drivstofftank er sikkert festet og klemt fast.

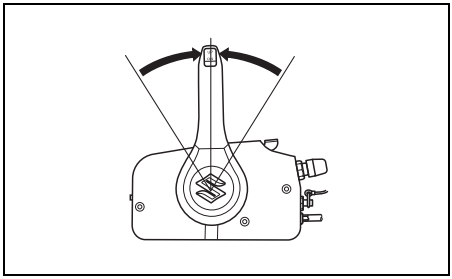


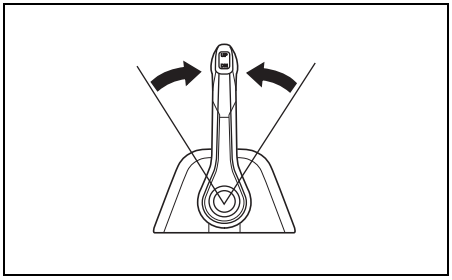
3. Kontroller at båtens drivstofftank er korrekt ventilert, og at eventuelle innvendige filtre er fri for smuss osv. Hvis tanklokket har en manuell ventil, må du kontrollere at den er helt åpen.



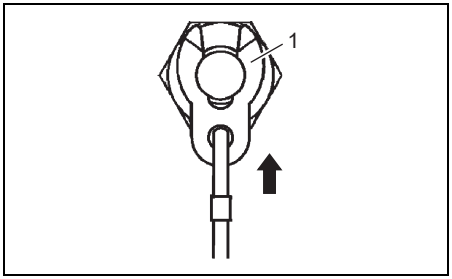
1. Ventilasjonsskrue

4. Sørg for at motoren står i nøytral.

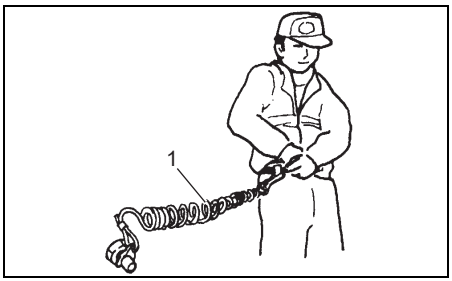




5. Sørg for at låseplaten for nødstoppbryteren er på plass og at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til håndleddet eller et passende sted på klærne, som for eksempel beltet.



1. Låseplate for nødstoppbryter



1. Snor for nødstoppbryter

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å feste snoren for nødstoppbryteren på riktig måte eller å ta tilstrekkelige forholdsregler for å sikre at nødstoppbryteren fungerer som tiltenkt, kan føre til alvorlig personskade eller død for føreren eller passasjerene.

Overhold alltid følgende forholdsregler:

- **Sørg for at snoren for nødstoppbryteren er godt festet til førerens håndledd eller et passende sted på klærne (belte osv.).**
- **Sørg for at nødstoppbryterens funksjon er uhindret.**
- **Vær forsiktig så du ikke trekker i snoren for nødstoppbryteren eller slår ut låseplaten for nødstoppbryteren under normal bruk. Motoren vil stoppe brått, og tapet av fremdrift kan uventet kaste passasjerene fremover.**

MERKNAD:
Det finnes en reservelåseplate for nødstoppbryteren i plast kun beregnet for midlertidig bruk. Fjern den fra snoren for nødstoppbryteren, og oppbevar den på et trygt sted i båten. Den originale snoren og låseplaten for nødstoppbryteren bør imidlertid skiftes ut så snart som mulig.

STARTE MOTOREN

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å oppdage fordi den er fargeløs og luktfri. Innånding av karbonmonoksid kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.

Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

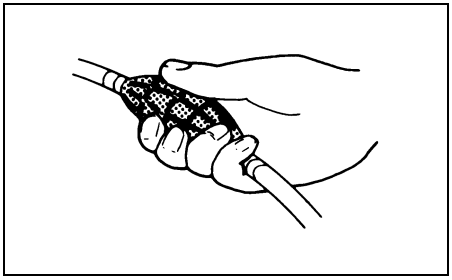
⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å bruke båten når nødstoppbryteren ikke fungerer som den skal.

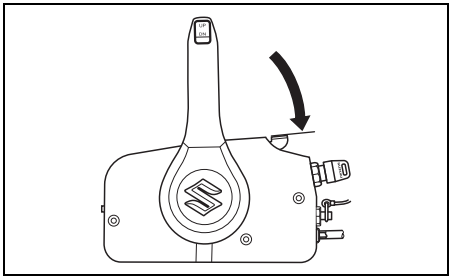
Kontroller at nødstoppbryteren fungerer som den skal før du starter.

MERKNAD:
Startmotoren fungerer ikke dersom låseplaten for nødstoppbryteren ikke er på plass.

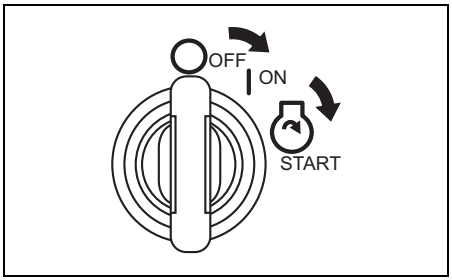
1. Klem primerpumpen til drivstoffslange flere ganger til du kjenner motstand.



2. Sidemontert fjernkontrollboks:
   Sørg for at oppvarmingsspaken er i helt lukket posisjon.



3. Vri tenningsnøkkelen til posisjonen “ON”, og følg deretter med på multifunksjonsmåleren eller omdreiningsmåleren. Hvis ingenting unormalt indikeres, vrir du tenningsnøkkelen til posisjonen “START” for å starte motoren.
   Etter at tenningsnøkkelen er satt tilbake til posisjonen “ON” fra “START”, fortsetter startmotoren å dreie i 4 sekunder til motoren starter.



LES DETTE

Hvis du holder tenningsnøkkelen i posisjonen “START” for å starte motoren, kan startsystemet bli skadet.

Start motoren ved å vri tenningsnøkkelen til posisjonen “START” én gang, og deretter slipp den.
Motoren vil dreie kontinuerlig i 4 sekunder eller til motoren starter.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet for oljetrykk aktiveres under bruk av påhengsmotoren, kan oljenivået være så lavt at motoren tar skade.

Stopp motoren og kontroller oljenivået.

MERKNAD:
Startmotorens kontinuerlige driftstid er satt til fem sekunder.
Startmotoren stopper automatisk når denne tiden overskrides.
Hvis motoren stopper, vent omtrent ti sekunder til motoren er avkjølt og prøv igjen.

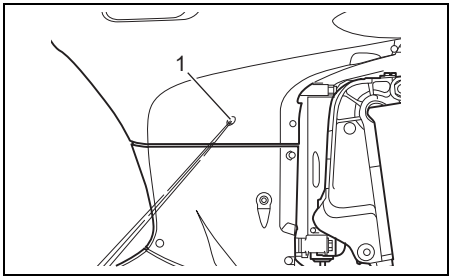
4. Varm opp motoren i omtrent 5 minutter.

LES DETTE

Hvis du kjører motoren med høyt turtall eller “full gass” umiddelbart etter at du har startet motoren uten oppvarming, kan det forårsake motorhavari.

La alltid motoren varmes tilstrekkelig opp før den kjøres i høy hastighet.

Kontroll av kjølevæske
Så snart motoren starter, skal det være vannutslipp fra kontrollstrålen, noe som indikerer at vannpumpen og kjølesystemet fungerer som de skal. Hvis du legger merke til at det ikke er vannutslipp fra kontrollstrålen, må du stoppe motoren så snart som mulig og kontakte en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.



1. Kontrollstråle

LES DETTE

Bruk aldri påhengsmotoren dersom det ikke er vannutslipp fra kontrollstrålen, ellers kan det føre til alvorlig skade.

Etter at du har startet motoren må du kontrollere at det er vannutslipp fra kontrollstrålen.

GIRING OG HASTIGHETSKONTROLL

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade på motoren hvis (a) motorhastigheten ikke får gå tilbake til tomgang og båtens hastighet ikke reduseres når du skifter fra forover til revers eller fra revers til forover, eller (b) hvis du ikke er forsiktig når båten kjøres i revers.

La alltid motorhastigheten gå tilbake til tomgang før du girer. Vær forsiktig og bruk lav hastighet når du kjører båten i revers. Pass på at håndtaket/girspaken er i ønsket posisjon før du akselererer.

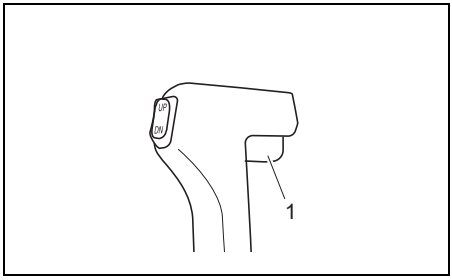
LES DETTE

Hvis du skifter gir når motoren ikke er i gang, kan girmekanismen bli skadet.

Unngå å skifte gir når motoren ikke er i gang.

Girskift

MERKNAD:
Den sidemonterte fjernkontrollboksen har en låsemekanisme som forhindrer utilsiktet flytting fra nøytral til forover eller revers. For å frigjøre låsen, trykk på låseutløseren på fjernkontrollhåndtaket før du skifter.

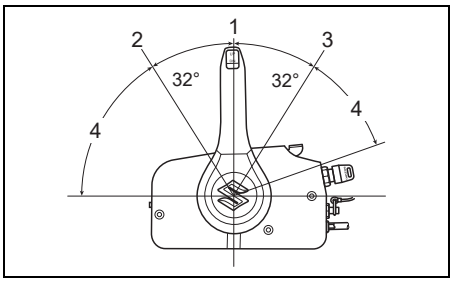


1. Låseutløser

For å skifte til forover klemmer du låseutløseren på fjernkontrollhåndtaket (hvis montert) og flytter fjernkontrollhåndtaket til forover-posisjon, som vist i illustrasjonen.

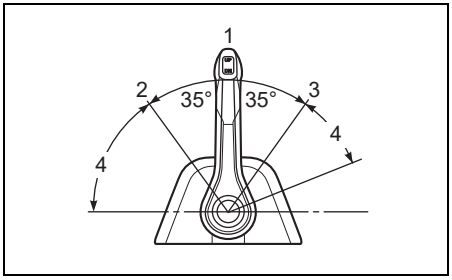
For å skifte til revers klemmer du låseutløseren på fjernkontrollhåndtaket (hvis montert) og flytter fjernkontrollhåndtaket til revers-posisjon, som vist i illustrasjonen.

Det finnes et hakk eller et spor på alle Suzuki-kontrollbokser som gir en "følelse" for posisjonene forover, revers og nøytral. Skift alltid raskt og bestemt fra nøytral til forover- eller reversposisjon for å forhindre unormal slitasje på gir- og clutchoverflatene.



1. Nøytral
2. Forover
3. Revers
4. Gass

MERKNAD:
Toppmontert fjernkontrollboks:
Hvis en låseutløser ikke er montert, må det utvises forsiktighet ved skifte til nøytral posisjon.



1. Nøytral
2. Forover
3. Revers
4. Gass

Hastighetskontroll
Fortsett å flytte fjernkontrollhåndtaket forover eller bakover for å øke hastigheten etter at du har satt motoren i gir.

⚠ ADVARSEL

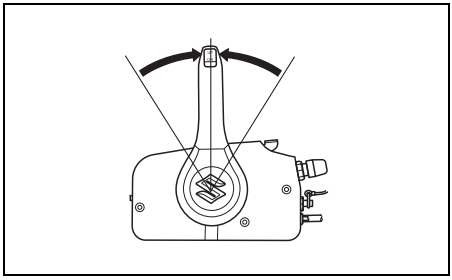
Ettersom det samme håndtaket brukes til giring og hastighetskontroll, er det mulig å bevege håndtaket forbi sperren og aktivere gassen. Dette kan føre til at båten plutselig beveger seg og føre til personskade eller andre materielle skader.

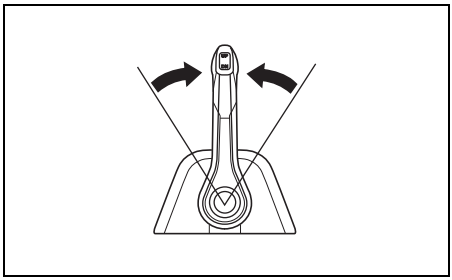
Vær forsiktig så du ikke flytter fjernkontroll-håndtaket for langt forover eller bakover når du girer.

STOPPE MOTOREN

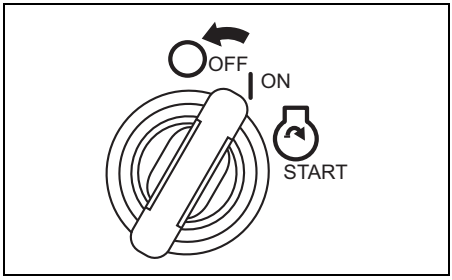
MERKNAD:
Når det er nødvendig å stoppe motoren i en nødsituasjon, trekk låseplaten for nødstoppbryteren ut av nødstoppbryteren ved å trekke i snoren for nødstoppbryteren.

For å stoppe motoren:
1. Skift til nøytral.





2. Etter å ha kjørt på full gass, avkjøl motoren noen minutter ved å la den gå på tomgang eller trolling på lav hastighet.
3. Vri tenningsnøkkelen til posisjonen “OFF”. La alltid tenningsnøkkelen stå i posisjonen “OFF” når motoren ikke er i gang, ellers kan batteriet utlades.



LES DETTE

Hvis tenningsnøkkelen blir stående i posisjonen “ON” når motoren ikke er i gang, vil batteriet bli utladet.

Vri alltid tenningsnøkkelen til posisjonen “OFF” når motoren ikke er i gang.

⚠ ADVARSEL

Uautorisert bruk av båten kan føre ulykker eller skade på båten.

Fjern tenningsnøkkelen og låseplaten for nødstoppbryteren når båten er uten tilsyn for å forhindre uautorisert bruk.

4. Etter å ha stoppet motoren, koble drivstoffslangen fra påhengsmotoren hvis det er en drivstoffkobling.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar motoren stå lenge med drivstoffslangen tilkoblet, kan det lekke ut drivstoff.

Når du lar motoren stå i lengre tid må du koble drivstoffslangen fra drivstofftanken hvis det er en drivstoffkobling.

5. Vri ventilasjonsskruen på tanklokket med klokken for å stenge ventilen (hvis montert).

MERKNAD:
For å kontrollere at nødstoppbryteren fungerer som den skal, kan du av og til stoppe motoren ved å trekke ut låseplaten for nødstoppbryteren når motoren går på tomgang.

FORTØYNING

Motoren bør tiltes opp og ut av vannet når du fortøyer båten på grunt vann eller hvis motoren ikke skal brukes på en stund, for å beskytte den mot skader fra undervannshindringer ved lavvann eller korrosjon fra saltvann.

Se avsnittet “BRUK AV TILTESYSTEMER” for mer informasjon om hvordan motoren tiltes opp.

LES DETTE

Mangelfull sikring av båten kan føre til skade på båten eller motoren, eller andre materielle skader.

Ikke la motoren gnisse mot kaivegger, brygger eller andre båter når båten ligger fortøyd.

BRUK AV TROLLINGSMODUS

Multifunksjonsmåler

Endre til trollingsmodus

Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inne under marsjfart med trollingshastighet (minimal hastighet), endres driften til trollingsmodus.
For trollingshastighet kan ønsket motorhastighet stilles inn og opprettholdes innenfor området fra 650 min^{-1} (o/min) til 1200 min^{-1} (o/min) ved hjelp av [⌄]- eller [⌃]-knappen.

MERKNAD:
- *Dette systemet vil ikke fungere som det skal før motoren har nådd normal driftstemperatur.*
- *Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inne når fjernkontrollhåndtaket er satt i nøytral, endres ikke modusen til trollingsmodus.*
- *Ved dobbel motor:*
  - *Hvis gassen på samtlige motorer er helt stengt og en av motorene står i gir, endrer den til trollingsmodus ved å trykke på [MENU]-knappen.*
  - *Tomgangshastigheten i gir kontrolleres samtidig for alle motorer.*

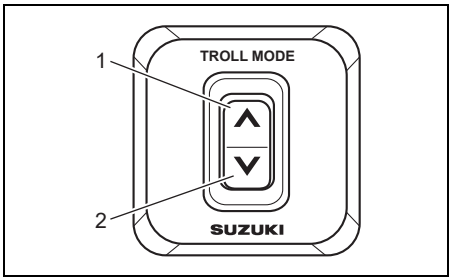
Justering av trollingshastigheten
- Ved å trykke på [⌃]-knappen lyder ett kort pip, og motorhastigheten økes med 50 min^{-1} (o/min).
- Ved å trykke på [⌄]-knappen lyder ett kort pip, og motorhastigheten reduseres med 50 min^{-1} (o/min).

MERKNAD:
- *Ved å trykke på [⌄]-knappen når alle motorer har nådd nedre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved å trykke på [⌃]-knappen når alle motorer har nådd øvre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved dobbel motor:*
  Hvis knappen trykkes når en av motorene har nådd justeringsgrensen for trollingshastighet mens en annen motor ikke har det, lyder ett kort pip og turtallet til motoren som ikke har nådd justeringsgrensen endres.
- *Girfunksjon og gasskontroll forblir operativ også i trollingsmodus.*

Avbryte trollingsmodus
Trollingmodus kan avbrytes ved å flytte alle fjernkontrollhåndtakene til nøytral posisjon, eller ved å øke motorhastigheten til 3000 min^{-1} (o/min) eller mer. I begge tilfeller lyder to korte pip når trollingsmodus avbrytes.

MERKNAD:
Se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med produktet for nærmere instruksjoner for bruk.
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

Bryter for trollingsmodus (ekstrautstyr)
Endre til trollingsmodus
Ved å trykke og holde "UP" eller "DN"-bryteren under marsjfart med trollingshastighet (minimal hastighet), endres modusen til trollingsmodus.
For trollinghastighet kan ønsket motorhastighet stilles inn og opprettholdes innenfor området fra 650 min^{-1} (o/min) til 1200 min^{-1} (o/min) ved hjelp av "UP"-bryteren eller "DN"-bryteren.



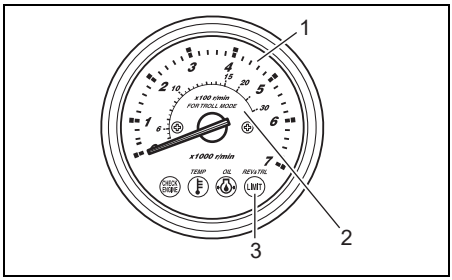
1. "UP"-bryter
2. "DN"-bryter

MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for mer informasjon.

Innstilling av trollingsmodus
1. Skift gir til forover eller revers og sørg for at gassen er helt igjen (tomgangshastighet i gir).
2. Trykk "UP" eller "DN" på bryteren for trollingsmodus til du hører ett pip.

Hvis utstyrt med omdreiningsmåler:
"REV&TRL LIMIT" (eller "REV LIMIT")-lampen på skjermmåleren lyser for å indikere at skjermen er satt i trollingsmodus. "REV&TRL LIMIT" (eller "REV LIMIT")-lampen fortsetter å lyse når motoren er i trollingsmodus.

MERKNAD:
For å overvåke motorhastigheten korrekt under trollingsmodus, anbefaler Suzuki bruk av Suzuki 2-skala turtelleroverv˚aker.



1. Vanlig skala
2. Skala for trollingmodus
3. "REV&TRL LIMIT"-lampe

Hvis utstyrt med multifunksjonsmåler:
Multifunksjonsskjermen endrer til den spesifikke skjermen for trollingmodus. Du finner mer informasjon i "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med multifunksjonsmåleren SMG4.

MERKNAD:
- *Dette systemet vil ikke fungere som det skal før motoren har nådd normal driftstemperatur.*
- *Hvis bryteren for trollingmodus trykkes og holdes inne når fjernkontrollhåndtaket er satt i nøytral, endres ikke modusen til trollingmodus.*
- *Ved dobbel motor:*
  – *Forsikre deg om at kontrollhåndtakene for både babord og styrbord er satt i forover eller revers i helt stengt gassposisjon (tomgangshastighet i gir) før du trykker på bryteren for trollingsmodus.*
  – *Tomgangshastigheten i gir kontrolleres samtidig for alle motorer.*

Justering av trollingshastigheten

- Ved å trykke på "UP"-bryteren lyder ett kort pip, og motorhastigheten økes med 50 min^{-1} (o/min).
- Ved å trykke på "DN"-bryteren lyder ett kort pip, og motorhastigheten reduseres med 50 min^{-1} (o/min).

MERKNAD:

- *Ved å trykke på "DN"-bryteren når alle motorer har nådd nedre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved å trykke på "UP"-bryteren når alle motorer har nådd øvre grense for trollingshastighet, forblir motorhastigheten den samme og tre lange pip lyder.*
- *Ved dobbel motor:*
  Hvis bryteren trykkes når en av motorene har nådd justeringsgrensen for trollingshastighet mens en annen motor ikke har det, lyder ett kort pip og turtallet til motoren som ikke har nådd justeringsgrensen endres.
- *Girfunksjon og gasskontroll forblir operativ også i trollingsmodus.*

Avbryte trollingsmodus

Trollingmodus kan avbrytes ved å flytte alle fjernkontrollhåndtakene til nøytral posisjon, eller ved å øke motorhastigheten til 3000 min^{-1} (o/min) eller mer. I begge tilfeller lyder to korte pip når trollingsmodus avbrytes.

BRUK PÅ GRUNT VANN

Når du bruker båten på grunt vann, kan det være nødvendig å tilte motoren høyere enn den normale trimvinkelen. Når du tilter motoren utover den normale trimvinkelen, bør du imidlertid bare kjøre båten ved lav hastighet. Sørg for å senke motoren til normal trimvinkel når du kommer tilbake til dypt vann.
Bruk bryteren for elektrisk trim og tilt (PTT) for å tilte motoren høyere enn den normale trimvinkelen.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er utenfor den maksimale trimposisjonen vil ikke svingbraketten ha sidestøtte fra motorbraketten, og tiltesystemet vil ikke være i stand til å avdempe motoren hvis den nedre delen treffer en hindring. Dette kan føre til skade på passasjerer. Utenfor den maksimale trimposisjonen kan det dessuten hende at vanninntakshullene er over vannflaten, noe som kan føre til alvorlig skade på motoren som følge av overoppheting.

Ikke bruk motoren over 1500 min^{-1} (o/min) eller med båten i planende stilling med motoren utenfor maksimal trimposisjon.

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade hvis motoren treffer bunnen.

Ikke la motoren treffe bunnen. Hvis motoren treffer bunnen, må den umiddelbart inspiseres for skader.

BRUK I SALTVANN

Etter bruk av motoren i saltvann bør vannkanalene skylles med rent ferskvann som beskrevet i avsnittet "SKYLLING AV VANNKANALENE". Hvis vannkanalene ikke skylles kan salt korrodere motoren og forkorte levetiden.

BRUK I KULDEGRADER

Ved bruk av påhengsmotoren i kuldegrader bør den nedre delen være under vann kontinuerlig. Når motoren tas ut av vannet settes den i vertikal posisjon til kjølesystemet er helt tømt.

LES DETTE

Hvis påhengsmotoren tas ut av vannet i kuldegrader med vann i kjølesystemet, kan vannet fryse og utvide seg og forårsake alvorlig skade på motoren.

Når påhengsmotoren er i vannet i kuldegrader, må den nedre delen være under vann kontinuerlig. Når motoren oppbevares utenfor vannet i kuldegrader settes den i vertikal posisjon til kjølesystemet er helt tømt.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER

Kjør normalt ved å bruke alle påhengsmotorene.

Hvis du bare bruker noen påhengsmotorer, må du sørge for å kjøre med lav hastighet.

I tillegg må du sørge for å sette clutchen til de ubrukte påhengsmotorene i nøytral, stoppe motorene og deretter tilte de opp.

LES DETTE

Hvis du kjører med propellene på ubenyttede påhengsmotorer delvis nedsenket, kan vann strømme bakover fra eksossiden og forårsake skade på motorene.

Derfor må du sørge for å sette clutchen til de ubrukte påhengsmotorene i nøytral, stoppe motorene, tilte dem opp og deretter kjøre.

JUSTERINGER

JUSTERING AV TRIMVINKEL

⚠ ADVARSEL

Trimvinkelen påvirker i stor grad styrestabiliteten. Hvis trimvinkelen er for liten, kan båten "pløye" eller "baugstyre". Hvis trimvinkelen er for stor, kan båten "krenge" fra side til side eller "duppe" opp og ned. Disse forholdene, som fører til nedsatt styringskontroll, kan føre til at passasjerer kastes overbord.

Opprettholdalltid riktig trimvinkel basert på en kombinasjon av båt, motor og propell samt driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er tiltet utenfor den maksimale trimposisjonen vil ikke svingbrakett ha sidestøtte fra motorbraketten, og tiltesystemet vil ikke være i stand til å avdempe motoren hvis den nedre delen treffer en hindring. Dette kan føre til skade på passasjerer.

Ikke bruk motoren over 1500 min^{-1} (o/min) eller med båten i planende stilling med motoren tiltet utenfor maksimal trimposisjon.

LES DETTE

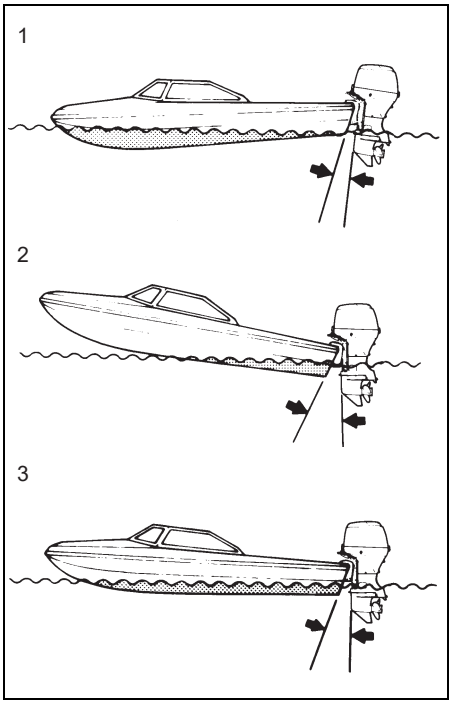
Hvis båten brukes med motoren trimmet utover maksimal trimposisjon kan det hende at vanninntakshullene er over vannflaten, noe som kan resultere i alvorlig skade på motoren som følge av overoppheting.

Bruk aldri båten med motoren trimmet utover maksimal trimposisjon.

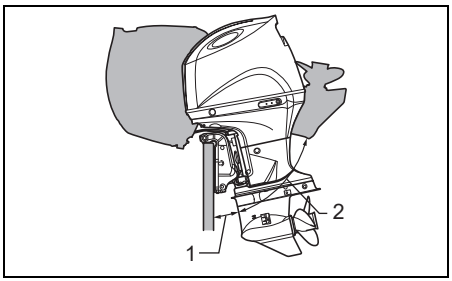
For å opprettholde styrestabilitet og god ytelse må du alltid opprettholde riktig trimvinkel, som vist i illustrasjonen. Riktig trimvinkel varierer avhengig av en kombinasjon av båt, motor og propell samt driftsforhold.

Prøvekjør båten for å fastslå om trimvinkelen må justeres. Juster trimvinkelen ved hjelp av det elektriske trim og tilt-systemet. Se avsnittet "ELEKTRISK TRIM OG TILT".

Hvis du fortsatt ikke oppnår god ytelse, kan det være et problem med motorens monteringshøyde. Kontakt en forhandler av Suzuki Marineprodukter for bistand.



1. Trimvinkelen for liten (båten har en tendens til å "pløye")
2. Trimvinkelen for stor (båten har en tendens til å "duppe")
3. Riktig trimvinkel



1. Trimområde
2. Tiltområde

Automatisk justering av trimvinkel

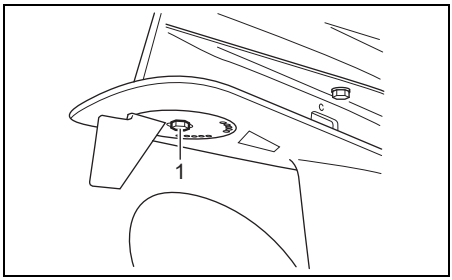
Denne påhengsmotoren er utstyrt med en funksjon for automatisk justering av trimvinkel. Funksjonen justerer automatisk trimvinkelen på riktig måte. Se "Bruksanvisning for multifunksjonsmåler SMG4" som følger med produktet.

JUSTERING AV TRIMFINNE

Denne justeringen brukes til å kompensere for båtens mulige tendens til å svinge litt mot babord eller styrbord. Denne tendensen kan skyldes ting som propellmoment, motorens monteringsposisjon osv.

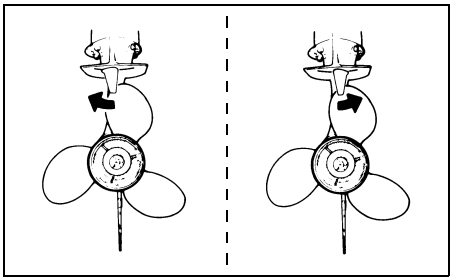
For å justere trimfinnen:

1. Løsne bolten som holder trimfinnen på plass.



1. Bolt

2. Hvis båten har en tendens til å svinge mot babord, flytt den bakre enden av trimfinnen mot babord side. Hvis båten har en tendens til å svinge mot styrbord, flytt den bakre enden av trimfinnen mot styrbord side.



3. Stram bolten som holder trimfinnen på plass til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
18 – 28 N·m
(1,8 – 2,9 kgf-m/13 – 21 lbf-ft)

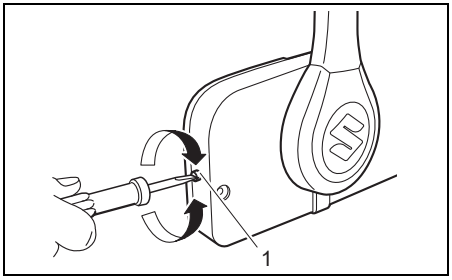
4. Etter å ha flyttet trimfinnen bakover, kontroller om båten fortsatt har en tendens til å svinge til den ene siden. Juster trimfinnen på nytt om nødvendig.
5. Etter at trimfinnen er justert, fjerner du bolten som er festet til trimfinnen, påfører et tynt lag med SUZUKI gjengelås 1342H på gjengene på skruen, og strammer bolten til spesifisert moment.

Tiltrekkingsmoment:
18 – 28 N·m
(1,8 – 2,9 kgf-m/13 – 21 lbf-ft)

JUSTERING AV MOTSTAND I GASSHÅNDTAKET

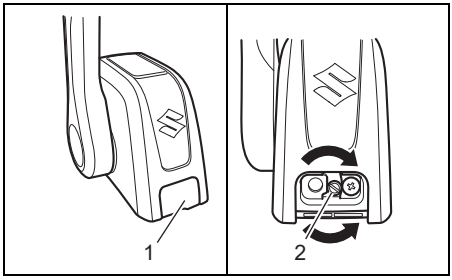
Motstanden på fjernkontrollhåndtaket kan justeres i henhold til dine preferanser.

Sidemontert fjernkontrollboks:
Vri justeringen av motstand i gasshåndtaket med klokken for å øke motstanden. For å redusere motstanden, vri justeringen av motstand i gasshåndtaket mot klokken.



1. Justering av motstand i gasshåndtak (sidemontert fjernkontrollboks)

Toppmontert fjernkontrollboks:
1. Fjern dekselet.
2. Vri justeringen av motstand i gasshåndtaket med klokken for å øke motstanden. For å redusere motstanden, vri justeringen av motstand i gasshåndtaket mot klokken.



1. Deksel
2. Justering av motstand i gasshåndtak (toppmontert fjernkontrollboks)

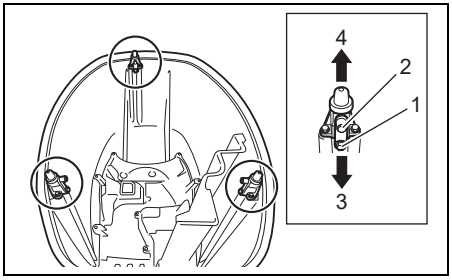
JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHET

Tomgangshastigheten er fabrikkinnstilt til mellom 600 – 700 min^{-1} (o/min) i nøytral.

MERKNAD:
Hvis tomgangshastigheten ikke kan stilles inn innenfor det angitte området, kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter.

JUSTERING AV MOTORDEKSELETS FESTE

Hvis du kjenner at motordekselet er for løst eller for stramt når du låser spakene, justeres det på følgende måte:
1. Løsne boltene.
2. Juster posisjonen til braketten.
   For å øke innfestingen flyttes brakettene i retning for øking som vist i illustrasjonen. For å redusere innfestingen flyttes brakettene i retning for reduksjon som vist i illustrasjonen.
3. Stram boltene.



1. Bolt
2. Brakett
3. Øke
4. Redusere

DEMONTERING OG TRANSPORT AV MOTOR

DEMONTERING AV MOTOR

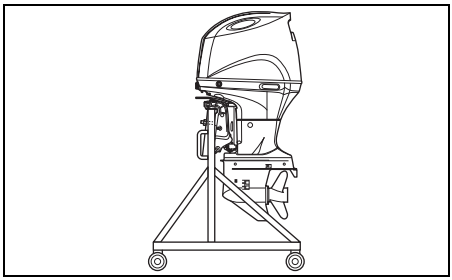
Hvis det er nødvendig å fjerne påhengsmotoren fra båten din, anbefaler vi at du ber en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter om å utføre dette.

TRANSPORT AV MOTOR

Ved transport av motoren skal den plasseres enten vertikalt eller horisontalt.

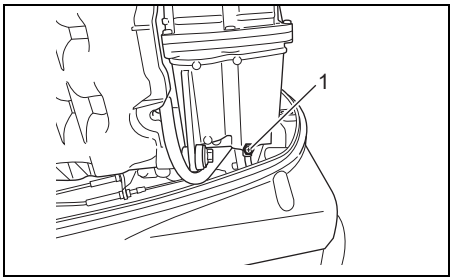
Vertikal transport

Fest motoren til transportøren ved å feste motorbraketten med to sett akterspeilbolter og muttere.
Bruk aldri stativ ved transport av motoren.

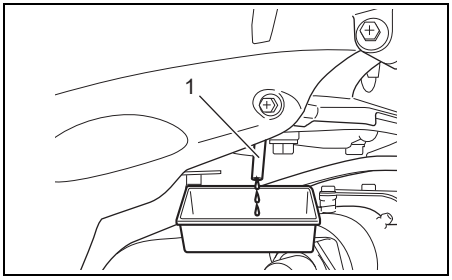


Horisontal transport

1. Tøm motoroljen. Se avsnittet “INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD”.
2. Fjern motordekslet.
3. Løsne dreneringsskruen for damputskilleren, og tøm bensinen i en egnet beholder.



1. Dreneringsskrue for damputskiller



1. Avløpsslange

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

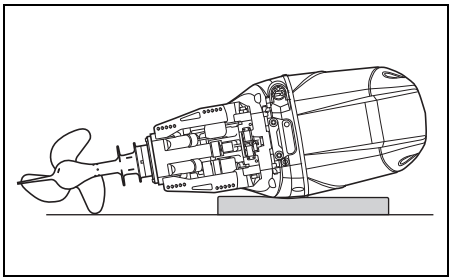
Bruk en egnet, sikker beholder til å oppbevare bensin som tømmes fra påhengsmotoren. Hold bensin på avstand fra gnister, flammer, mennesker og kjæledyr.

LES DETTE

Hvis bensinsøl blir liggende på en lakkert overflate, kan det føre til flekker eller misfarging av overflatebelegget.

Tørk av sølt bensin umiddelbart med en myk klut eller lignende.

4. Når den er tømt, strammer du dreneringsskruen for damputskilleren igjen.
5. Plasser motoren på en motorbeskytter med babord side nedover som vist.



⚠ ADVARSEL

Drivstoffsøl eller drivstoffdamp kan forårsake brann og er helsefarlig.

Overhold alltid følgende forholdsregler:

- **Tøm drivstoffet fra drivstoffslangen og damputskilleren før du transporterer båten/påhengsmotoren og før du fjerner motoren fra båten.**
- **IKKE legg motoren på siden uten å tømme den for drivstoff.**
- **Hold motoren på avstand fra åpen ild og gnister.**
- **Tørk opp drivstoffsøl umiddelbart.**

LES DETTE

Hvis du ikke er forsiktig når du legger påhengsmotoren på siden og ikke tar tilstrekkelige forholdsregler, som å tømme motorolje og kjølevann helt ut, kan det oppstå skade. Motorolje kan trenge inn i sylinderen fra bunnpannen, vann kan trenge inn i sylinderen gjennom eksosutslippet eller de ytre dekslene kan ta skade.

Tøm alltid motoroljen og kjølevannet helt ut før du legger motoren på siden, og vær forsiktig når du legger motoren ned.

LES DETTE

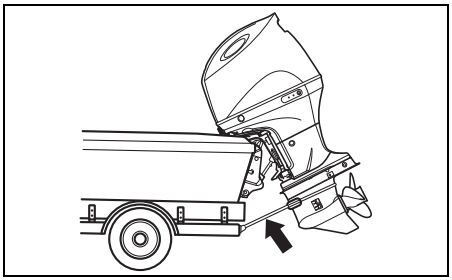
Hvis du lar påhengsmotorens nedre del ligge høyere enn motorhodet under transport eller oppbevaring, kan vann trenge inn i motorhodet og forårsake motorskade.

La aldri den nedre delen ligge høyere enn motorhodet når du transporterer eller oppbevarer påhengsmotoren.

MERKNAD:
Ved horisontal transport kan matt lakk bli skadet. For modeller med matt lakk anbefales ikke horisontal transport.

TRANSPORT MED TILHENGER

Når båten transporteres med tilhenger med motoren påmontert, må motoren holdes i normal driftsposisjon med mindre det ikke er tilstrekkelig bakkeklaring. Ved behov for mer bakkeklaring kan du transportere motoren i en tiltet posisjon ved hjelp av en tverrstang eller lignende innretning for å støtte vekten av motoren.



LES DETTE

Ved bruk av tiltelåsespaken for å holde motoren i helt opptiltet posisjon når båten transporteres med tilhenger, kan slepebevegelser eller dårlig veidekke føre til at tiltelåsen utløses uventet, noe som kan føre til skade på motoren og tiltelåsmekanismen.

Bruk aldri tiltelåsespaken for å holde motoren i helt opptiltet posisjon når båten transporteres med tilhenger. Bruk en tverrstang eller lignende innretning for å støtte vekten av motoren.

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Det er viktig å inspisere og vedlikeholde påhengsmotoren regelmessig. Følg vedlikeholdstabellen.
Sørg for å utføre angitt service ved hvert intervall. Vedlikeholdsintervallene bør vurderes etter antall timer eller antall måneder, avhengig av hva som kommer først.

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å oppdage fordi den er fargeløs og luktfri. Innånding av karbonmonoksid kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.

Start aldri motoren eller la den gå innendørs, eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Feil vedlikehold eller unnlatelse av å utføre anbefalt vedlikehold kan være farlig. Dårlig vedlikehold eller manglende vedlikehold øker risikoen for en ulykke eller skade på utstyret.

Sørg for å få utført vedlikehold i henhold til tidsplanen i vedlikeholdstabellen. Suzuki anbefaler at kun en autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter eller en kvalifisert servicemekaniker utfører vedlikehold av de komponentene i vedlikeholdstabellen som er merket med en stjerne (*). Hvis du har mekanisk erfaring kan du selv utføre vedlikehold av de umerkede komponentene ved å følge instruksjonene i dette avsnittet. Hvis du er usikker på om du selv kan utføre noen av de umerkede vedlikeholdsoppgavene, kan du be en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter om å utføre vedlikeholdet for deg.

⚠ ADVARSEL

Sikkerheten til deg og passasjerene dine avhenger av hvor godt du vedlikeholder påhengsmotoren.

Følg alle instruksjonene for inspeksjon og vedlikehold nøye. Hvis du har ikke har mekanisk erfaring må du ikke utføre vedlikehold av påhengsmoten selv. Du kan påføre deg selv eller motoren skade.

LES DETTE

Vedlikeholdsintervallene i vedlikeholdstabellen er beregnet ved normal bruk av påhengsmotoren. Hvis påhengsmotoren brukes under krevende forhold, som beskrevet nedenfor, kan det hende vedlikehold må utføres oftere enn angitt i vedlikeholdstabellen.

- **Hyppig kjøring med full gass**
- **Vedvarende kontinuerlig bruk ved maksimal hastighet**
- **Vedvarende kontinuerlig bruk ved tomgangshastighet eller trollingshastighet**
- **Hyppig bruk i gjørmete, grumsete, sandholdig, surt eller grunt vann**
- **Bruk uten tilstrekkelig oppvarming**
- **Hyppig brå akselerering og nedbremsing**
- **Hyppige girskift**

Skade kan oppstå dersom vedlikeholdet ikke utføres oftere.

Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter vedrørende hensiktsmessige vedlikeholdsintervaller for dine bruksforhold. Når du skal skifte deler på påhengsmotoren, anbefaler Suzuki på det sterkeste at du bruker originale Suzuki-deler eller tilsvarende.

VEDLIKEHOLDSTABELL

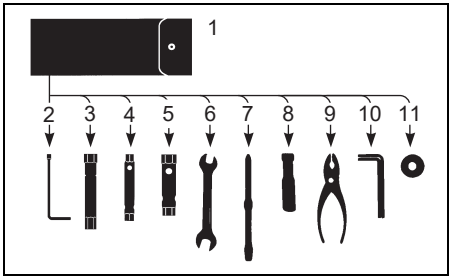
I: Inspiser og rengjør, juster, smør eller skift ut om nødvendig T: Stram til R: Skift ut

Intervall / Del som skal vedlikeholdes	Første 20 timer eller 1 måned	Hver 100. time eller hver 12. måned	Hver 200. time eller hver 12. måned	Hver 300. time eller hver 36. måned	Utenfor sesong (langtidslag-ring)
Tennplugg		I			I
Utluftings-/ drivstoffslange	I	I			I
Motorolje	R	R			R
Girolje	R	R			R
Smøring	I	I			I
Anode (utvendig)	I	I			I
* Anoder (innvendig motorenhet)		I			
Forbindelsesledninger	I	I			I
* Ledningsnett/kontakt	I	I			I
* Fjernkontroll	I	I			I
* Elektrisk trim og tilt	I	I			I
Batteri	I	I			I
* Motoroljefilter	R		R		
Lavtrykksfilter for drivstoff	I	I			I
	Skiftes ut hver 400. time eller hvert 2. år.				
* Høytrykksfilter for drivstoff	Skift ut hver 1000. time.				
* Tomgangshastighet	I		I		I
* Balansekjede	Skift ut hver 1600. time.				
* Tappeklaring				I	
* Vannpumpe			I		I
* Pumpehjul for vannpumpe			I	R	I
* Propell/propellmutter/ stift	I&T	I&T			I&T
* Bolter/muttere	T	T			T
* Termostat		I			I

*: Suzuki anbefaler at kun en autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter eller en kvalifisert servicemekaniker utfører vedlikehold av disse komponentene.

VERKTØYSETT

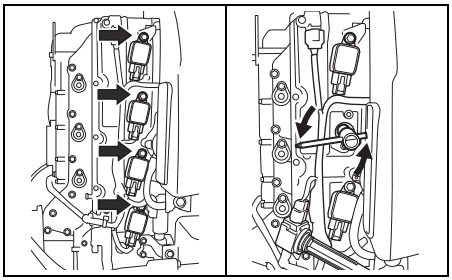
Et verktøysett følger med påhengsmotoren. Oppbevar verktøysettet om bord i båten og sørg for at alle de medfølgende delene forblir i verktøysettet.
Verktøysettet inneholder følgende deler:



1. Verktøyveske
2. 8 mm skrallenøkkel
3. 16 mm skrallenøkkel
4. 8 × 10 mm skrallenøkkel
5. 10 × 12 mm skrallenøkkel
6. 14 × 17 mm skiftenøkkel
7. Kombinasjonsskrutrekker
8. Skrutrekkerhåndtak
9. Tang
10. 8 mm sekskantnøkkel
11. Pakning til tappeplugg for motorolje (reserve)

TENNPLUGG

Fjern tennpluggene på følgende måte:
1. Fjern bolten som holder tenningsspolen på plass.
2. Trekk ut tenningsspolen.
3. Løsne og ta ut tennpluggen ved hjelp av skrallenøkkelen i verktøyvesken.



Påhengsmotoren er utstyrt med følgende "standard" tennplugg for normal bruk.

En normalt fungerende tennplugg er lysebrun. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis standardpluggen ikke er egnet for ditt bruk.

Standard tennplugg:
NGK LKR6E

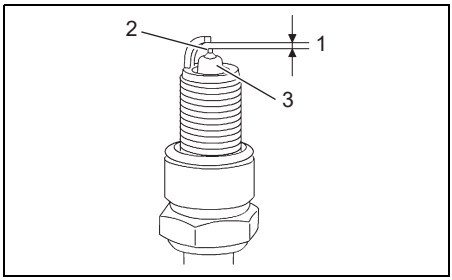
LES DETTE

Tennplugger uten motstand vil forstyrre tenningsfunksjonen til den elektroniske tenningen, forårsake feiltenning eller forårsake problemer med annet elektronisk båtutstyr og tilbehør.

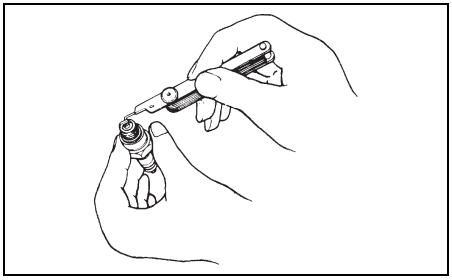
Bruk KUN tennplugger av motstandstype i påhengsmotoren.

For å opprettholde en sterk gnist bør du rengjøre og justere tennpluggen i henhold til intervallet som er vist i vedlikeholdsplanen.
Fjern karbonavleiringer fra tennpluggen ved hjelp av en liten stålbørste eller tennpluggrenser, og juster avstanden som følger;

Tennpluggavstand:
Standard
0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 in)



1. Avstand
2. Midtelektrode
3. Isolator



Hvis elektroden eller isolatoren er skadet, eller hvis en av dem viser overdreven slitasje, bør tennpluggen skiftes ut.

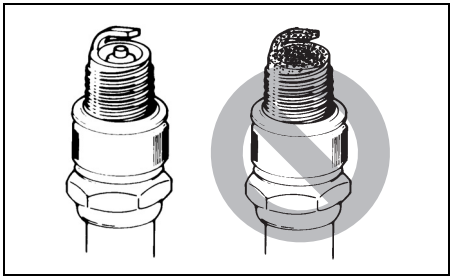
LES DETTE

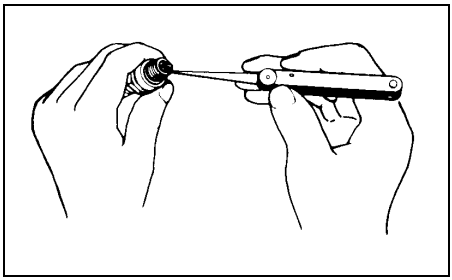
Bruk av uegnede tennplugger eller utilstrekkelig stramming av tennplugger kan forårsake alvorlig skade på motoren.

- **Ikke eksperimenter med andre tennpluggmerker med mindre du kan fastslå at de fullt ut tilsvarer det spesifiserte merket, ellers kan det oppstå skade på motoren som ikke dekkes av garantien. Vær oppmerksom på at kryssreferansetabeller for ettermarkedet kan være upresise.**
- **For å montere en tennplugg; sett den på plass så langt som mulig for hånd, og bruk deretter en skiftenøkkel til å stramme den til det anbefalte tiltrekningsmomentet, eller til den angitte rotasjonsvinkelen.**

Tiltrekkingsmoment:
15 – 19 N·m
(1,5 – 1,9 kgf-m/11 – 14 lbf-ft)
Rotasjonsvinkel:
Ny plugg
1/2 – 3/4 omdreining
Gjenbruk av plugg
1/12 – 1/8 omdreining

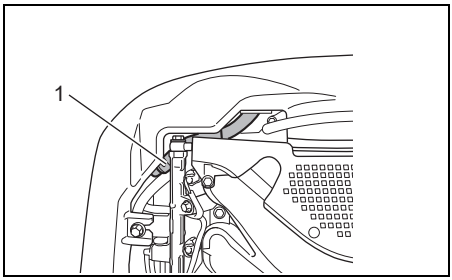
- **Ikke stram tennpluggen for mye eller skru den skjevt på plass, ettersom dette kan skade aluminiumstrådene i sylinderlokket.**



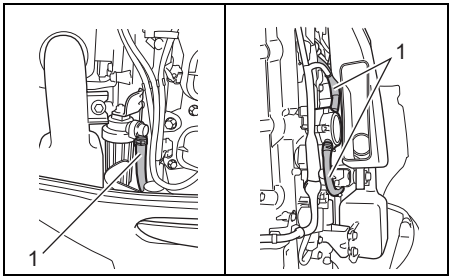


UTLUFTINGS- OG DRIVSTOFFSLANGE

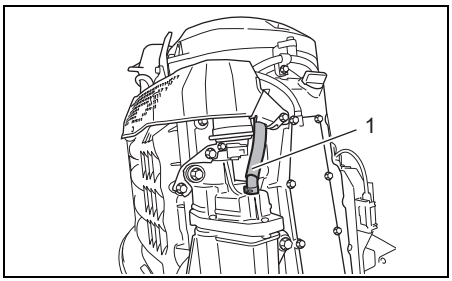
Inspiser utluftingsslangen og drivstoffslangen for lekkasjer, sprekker, oppsvulming eller andre skader. Hvis utluftingsslangen og drivstoffslangen er skadet på noen måte, må de skiftes ut. Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det er nødvendig å skifte dem ut.



1. Utluftingsslange



1. Drivstoffslange



1. Drivstoffslange

⚠ ADVARSEL

Drivstofflekkasje kan forårsake eksplosjon eller brann og føre til alvorlige personskader.

Få en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter til å skifte ut drivstoffslangen hvis det er tegn på lekkasje, sprekker eller oppsvulming.

MOTOROLJE

⚠ ADVARSEL

Du må aldri utføre noen motoroljeprosedyrer med motoren i gang, ettersom det kan føre til alvorlig personskade.

Motoren må slås av før motoroljeprosedyrer utføres.

⚠ ADVARSEL

Motorolje kan forårsake skade på mennesker eller kjæledyr. Gjentatt, vedvarende kontakt med brukt motorolje kan forårsake hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere huden.

- **Hold både ny og brukt olje på avstand fra barn og kjæledyr.**
- **Bruk en langermet skjorte og vanntette hansker ved håndtering av olje.**
- **Vask med såpe hvis olje kommer i kontakt med huden.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

LES DETTE

Langvarig trolling kan redusere oljens levetid. Motoren kan ta skade hvis ikke motoroljen skiftes oftere ved denne typen bruk.

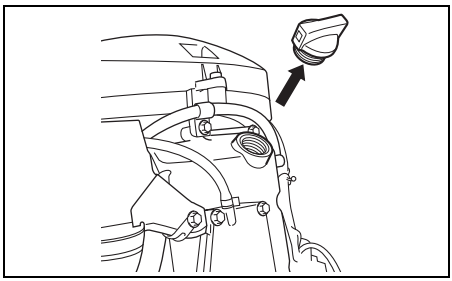
Skift motorolje oftere hvis motoren brukes til langvarig trolling.

Skifte motorolje

Oljen bør skiftes når motoren er varm, slik at motoren tømmes helt for olje.

For å skifte motorolje:

1. Plasser motoren i vertikal posisjon og fjern motordekselet.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.



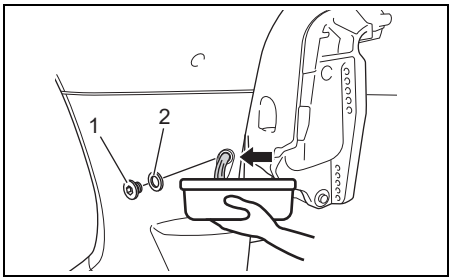
3. Plasser en dreneringspanne under tappepluggen for motorolje.

⚠ FORSIKTIG

Temperaturen på motoroljen kan være høy nok til å brenne fingrene dine når du løsner tappepluggen for motorolje.

Vent til tappepluggen for motorolje er kald nok til å berøre den med bare hender før du fjerner den.

4. Fjern tappepluggen for motorolje og pakningen, og la deretter motoroljen renne ut.



1. Tappeplugg for motorolje
2. Pakning

5. Monter en ny pakning etter tømming, og stram deretter tappepluggen for motorolje til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
10 – 15 N·m
(1,0 – 1,5 kgf-m/7,4 – 11 lbf-ft)

LES DETTE

En brukt pakning kan lekke og føre til skade på motoren.

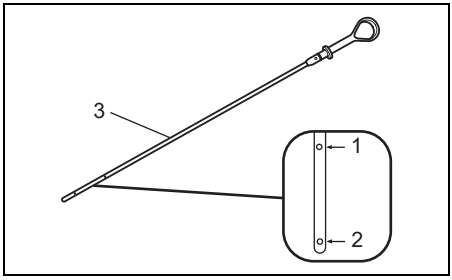
Ikke benytt brukte pakninger. Sørg for å alltid bruke nye pakninger.

MERKNAD:
Reservepakninger finnes i verktøyvesken.

6. Fyll på anbefalt motorolje til øvre nivå.

Kapasitet for motorolje:
8,0 L (8,5/7,0 US/Imp. qt.)
Motorolje:
Se avsnittet “DRIVSTOFF OG OLJE”.

7. Kontroller motoroljenivået.



1. Øvre grense
2. Nedre grense
3. Oljepinne

MERKNAD:
For unngå feil måling av motoroljenivået, må dette kontrolleres når motoren er avkjølt.

8. Sett oljepåfyllingslokket tilbake på plass.

MERKNAD:
Resirkuler eller kasser brukt motorolje på forsvarlig måte. Den skal ikke kastes i søpla eller helles ut bakken, i avløp eller i vann.

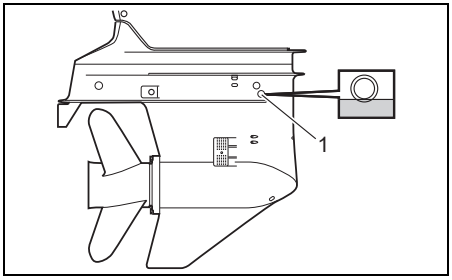
GIROLJE

⚠ ADVARSEL

Girolje kan forårsake skade på mennesker eller kjæledyr. Gjentatt, vedvarende kontakt med brukt girolje kan forårsake hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere huden.

- **Hold både ny og brukt olje på avstand fra barn og kjæledyr.**
- **Bruk en langermet skjorte og vanntette hansker ved håndtering av olje.**
- **Vask med såpe hvis olje kommer i kontakt med huden.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

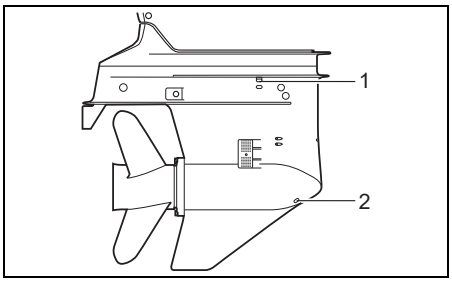
For å kontrollere giroljenivået justerer du motoren til en vertikal posisjon, fjerner nivåpluggen for girolje og ser inn i hullet. Oljenivået skal være i underkant av hullet. Hvis oljenivået er lavt, fyll på med spesifisert girolje til nivået når underkanten av hullet. Deretter setter du nivåpluggen for girolje på plass igjen og strammer den.



1. Nivåplugg for girolje/nivåhull for girolje

Periodisk utskifting av girolje er avgjørende for lang levetid på påhengsmotoren.

For å skifte girolje:
1. Sørg for at motoren står i vertikal posisjon. Plasser en dreneringspanne under det nedre dekselet.
2. Fjern først tappepluggen for girolje, og deretter pluggen for lufteventilhullet.



1. Plugg for lufteventilhull/Lufteventilhull
2. Tappeplugg for girolje/dreneringshull for girolje

3. Etter at oljen er tappet helt ut, fyller du på spesifisert girolje i dreneringshullet for girolje til den begynner å komme ut av lufteventilhullet.

Mengde girolje:
1,1 L (1,2/1,0 US/Imp. qt.)

MERKNAD:
Nivåpluggen for girolje og pluggen for lufteventilhullet er forskjellige fra tappepluggen for girolje. Magneten er montert i tappepluggen for girolje. Rengjør magneten hvis det er metallpulver på den.
Ikke plasser dem i feil posisjon når du monterer dem.

4. Sett pluggen for lufteventilhullet tilbake på plass, og sett deretter tappepluggen for girolje raskt på plass og stram den til angitt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment:
9,0 – 11 N·m
(0,92 – 1,1 kgf-m/6,6 – 8,1 lbf-ft)

MERKNAD:
For å unngå utilstrekkelig tilførsel av girolje, må giroljenivået kontrolleres 10 minutter etter at du har utført prosedyren i trinn 4. Hvis oljenivået er lavt, tilfører du girolje sakte inn i nivåhullet for girolje opp til riktig nivå.

MERKNAD:
Resirkuler eller kasser brukt girolje på forsvarlig måte. Den skal ikke kastes i søpla eller helles ut bakken, i avløp eller i vann.

LES DETTE

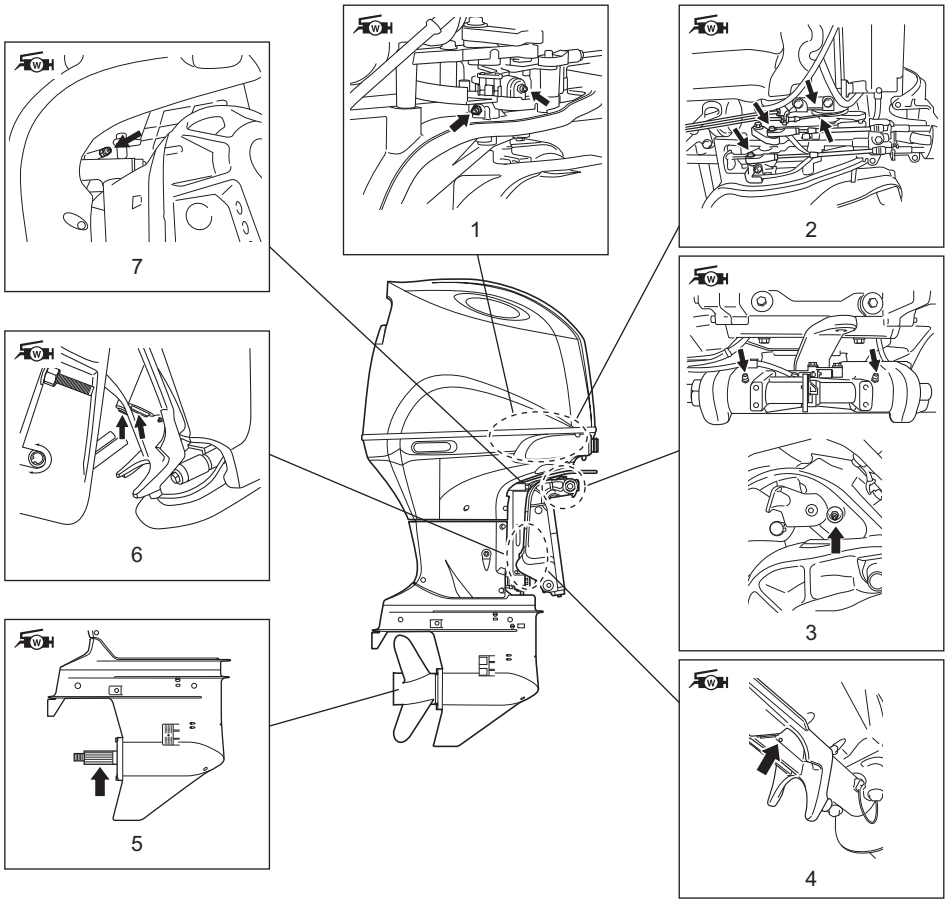
Hvis et fiskesnøre vikler seg rundt den roterende propellakselen, kan propellakselens oljeforsegling bli brutt og la vann trenge inn i girkassen, noe som kan forårsake alvorlig skade.

Hvis giroljen har en melkeaktig farge, er den forurenset med vann. Kontakt umiddelbart en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for veiledning. Ikke bruk påhengsmotoren før oljen er skiftet og årsaken til forurensningen er utbedret.

SMØRING

Riktig smøring er viktig for sikker, jevn drift og lang levetid for hvert komponent i påhengsmotoren. Følgende diagram viser smørepunktene på motoren samt anbefalt smøremiddel:

: Vannbestandig fett av marin kvalitet (bruk en smørepistol til å smøre smørenippelen)



1. Clutchspak
2. Gass-/girkobling
3. Svingbrakett
4. Styringsbrakett
5. Propellaksel
6. Trimplate
7. Motorholder

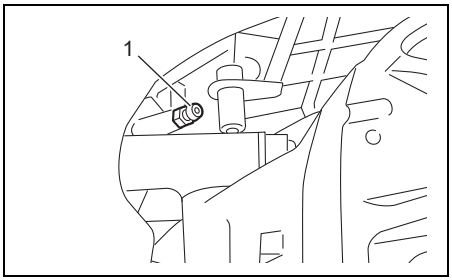
MERKNAD:

Før du påfører fett gjennom styringsbrakettens smørenippel, må du låse motoren I helt opptiltet posisjon.

Autoriserte forhandlere av Suzuki Marine-produkter kan ha ytterligere anbefalinger basert på regionale klima- eller driftsforhold. Ta kontakt for veiledning.

Bruk en håndrevet smørepistol og følg trinnene nedenfor når du utfører service på smørenippelen på motorholderen.

1. Slå av motoren og la den avkjøles.
2. Sprøyt inn omtrent 10 gram smørefett etter de første 20 timene.
   Sprøyt inn omtrent 5 gram smørefett for hver 100. driftstime (12 måneder).



1. Smørenippel

LES DETTE

Bruk av en hydraulisk eller luftdrevet smørepistol når du utfører service på smørenippelen på motorholderen kan føre til skade på oljetetningen.

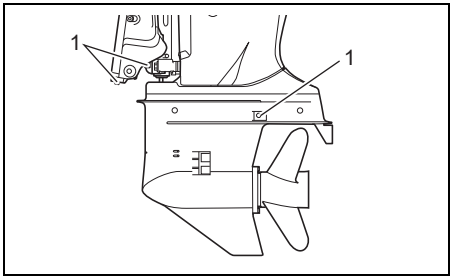
Ikke bruk elektriske smørepistoler når du utfører service på smørenippelen på motorholderen.

MERKNAD:
Ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis det ikke sprøytes inn fett i koblingen.

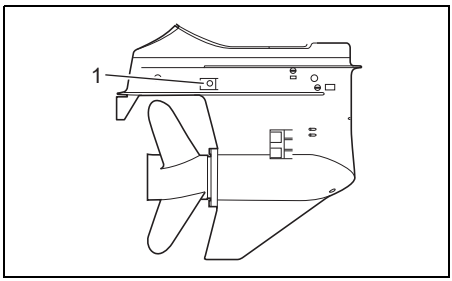
ANODER OG FORBINDELSESLEDNINGER

Anoder

Anoder beskytter motoren mot utvendig korrosjon. Anodene kontrollerer elektrolyse og bidrar til å forhindre korrosjon. Anodene vil korrodere i stedet for de delene de beskytter. Du bør inspisere anodene med jevne mellomrom og skifte dem ut når 2/3 av metallet er korrodert bort.



1. Anode



1. Anode

LES DETTE

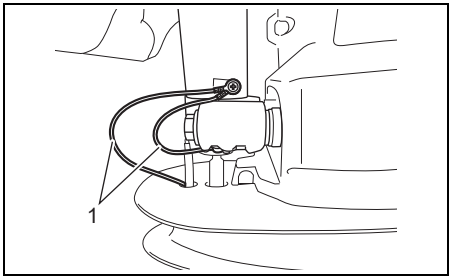
Manglende vedlikehold av anodene vil føre til at aluminiumsoverflatene som befinner seg under vann (slik som nederste del av motoren) utsettes for galvanisk korrosjonsskade.

- **Inspiser anodene med jevne mellomrom for å forsikre deg om at de ikke har løsnet.**
- **Anodene må aldri males, ettersom dette vil gjøre de uvirksomme.**
- **Rengjør anodene med en stålbørste med jevne mellomrom for å fjerne eventuelle belegg som kan svekke deres beskyttelsesevne.**

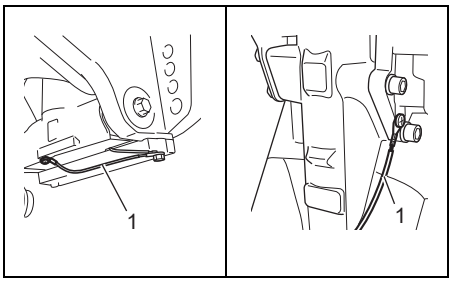
MERKNAD:
Kontakt en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter for inspeksjon og utskifting av innvendige anoder festet til motorenheten.

Forbindelsesledninger

Forbindelsesledninger brukes til å koble motorkomponentene sammen elektrisk slik at de inngår i en felles jordingskrets. Dette gjør at de kan beskyttes mot elektrolyse av anodene. Disse ledningene og deres terminaler bør kontrolleres med jevne mellomrom for å sikre at de ikke er skadet.



1. Forbindelsesledning



1. Forbindelsesledning

BATTERI

Hvis du bruker et vedlikeholdsfritt batteri, må du inspisere vindusområdet i henhold til instruksjonene på batteriet for å forsikre deg om at batteriet er i god stand.

Hvis du ikke bruker et vedlikeholdsfritt batteri, bør batterivæskenivået kontrolleres hver 100. driftstime eller hver 12. måned. Batterivæskenviået bør til enhver tid holdes mellom merkene for MAX- og MIN-nivå. Hvis nivået synker under merket for MIN-nivå, tilsett KUN DESTILLERT VANN til batterivæskenivået når merket for MAX-nivå.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er giftig og etsende, og kan føre til alvorlig personskade.

Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte overflater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, skyll umiddelbart med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, søk øyeblikkelig legehjelp.

⚠ ADVARSEL

Uforsiktighet ved kontroll eller vedlikehold av batteriet kan forårsake kortslutning, noe som kan føre til eksplosjon, brann eller kretsskade.

Koble fra den negative (svarte) kabelen når du kontrollerer eller utfører vedlikehold av batteriet. Vær forsiktig så du ikke lar et metallverktøy eller en annen metallgjenstand berøre batteriets plusspol og motoren samtidig.

⚠ ADVARSEL

Batteripoler, terminaler og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser som kan være farlige.

Vask hendene etter håndtering.

LES DETTE

Batteriet vil ta skade hvis fortynnet svovelsyre tilsettes etter førstegangsservice.

Tilsett ALDRI fortynnet svovelsyre på batteriet etter førstegangsservice. Følg batteriprodusentens instruksjoner for spesifikke vedlikeholdsprosedyrer.

MOTOROLJEFILTER

Motoroljefilteret må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter med jevne mellomrom. Skift ut motoroljefilteret med et nytt etter de første 20 timene (1 måned).
Skift ut motoroljefilteret med et nytt hver 200. time (12 måneder).

LAVTRYKKSFILTER FOR DRIVSTOFF

Lavtrykksfilteret for drivstoff må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter med jevne mellomrom.
Skift ut lavtrykksfilteret for drivstoff hver 400. time (2 år).

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Ta alltid følgende forholdsregler når det utføres vedlikehold av lavtrykksfilteret for drivstoff:

- **Stopp motoren før du rengjør lavtrykksfilteret for drivstoff.**
- **Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff. Hvis du søler må det tørkes opp umiddelbart.**
- **Ikke røyk, og hold drivstoffet på avstand fra åpen ild og gnister.**

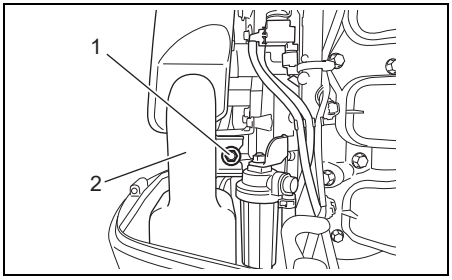
⚠ ADVARSEL

Rengjøringsmiddel er giftig og irriterende, og kan forårsake skade på mennesker og kjæledyr.

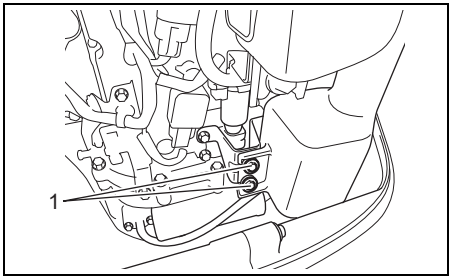
Hold rengjøringsmiddelet på avstand fra barn og kjæledyr. Kasser løsemiddelet på riktig måte når du er ferdig.

Inspiser og rengjør lavtrykksfilteret for drivstoff på følgende måte:

1. Slå av motoren og la den avkjøles.
2. Sørg for at tenningsnøkkelen står i posisjonen "OFF".
3. Fjern boltene som holder resonatoren på plass.

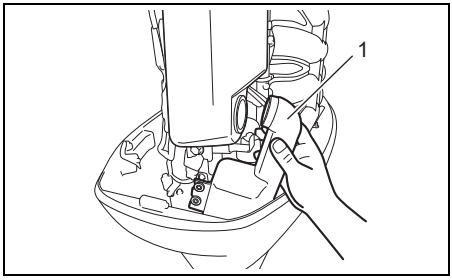


1. Bolt
2. Resonator



1. Bolt

4. Fjern resonatoren.



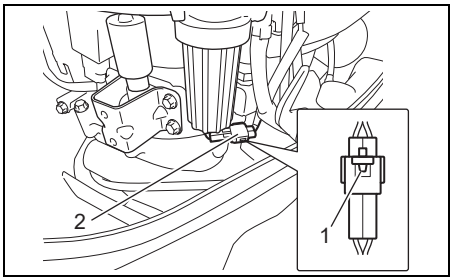
1. Resonator

LES DETTE

Hvis filterkoppen løsnes på feil måte, kan det føre til skade på vannsensorledningen.

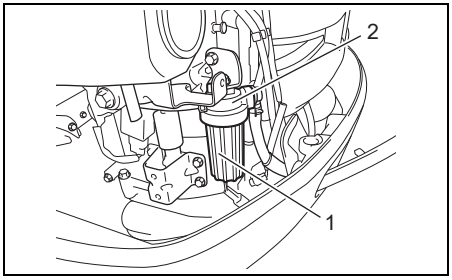
- **Vær forsiktig så du ikke vrir vannsensorledningen når du fjerner filterkoppen.**
- **Koble fra kontakten for vannsensorledningen før du fjerner filterkoppen.**

5. Trykk på koblingslåsetappen, og koble deretter fra kontakten for vannsensorledningen.



1. Koblingslåsetapp
2. Kontakt for vannsensorledning

6. Plasser en klut under filteret før det fjernes for å fange opp eventuelt drivstoffsøl.
7. Skill filterkoppen fra drivstoffilterets hette ved å vri filterkoppen mot klokken.



1. Filterkopp
2. Drivstoffilterets hette

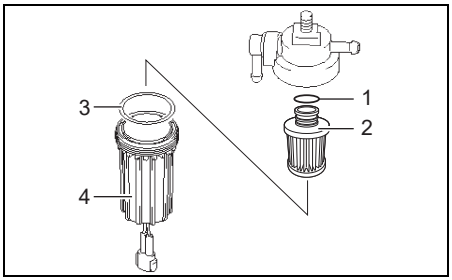
8. Tøm drivstoff og vann fra filterkoppen over i en egnet beholder.

LES DETTE

Hvis bensinsøl blir liggende på en lakkert overflate, kan det føre til flekker eller misfarging av overflatebelegget.

Tørk av sølt bensin umiddelbart med en myk klut eller lignende.

9. Trekk ut filterelementet. Inspiser filterelementet, O-ringen og tetningsringen for skader. Skift dem ut hvis de er skadet.



1. Tetningsring
2. Filterelement
3. O-ring
4. Filterkopp

10. Vask filterelementet med rengjøringsmiddel og tørk det.
11. Sett tetningsringen og filterelementet tilbake på plass.
12. Kontroller at O-ringen er på plass øverst i filterkoppen og skru filterkoppen tilbake på plass.
13. Koble til kontakten for vannsensorledningen.
14. Sett resonatoren tilbake på plass ved å feste boltene.
15. Start motoren på nytt og kontroller at det ikke er lekkasjer rundt lavtrykksfilteret for drivstoff.

MERKNAD:
Hvis det er vann i filterkoppen må filterkoppen fjernes og tømmes. Kasser alltid overflødig drivstoff på forsvarlig måte. Ta kontakt med en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du har spørsmål.

BALANSEKJEDE

Balansekjedet må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter med jevne mellomrom.
Skift ut balanseringskjedet med et nytt hver 1600 time.

SPESIELL PLEIE FOR MATT LAKK

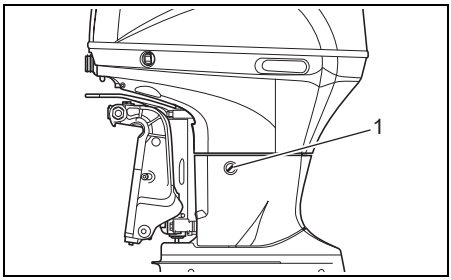
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk. Bruk av poleringsmidler vil endre utseendet på den matte lakken.
Voks av fast type kan være vanskelig å fjerne fra overflater med matt lakk.
Overdreven gnikking eller polering av en overflate med matt lakk vil endre utseendet.

SKYLLING AV VANNKANALENE

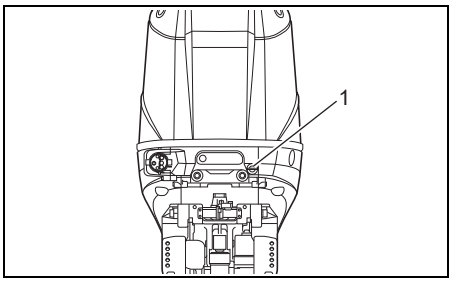
Etter bruk i gjørmete vann, brakkvann eller saltvann bør du skylle vannkanalene og motoroverflaten med rent ferskvann.
Hvis vannkanalene ikke skylles kan salt korrodere motoren og forkorte levetiden. Skyll vannkanalene på følgende måte.

– Vertikal posisjon –

1. Forsikre deg om at motoren er stoppet.
2. Fjern en av spylepluggene fra de to spyleportene.



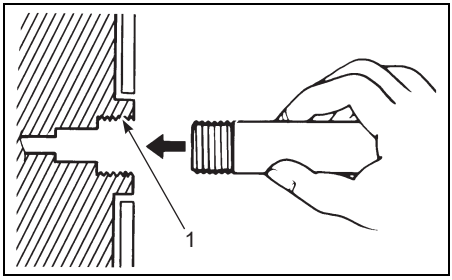
1. Spyleplugg



1. Spyleplugg

3. Monter en hageslange ved å bruke en slangekobling tilpasset spyleportens gjenger.
   Spyleportens gjenger: 0,75 – 11,5 NHR (Amerikanske standardgjenger på slangekoblinger for hageslanger.)

MERKNAD:
Slangekoblingen (skyllestykket) som er tilpasset spyleportens gjenger, er inkludert i kassens deler.



1. Spyleportens gjenger

4. Slå på vannet for å få en god vannføring. Skyll motoren i omtrent fem minutter.
5. Skru av vannet.
6. Fjern slangen og koblingen (hvis brukt), og sett deretter spylepluggen inn i spyleporten igjen.
7. La motoren stå i vertikal posisjon til den er helt tømt.

– Helt opptiltet posisjon –

1. Hev motoren til helt opptiltet posisjon.
2. Følg instruksjonene i avsnittet "– Vertikal posisjon –". IKKE KJØR MOTOREN I HELT OPPTILTET POSISJON.
3. Senk motoren til vertikal posisjon til den er helt tømt.

OPPBEVARINGSPROSEDYRE

OPPBEVARING AV MOTOR

⚠ ADVARSEL

En motor i bruk har mange bevegelige deler som kan forårsake alvorlig personskade.

Hold hender, hår, klær osv. på avstand fra motoren når den er i gang.

LES DETTE

Alvorlig skade på motoren kan oppstå i løpet av bare 15 sekunder hvis motoren startes uten tilførsel av vann til kjølesystemet.

Start aldri motoren uten å tilføre vann til kjølesystemet.

Når motoren skal oppbevares over en lengre periode (for eksempel på slutten av båtsesongen), anbefales det at den tas med til en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter. Hvis du imidlertid velger å klargjøre motoren for oppbevaring selv, følger du prosedyren beskrevet nedenfor:

1. Fyll en drivstoffstabilisator på drivstofftanken i henhold til instruksjonene på stabilisatorboksen.
2. Start motoren på vannet og kjør den ved omtrent 1500 min^{-1} (o/min) i nøytral i fem minutter for å fordele det stabiliserte drivstoffet gjennom motoren.
3. Stopp motoren.
4. Skyll vannkanalene i motoren grundig. Se avsnittet “SKYLLING AV VANNKANALENE”.
5. Smør alle andre spesifiserte deler. Se avsnittet “SMØRING”. Spray hele motorenheten med et rustforebyggende middel (ikke et gjennomtrengende oljeprodukt).
6. Vask utsiden av motoren med ferskvann. Etter vask bør gjenværende vann på motoren tørkes av med en tørr klut.
   Høytrykksspyler skal kun brukes til utvendig vask. Og dysen til høytrykksspyleren bør holdes på god avstand fra motoren.
7. Påfør et lag bilvoks på motorens utvendige overflate. Hvis det er lakkskader påføres lakk før voksing.

MERKNAD:
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk.

8. Oppbevar motoren i oppreist posisjon på et tørt sted med god ventilasjon. Velg et område med konstant temperatur for å unngå korrosjon forårsaket av kondens. Må ikke oppbevares i nærheten av ovner, varmeapparater osv.

OPPBEVARING AV BATTERI

1. Når påhengsmotoren ikke skal brukes på en måned eller mer, fjern batteriet og oppbevar det på et kjølig, mørkt sted. Ikke plasser batteriet på betong eller jord, ettersom dette vil fremskynde utlading.
2. Vask kabinettet og kontaktene kun med ferskvann, og tørk deretter med en ren klut.
3. Lad batteriet helt opp. Hvis batteriet skal lagres over lengre tid, må du kontrollere væskens egenvekt minst en gang i måneden og lade opp batteriet når batterinivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å ta tilstrekkelige forholdsregler ved lading av batteriet kan være farlig. Batterier avgir eksplosiv damp som kan antennes. Batterisyre er giftig og etsende, og kan føre til alvorlig personskade.

- **Ikke røyk, og hold batteriet på avstand fra åpen ild og gnister.**
- **For å unngå at det oppstår gnister når du lader batteriet, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du slår på laderen.**
- **Håndter batteriet med ekstrem forsiktighet og unngå hudkontakt med batterisyre.**
- **Bruk egnede verneklær (vernebriller, hansker osv.)**

ETTER OPPBEVARING

Når motoren tas ut av oppbevaring, følges prosedyren beskrevet nedenfor for å sette den i driftsklar stand igjen:

1. Rengjør tennpluggene grundig. Skift dem ut om nødvendig.
2. Skift ut girolje som beskrevet i avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".
3. Smør alle bevegelige deler i henhold til avsnittet "SMØRING".
4. Skift ut motorolje som beskrevet i avsnittet "INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD".
5. Rengjør motoren og voks de lakkerte overflatene.

MERKNAD:
Ikke bruk poleringsmidler eller voks som inneholder poleringsmidler på overflater med matt lakk.

6. Lad opp batteriet før du monterer det.

FEILSØKING

Denne feilsøkingsveiledningen hjelper deg med å finne årsaken til vanlige problemer.

LES DETTE

Unnlatelse av å feilsøke et problem på riktig måte kan skade påhengsmotoren. Feil utførte reparasjoner eller justeringer kan skade påhengsmotoren i stedet for å reparere den. Slik skader kan falle utenfor garantien.

Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du er usikker på om hva som bør gjøres for å løse et problem.

Startmotoren går ikke:
- Låseplaten for nødstoppbryteren er ikke på plass.
- Sikringen for startrelé utbrent.
- Sikringen for kabelen til ekstra batteri er utbrent.
- Fjernkontrollhåndtaket står ikke i nøytral.
- Koblingen til batteripolen er korrodert eller har sviktet.
- Batteristrømmen har sviktet.
- Startmotoren er defekt.
- Tenningsbryteren eller motorbryteren er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Motoren starter ikke (vanskelig å starte):
- Drivstofftanken er tom.
- Drivstoffet er forringet.
- Motorens startprosedyre er ikke riktig.
- Drivstofftankens lufteventil har ikke blitt åpnet.
- Drivstoffslangen er ikke koblet til motoren på riktig måte.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Drivstofftankens filter er tilstoppet.
- Tennpluggen er skitten.
- Tenningssystemet er skittent.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Motoren går ujevnt på tomgang eller stopper:
- Tennpluggen er skitten.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffslangen er ikke koblet til motoren på riktig måte.
- Drivstoffet er forringet.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Tenningssystemet er skittent.
- Feil motorolje er brukt.
- Termostaten er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Varslingssystemet er aktivert (Varselsignalet lyder. Varsellampene lyser.):
- Kjølevannskanalen er tilstoppet.
- Termostaten er defekt.
- Vannpumpen er defekt.
- Påminnelsessystemet for oljeskift er aktivert.
- Motoroljenivået er lavt eller oljen er forringet.
- Motoroljefilteret er tilstoppet.
- Oljepumpen er defekt.
- Propellen er skadet.
- Batteristrømmen har sviktet.
- Sensoren for motorstyring er defekt.
- Tilkoblingen av elektriske ledninger er løs.

Propellen roterer ikke:
- Propellhylsen er slitt eller skadet.
- Drivakselen er skadet.
- Propellakselen er skadet.

Motorhastigheten øker ikke:
- Propellen er skadet.
- Propellen er ikke ren.
- Feil propell er valgt.
- Påhengsmotoren er ikke riktig montert.
- Trimvinkelen er ikke riktig justert.
- Tennpluggen er skitten eller feil tennplugg har blitt brukt.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffet er forringet.
- Drivstoffpumpen er defekt.
- Tenningssystemet er defekt.
- Det elektroniske gassystemet er defekt.
- For tung last i båten.
- Vann har trengt inn i båten.
- Bunnen av båten er skitten eller skadet.

Overdreven vibrasjon i motoren:
- Propellen er skadet.
- Motorens monteringsbolter eller klemskruer er løse.

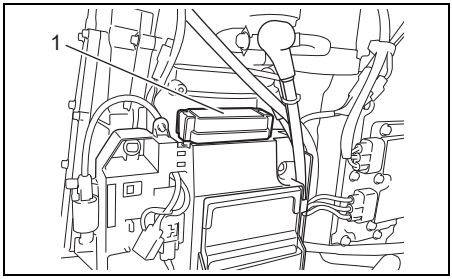
SIKRING

⚠ ADVARSEL

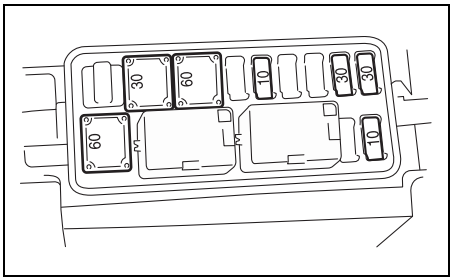
Hvis du skifter ut en utbrent sikring med en sikring som har en annen strømstyrke eller erstatter den med aluminiumsfolie eller en ledning, kan det føre til omfattende skade på det elektriske systemet og utgjøre brannfare.

Skift alltid ut en utbrent sikring med en sikring av samme type og klassifisering.

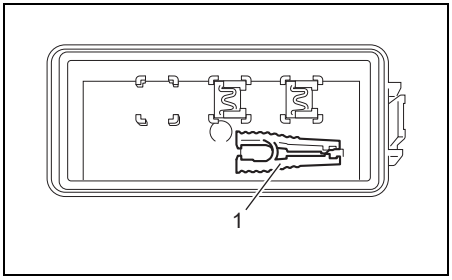
1. Slå av de elektriske kretsene.
2. Fjern motordekslet.
3. Fjern dekselet til sikringsboksen og trekk ut sikringen.



1. Deksel til sikringsboks

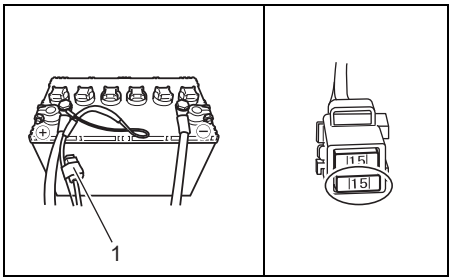


MERKNAD:
Bruk sikringsuttrekkeren på baksiden av dekselet til sikringsboksen når en sikring skal trekkes ut eller settes inn.



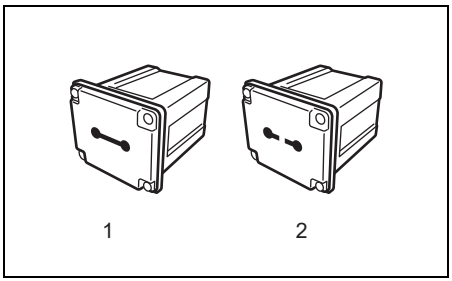
1. Sikringsuttrekker

4. Fjern sikringen for kabelen til ekstra batteri.

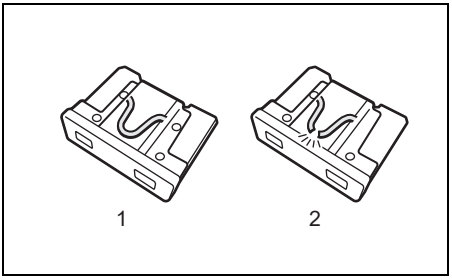


1. Sikringsboks for kabel til ekstra batteri

5. Inspiser sikringen og skift den ut med en ny sikring om nødvendig.



1. Normal hovedsikring (60 A)/Normal isolatorsikring (30 A)
2. Utbrent hovedsikring (60 A)/Utbrent isolatorsikring (30 A)



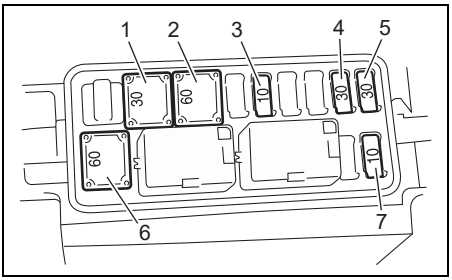
1. Normal sikring
2. Utbrent sikring

MERKNAD:
Hvis en sikring går, må du prøve å finne årsaken og utbedre årsaken.
Hvis årsaken ikke blir rettet opp, kan sikringen gå igjen.

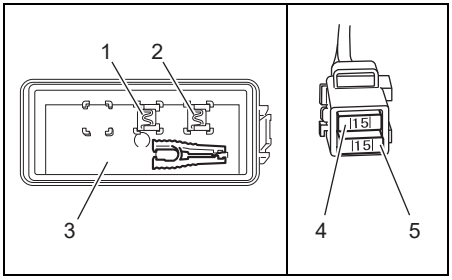
LES DETTE

Hvis sikringen går kort tid etter montering, kan det ha oppstått et større problem med det elektriske systemet.

Kontakt en forhandler av Suzuki Marine-produkter.



1. Sikring for valg av isolator: 30 A
2. Hovedsikring: 60 A
3. PTT-brytersikring: 10 A
4. Tenningsspole/injektor/motorens kontrollmodul/ sikring for drivstoffpumpe: 30 A
5. Sikring for startmotorrelé: 30 A
6. Reservesikring: 60 A
7. IAC, VSV, VVT-sikring: 10 A



1. Reservesikring: 30 A
2. Reservesikring: 10 A
3. Deksel til sikringsboks
4. Reservesikring: 15 A
5. Sikring for kabel til ekstra batteri: 15 A

MERKNAD:
Reservesikring (30 A) og reservesikring (10 A) finnes på baksiden av dekselet til sikringsboksen.

NEDSENKET MOTOR

Hvis motoren har blitt utilsiktet nedsenket i vann, må den få spesialservice så snart som mulig for å forhindre korrosjon. En kvalifisert båtforhandler bør om mulig utføre service på motoren. Hvis øyeblikkelig service ikke er tilgjengelig, må du gå frem på følgende måte for å beskytte motoren. Dersom motoren ved et uhell nedsenkes i vann, må du gå frem på følgende måte:

1. Få motoren ut av vannet så snart som mulig.
2. Fjern motordekselet og vask umiddelbart motoren grundig med ferskvann for å fjerne salt, gjørme og tang fullstendig.
3. Fjern tennpluggene. Tøm vannet fra sylindrene gjennom tennplugghullene ved å rotere svinghjulet manuelt flere ganger.
4. Kontroller om det er vann i motoroljen. Hvis det er vann i oljen, må du fjerne tappeplugg for motorolje og tømme ut oljen. Stram tappepluggen for motorolje etter tømming.
5. Tøm drivstoffslangen og alle filtre.

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan forårsake brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Hold bensin på avstand fra flammer og gnister. Kasser uønsket drivstoff på forsvarlig måte.

6. Hell motorolje gjennom hvert tennplugghull. Smør motorens innvendige deler med olje ved å rotere svinghjulet manuelt flere ganger. Unngå å bruke elektrisk start, ettersom dette kan føre til bøyde veivstenger.

LES DETTE

Det kan oppstå alvorlig skade på hvis du fortsetter å sveive motoren når du merker friksjon eller motstand.

Hvis du opplever motstand eller friksjon når du sveiver motoren, må du stoppe umiddelbart og ikke prøve å starte motoren igjen før du har funnet og utbedret problemet.

7. Få en autorisert forhandler av Suzuki Marine-produkter til å inspisere motoren så snart som mulig.

LES DETTE

Hvis drivstofftilførselen er forurenset med vann, kan det føre til skade på motoren.

Hvis drivstofftankens påfyllingslokk og lufteventil har vært nedsenket i vann, bør du inspisere drivstofftilførselen for å forsikre deg om at den ikke er forurenset med vann.

SPESIFIKASJONER

Del	DF150A DF150AZ	DF175A DF175AZ	DF200A DF200AZ
Motortype	4-takts		
Antall sylindere	4		
Boring og slaglengde	97,0 × 97,0 mm (3,81 × 3,81 in)		
Sylindervolum	2867 cm^3 (174,9 cu. in)		
Hestekrefter	110,3 kW (150 PS) (gjeldende verdi i USA: 110 kW)	128,7 kW (175 PS) (gjeldende verdi i USA: 129 kW)	147,1 kW (200 PS) (gjeldende verdi i USA: 147 kW)
Driftsområde ved full gass	5000 – 6000 min^{-1} (o/min)	5500 – 6100 min^{-1} (o/min)	
Tomgangshastighet (i nøytral)	650 ± 50 min^{-1} (o/min)		
Tenningssystem	Full-transistor		
Motorsmøring	Trokoid trykksmøringspumpe		
Kapasitet for motorolje	8,0 L (8,5/7,0 US/Imp. qt.)		
Mengde girolje	1,1 L (1,2/1,0 US/Imp. qt.)		
Standard tennplugg	NGK LKR6E		
Tennpluggavstand	0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 in)		
Tappeklaring	INNV.: 0,23 – 0,27 mm (0,009 – 0,011 in) UTV.: 0,30 – 0,34 mm (0,012 – 0,013 in)		
Drivstofftype	Blyfri bensin		
Minimum oktantall for drivstoff	87 Pumpe ((R+M)/2-metode) 91 (Research-metode)		

Effekt vurdert i henhold til NMMA-prosedyren.

INFORMASJON OM EF-DIREKTIV (FOR EUROPEISKE LAND)

Lydtrykknivå

Forskrift	Grenseverdi for lydtrykknivå
2013/53/EU	75 dB(A)

Lydtrykknivået er målt i henhold til ISO 14509-1:2018.

FORBRUKERINFORMASJON (FOR NORD-AMERIKA)

TA ET KURS I BÅTSIKKERHET

En utdannet båtfører vil ha mer glede av båtlivet og være en tryggere båtfører. Vi anbefaler at du tar et kurs i båtsikkerhet.

Kurs som gjennomgår nødvendig og anbefalt utstyr for småbåter og tilbyr opplæring i godt sjømannskap gjennomføres av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron og mange Røde Kors-avdelinger. For informasjon om kurs i ditt område, ring gratis 1-800-336-BOAT (2628).

Din delstats avdeling for båtliv og en forhandler av Suzuki Marine-produkter kan gi deg ytterligere informasjon om båtsikkerhet og forskrifter, eller du kan ringe U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline gratis på 1-800-368-5647.

UTSLIPPSRELATERTE INSTALLASJONSINSTRUKSJONER

Drivstoffslanger og drivstofftanker som brukes til et fartøy må oppfylle kravene i føderal lov (40 CFR 1045.112 og 40 CFR 1060).

Hvis du monterer motoren på en måte som gjør det vanskelig å lese motorens merke med informasjon om utslippskontroll under normalt vedlikehold, må du plassere et duplikatmerke på fartøyet i samsvar med kravene i 40 CFR 1068.105.

Unnlatelse av å følge disse instruksjonene ved montering av en sertifisert motor i et fartøy bryter føderal lov (40 CFR 1068.105(b)), underlagt bøter eller annen straff som beskrevet i Clean Air Act.

INFORMASJON OM UTSLIPPSREGULERING

Merk

- DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT FOR Å BRUKE BLYFRI BENSIN MED ET OKTANTALL PÅ 87 ((R+M)/2-METODEN) ELLER HØYERE.
- KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP: ECM, MFI, HO2S

Inspeksjon og vedlikehold

VEDLIKEHOLD, UTSKIFTING ELLER REPARASJON AV UTSLIPPSKONTROLLANORDNINGER OG -SYSTEMER KAN UTFØRES AV ENHVER MARINE MOTORREPARASJONSBEDRIFT ELLER PERSON SOM BRUKER DELER SERTIFISERT I HENHOLD TIL BESTEMMELSENE I CLEAN AIR ACT Sec. 207 (a) (2).

GARANTIER (FOR USA)

Garantiene som dekker påhengsmotoren er forklart i et eget hefte med begrenset garanti som du får ved salgstidspunktet. Les dette heftet nøye for å forstå dine rettigheter og ansvar.

Prepared by

Suzuki Motor Corporation

June, 2024

Printed in Japan

© COPYRIGHT Suzuki Motor Corporation 2024