DF300B
DF325A
DF350A
DF300BMD
DF350AMD

NO

INSTRUKSJONSBOK

VIKTIG

⚠ ADVARSEL/⚠ FORSIKTIG/*LES DETTE*/ *MERKNAD*

Les denne bruksanvisningen grundig og følg dens instruksjoner nøye. For å fremheve spesiell informasjon er symbolet ⚠ og ordene **ADVARSEL**, **FORSIKTIG**, ***LES DETTE*** og *MERKNAD* brukt til å anytyde at visse avsnitt har spesiell betydning. Ta spesielt hensyn til tekst som er uthevet med disse signalordene.

⚠ ADVARSEL

Indikerer potensiell fare som kan resultere i dødsfall eller alvorlige personskader.

⚠ FORSIKTIG

Indikerer potensiell fare som kan resultere i mindre eller middels alvorlige personskader.

LES DETTE

Indikerer potensiell fare som kan resultere i skade på motoren eller båten.

MERKNAD:
Indikerer spesiell informasjon for å gjøre vedlikeholdet lettere eller instruksjonene klarere.



Dette symbolet er plassert på forskjellige steder på ditt Suzuki-produkt og henviser til viktig informasjon i bruksanvisningen.

OPPLYSNINGER OM INNKJØRING AV PÅHENGSMOTOREN DIN

De første 10 timene er de viktigste i livet til motoren din. Riktig drift i løpet av innkjøringsperioden er nødvendig for å bidra til å sikre maksimal holdbarhet og ytelse.
Se i avsnittet om INNKJØRING i denne håndboken for å se spesifikke anbefalinger for innkjøring.

VIKTIG MELDING TIL EIEREN

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå økt risiko for dødsfall eller alvorlige personskader for deg og dine passasjerer hvis man unnlater å iaktta samtlige forsiktighetsregler.

- **Før du bruker påhengsmotoren for første gang må du sette deg grundig inn i innholdet i denne bruksanvisningen. Lær deg alle av påhengsmotorens funksjoner og alle krav for sikkerhet og vedlikehold.**
- **Inspiser båten og motoren før hver ferd. Se avsnittet INSPEKSJON FØR KJØRING for viktige kontrollpunkter.**
- **Gjør deg grundig kjent med både båtens og motorens kjøre- og håndteringsegenskaper. Foreta prøvekjøring i lave og moderate hastigheter helt til du kontrollerer båt og motor på kompetent vis. Kjør aldri motoren med full gass før du har blitt grunnleggende fortrolig med alle av motorens egenskaper.**
- **Ta alltid med sikkerhets- og redningsutstyr for båt. Slikt viktig utstyr er blant annet: Flytevester for alle passasjerer (inkl. linekastende livbøye på båter som er 16 fot eller lengre), brannslukker, signalhorn, synbar nødsignalinnretning, anker, lensepumpe, bøtte, kompass, rep for nødstart, ekstra drivstoff og olje, førstehjelpspakke, lommelykt, mat og vann, speil, padleårer, verktøykasse og transistorradio. Kontroller alltid at du har med egnet redingsutstyr for båtturen du skal legge ut på.**
- **Aldri start eller driv motoren innendørs eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon. Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktfri gass og medfører livsfare eller alvorlige personskader.**
- **Undervis passasjerene i hvordan båten skal styres, hva man gjør i nødssituasjoner, og hvordan man anvender sikkerhets- og redningsutstyr.**
- **Ikke grip fatt i motordekselet eller andre deler av påhengsmotoren under på- eller avstiging av båten.**
- **Påse at hver passasjer om bord har på seg flytevest.**

- **Båten skal aldri føres når man er påvirket av alkohol eller andre berusende midler.**
- **Sørg for jevn vektfordeling i båten.**
- **Sørg for at alt vedlikehold blir utført ifølge timeplanen. Rådfør deg med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter.**
- **Ikke foreta modifiseringer eller fjern noe av påhengsmotorens standardutstyr. Slike endringer kan føre til at motoren blir farlig å bruke.**
- **Lær og overhold alle gjeldende navigasjonsregler.**
- **Følg nøye med på all værvarsling. Ikke legg ut på ferd under utrygge værforhold.**
- **Vær ekstremt forsiktig når du skifter ut deler eller tilbehør. Suzuki anbefaler på det sterkeste at du utelukkende bruker originale deler/tilbehør fra Suzuki eller utstyr av tilsvarende kvalitet. Dersom du tar i bruk reservedeler eller tilbehør av dårlig kvalitet kan det oppstå farlige driftsforhold.**
- **Fjern aldri svinghjulsdekselet (bortsett fra under nødstart).**

MERKNAD:
Montering av radiosender/-mottaker eller navigasjonsutstyr i for kort avstand til motordekselet, kan føre til at det oppstår forstyrrende elektrisk støy. Suzuki anbefaler at antennen blir montert i minst en meters avstand fra motordekselet.

Denne bruksanvisningen skal anses som en permanent del av påhengsmotoren og skal følge med motoren hvis den blir videresolgt, eller overført på annet vis, til en ny eier eller fører. Vennligst les denne bruksanvisningen nøye før du tar i bruk din nye Suzuki-motor og ta den frem igjen med jevne mellomrom. Bruksanvisningen inneholder viktig informasjon angående sikkerhet, drift og vedlikehold.

FORORD

For alle regioner

Takk for at du har valgt en Suzuki påhengsmotor. Les denne håndboken nøye, og gjennomgå den fra tid til annen senere. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet, drift og vedlikehold.
En god forståelse av opplysningene som presenteres i denne håndboken vil bidra til at du vil oppleve et sikkert og hyggelig båtliv.

Alle opplysninger i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på utgivelsetidspunktet. På grunn av forbedringer eller andre endringer kan det være forskjeller mellom denne håndboken og din påhengsmotor. Suzuki forbeholder seg retten til å foreta produksjonsendringer når som helst, uten forvarsel og uten at det foreligger noen forpliktelse til å foreta den samme eller lignende endringer på en påhengsmotor som tidligere er konstruert eller solgt.

Denne håndboken kan inneholde modeller som ikke selges i ditt land.
Ta kontakt med nærmeste autoriserte Suzuki Marine-forhandler for opplysninger om tilgjengelige modeller.

For USA.

Riktig stell og vedlikehold som påhengsmotoren dun krever, er beskrevet i denne håndboken.
Ved å følge disse instruksjonene vil du sikre lang og problemfri drift av påhengsmotoren din. Denne påhengsmotoren er i samsvar med utslippsforskriftene til U.S Environmental Protection Agency, som gjelder for nye påhengsmotorer. Riktig vedlikehold av motorkomponentene er nødvendig for at denne påhengsmotoren skal være i henhold til EPA-forskriftene.
Derfor må du følge vedlikeholdsinstruksjonene nøye for å sikre overensstemmelse med utslippskravene.
Suzuki-forhandleren din har erfarne teknikere som alle er opplært til å sørge for at du og påhengsmotoren din får best mulig service med riktig verktøy og utstyr.

BESKYTT NATUREN

Beskytt og bevar vannveiene du ferdes i og tilgangene til landet rundt. Aldri forurens vannet eller på land med olje, bensin eller andre skadelige produkter. For eksempel må du sikre at du kasserer brukt girolje på riktig måte etter at du har skiftet girolje. Husk også å ikke forsøple. Med litt innsats kan vi alle kose oss på vannet i mange år fremover.

Suzuki Motor Corporation tror på konservering og vern av Jordens naturressurser.

Når det gjelder dette anbefaler vi at alle eiere av påhengsmotorer gjenvinner, bytter inn, eller kaster brukt olje og batterier på forskriftsmessig måte.

INHOUD

PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER 7

BRENNSTOFF OG OLJE 7

- **BENSIN 7**
- **MOTOROLJE 9**
- **GIROLJE 9**

PLASSERING AV SIKKERHETSETIKETTER 10

DELENES PLASSERING 11

TILLEGGSUTSTYR 15

- **FJERNSTYRINGSBOKS 17**
- **TENNINGSBRYTER 19**
- **MOTORBRYTER 19**
- **NØDSTOPPBRYTER 19**
- **SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM 19**
- **MULTIFUNKSJONSMÅLER 20**
- **KONTROLLPANEL 21**
- **TILBEHØR FOR SPYLING 21**

VARSLINGSSYSTEM 22

- **INDIKATORKONTROLL 22**
- **OVEROMDREINIGS FORSIKTIGHETS-SYSTEM 22**
- **OLJETRYKKETS INDIKATORSYSTEM 23**
- **OVEROPPHETINGS-VARSLINGSSYSTEM 23**
- **ARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT 24**
- **VARSELSYSTEM FOR BATTERISPENNING 24**

VARSLINGSSYSTEM FOR ELEKTRONISK TROTTEL OG GIRSKIFTEKONTROLL 25

- **KONTROLLSYSTEM FOR VARSELKOMMUNIKASJON 25**
- **VARSELSYSTEM FOR STASJON 2 ..... 25**
- **VARSELSYSTEM FOR TROTTELKONTROLL 26**
- **VARSELSYSTEM FOR GIRSKIFTEKONTROLL 26**
- **GVARSLINGSSYSTEM FOR MÅLERKOMMUNIKASJON 26**

STASJONSINNSTILLING FOR TROLLMODUSETS VARSLINGSSYSTEM 27
VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSTILSTAND 27
VARSELSYSTEM FOR TROLLINGSSYTEM..... 27
DIAGNOSESYSTEM 28
PÅMINNINGSSYSTEM FOR OLJESKIFT..... 28
FLYTEDIAGRAM FOR PÅMINNINGSSYTEM FOR OLJESKIFT 28
AKTIVERING AV SYSTEMET 29
ANNULERING..... 29
SYSTEM FOR MOTVIRKNING AV MOTORKVELING 30
VANN I SYSTEMET FOR BRENNSTOFFVARSLING 30
MOTORINSTALLASJON 31
INSTALLERING AV BATTERIET..... 31
BATTERIKRAV..... 31
MONTERING AV BATTERIET..... 32
SUB-BATTERILEDNING 33
DUALT BATTERILADESYSTEM (EKSTRAUTSTYR) 33
BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR..... 33
VALG AV PROPELL, MONTERING OG DEMONTERING..... 34
VALG AV PROPELL..... 34
MONTERING OG DEMONTERING AV PROPELL..... 34
BETJENING AV VIPPESYSTEMET 37
KRAFTTRIM OG VIPPING..... 37
VIPPEBEGRENSERKAM 38
INNSTILLING AV VIPPEPOSISJONENS ØVRE GRENSE..... 38
MANUELL VIPPING..... 40
VIPPELÅSSPAK..... 40
BETJENING AV MOTORDEKSELSPAKEN 41
FJERNING AV MOTORDEKSELET 41
INSPEKSJON FØR KJØRING 42
INNKJØRING 44
BETJENING 45
FØR DU STARTER MOTOREN SE ETTER OM 45
START AV MOTOR 46
SKIFTING OG HASTIGHETSKONTROLL..... 48
STOPPING AV MOTOREN..... 49
FORTØYNING..... 50
BETJENING AV TROLLINGSMODUS..... 51
BETJENING I GRUNN SJØ..... 53
BETJENING I SJØVANN..... 53
BETJENING I KULDEGRADER 53
FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER..... 53
JUSTERINGER 54
JUSTERING AV TRIMVINKEL 54
JUSTERING AV SKIFTHENDELEN... 55
JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHEN 55
STRAMNINGSJUSTERING FOR MOTORDEKSEL..... 56
FJERNING AV MOTOR, TRANSPORT AV MOTOR 56
FJERNING AV MOTOR 56
TRANSPORT AV MOTOR..... 56
FLYTTING MED TILHENGER..... 58
MODELL MED INTEGRERT STYRING..... 58
INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD 59
TIMEPLAN FOR VEDLIKEHOLD 59
DIAGRAM FOR VEDLIKEHOLDSPLAN..... 60
VERKTØY 61
TENNPLUGGER 61
PUSTE OG BRENNSTOFFSLANGE 64
MOTOROLJE..... 64
GIROLJE..... 66
LAVTRYKKS BENSINFILTER..... 68
SMØRING..... 70
RUSTFOREBYGGING..... 72
BATTERI 74
MOTOROLJEFILTER 74
SKYLLING AV VANNKANALENE... 75

FREMGANGSMÅTE VED LAGRING 76
LAGRING AV MOTOREN 76
LARGING AV BATTERI 76
ETTER LAGRING 77
FEILSØKING 77
NEDSENKET MOTOR 81
SPESIFIKASJONER 82
INFORMASJON VEDRØRENDE EC-DIREKTIV 82
FORBRUKEROPPLYSNINGER (FOR NORD-AMERIKA) 83
TAR ET KURS I SIKKERHET TIL SJØS 83
UTSLIPPSRELATERTE INSTALLA-SJONSINSTRUKSJONER 83
OPPLYSNINGER OM UTSLIPPSKONTROLL 83
GARANTIER (For USA) 83

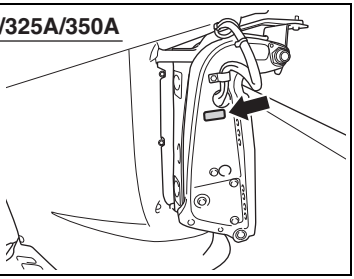
PLASSERING AV IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellen og identifikasjonsnumrene til påhengsmotoren din er stemplet på et skilt som er festet til klemmebraketten. Noter disse numrene nedenfor for fremtidig oppslag. Det er viktig å kjenne til disse numrene når du bestiller deler eller hvis motoren blir stjålet.

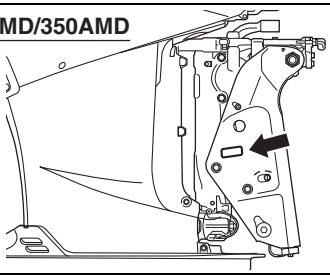
Modellnummer:

Identifikasjonsnummer:

DF300B/325A/350A



DF300BMD/350AMD



BRENNSTOFF OG OLJE

BENSIN

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan føre til brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Følgende forsiktighetsregler skal alltid iakttas ved påfylling av brennstoff:

- **La aldri andre enn voksne personer fylle på bensintanken.**
- **Hvis du anvender en flyttbar bensintank må du alltid stanse motoren og fjerne bensintanken fra båten når du fyller på brennstoffet.**
- **Fyll aldri tanken helt opp med brennstoff da bensin ellers kan flyte over når det utvider seg på grunn av solvarme.**
- **Unngå søling av brennstoff. Hvis du søler brennstoff må det tørkes opp umiddelbart.**
- **Unnlat å røyke og hold brennstoffet i avstand fra åpen ild og gnister.**

DF300B/300BMD/325A
Suzuki anbefaler deg på det sterkeste at du bruker alkoholfri, blyfri bensin når det er mulig, med en minimum oktanklassifisering på 87 ((R+M)/2-metoden) eller med en minimum oktanklassifisering på 91 (Research-metoden).

DF350A/350AMD
Suzuki anbefaler deg på det sterkeste at du bruker alkoholfri, blyfri bensin når det er mulig, med en minimum oktanklassifisering på 89 ((R+M)/2-metoden) eller med en minimum oktanklassifisering på 94 (Research-metoden).

Imidlertid kan blandinger av blyfri bensin og alkohol med tilsvarende oktan-innhold benyttes, gitt at alkohol-/etanolinnholdet ikke overstiger 10 %.

For Nord-Amerika
I noen områder er det bare tilgjengelig drivstoffer som får tilført oksygen.
Drivstoff som har fått tilført oksygen, og som oppfyller minstekravene for oktan og inneholder mindre enn 10 % etanol kan brukes i påhengsmotoren uten å sette i fare den begrensede garantiordningen for den nye påhengsmotoren.

LES DETTE

Bruk av blyholdig bensin kan føre til skade på motoren. Bruk av feil eller dårlig brennstoff kan påvirke ytelsen og påføre skade både på motoren og brennstoffsystemet.

Bruk utelukkende blyfri bensin. Bruk aldri drivstoff som har lavere oktanverdi enn den som blir anbefalt, gammelt brennstoff eller brennstoff som har blitt forurenset av smuss/ vann e.l.

MERKNAD:
Oksygenert drivstoff er drivstoff som inneholder oksygenbærende tilsetningsstoffer så som etanol.

Suzuki anbefaler at det installerers vannseparerende drivstoffilter mellom båtens dristofftank(er) og påhengsomotor(er). Drivstoffiltreringssystemer av denne typen forhindrer eventuelt vann som trenger inn i drivstofftanken(e) i å forurense motorens elektroniske drivstoffinnsprøytingssystem. Vannforurensing kan forårsake nedsatt motorevne samt skade komponentene i det elektroniske drivstoffinnsprøytingsystemet.
Rådfør deg med en autorisert Suzuki båtutstyrforhandler angående vannseparerende drivstoffsystmer og installering av disse.

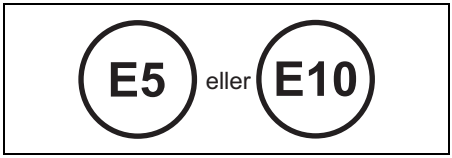
Bensin/etanol-blandinger

For alle land

Blandinger av blyfri bensin og etanol (bioetanol), også kjent som “gasohol”, selges på enkelte steder. Blandinger av denne typen kan benyttes i påhengsmotoren så lenge de ikke inneholder mer enn 10% etanol. Påse at blandinger av bensin og etanol har et oktantall som ikke er lavere enn det som er anbefalt for bensin.

For europeiske land

Bruk anbefalt bensin som overensstemmer med følgende etiketter.



Merking av pumper for bensin/alkoholblandinger

På noen steder kreves det at pumper for bensin/alkoholblandinger skal være merket med type og prosent alkoholinnhold og om blandingen inneholder viktige tilsetningsmilder. Slik merking kan gi nok informasjon for å bestemme om en blanding oppfyller kravene som er nevnt ovenfor. På andre steder kan det være at pumpene ikke er merket med alkohol-type og tilsetningsmidler. Dersom du ikke er sikker på om brennstoffet du har til hensikt å benytte oppfyller kravene, bør du spørre de ansatte pa bensinstasjonen eller leverandøren av brennstoffet.

MERKNAD:

- *DF300B/300BMD/325A:*
  Pass på at alle bensin-/alkoholblandinger du bruker har oktan på minst 87 pumpeoktan ((R+M)/2-metoden) eller minst 91 oktan (Research-metoden).
  DF350A/350AMD:
  Pass på at alle bensin-/alkoholblandinger du bruker har oktan på minst 89 pumpeoktan ((R+M)/2-metoden) eller minst 94 oktan (Research-metoden).
- *Hvis du ikke er tilfreds med kjørbarheten eller drivstofføkonomien til påhengsmotoren når du bruker en bensin-/alkoholblanding, bør du veksle tilbake til blyfri bensin som ikke inneholder noe alkohol.*
- *Hvis du opplever motorbanking, skift til et annet merke fordi det er forskjeller mellom merkene.*
- *Blyfri bensin vil forlenge holdbarheten til tennpluggene.*

LES DETTE

Bensin som blir forvart i bensintanken i lengre tid vil utvikle avleringer som kan skade motoren.

Bruk alltid ny bensin.

LES DETTE

Brennstoff som inneholder etanol kan forårsake skader på lakken og er ikke dekket av garantien "New Outboard Motor Limited Warranty".

Unngå søling av brennstoff som inneholder alkohol under påfyllingen. Hvis du søler brennstoff må det tørkes opp umiddelbart.

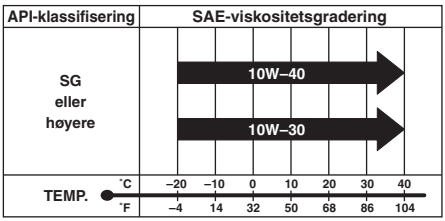
MOTOROLJE

LES DETTE

Bruk av motorolje av dårlig kvalitet kan forringe motorens yteevne og forkorte dens levetid.

Suzuki anbefaler at du bruker Suzuki Marine 4-takts motorolje (ECSTAR) eller tilsvarende.

Kvaliteten på motoroljen påvirker i stor grad motorens yteevne og levetid. Velg alltid motorolje av beste kvalitet.
Suzuki anbefaler bruk av motorolje av typen SAE 10W-40 eller 10W-30 SUZUKI MARINE 4-CYCLE ENGINE OIL . Hvis SUZUKI MARINE 4-CYCLE ENGINE OIL ikke er tilgjengelig, bør du velge en NMMA-sertifisert FC-W-olje, eller en kvalitets 4-takts motorolje oppført i følgende diagram, i henhold til gjennomsnittlige temperaturforhold i ditt område.



MERKNAD:
Under kalde værforhold (lavere enn 5°C) bør du bruke SAE (eller NMMA FC-W) 5W-30 for lettere oppstart og jevnere drift.

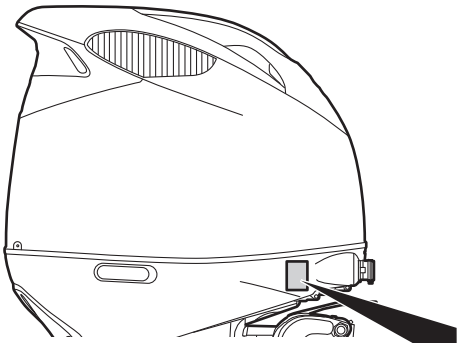
GIROLJE

Suzuki anbefaler bruk av SUZUKI OUTBOARD MOTOR GEAR OIL (girolje for Suzuki påhengsmotorer). Hvis denne typen olje ikke er tilgjengelig bør du bruke SAE 90 hypoid girolje som har graden GL-5 under klassifiseringssystemet API.

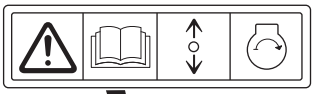
PLASSERING AV SIKKERHETSETIKETTER

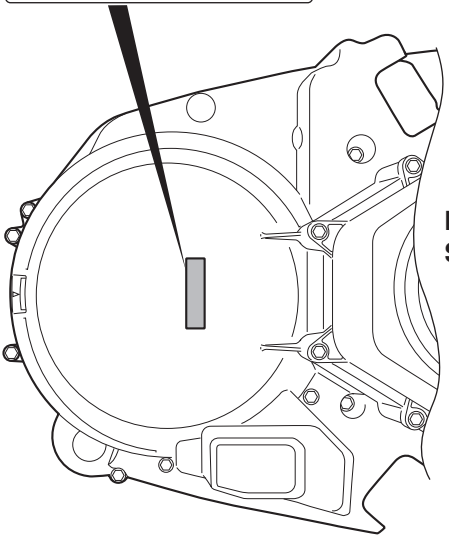
Instruksene som er nevt på sikkerhetsetikettene på motoren eller drivstofftanken, må følges.

Vær helt sikker på at du forstår informasjonen på alle etikettene. Etikettene må alltid være klistret på motoren eller drivstofftanken. Må ikke fjernes.









Merkesymbolenes betydning
Symbolene under skal tolkes som følger;

: Generelt advarselssymbol (forholdsregel eller advarsel)

: Les bruksanvisningen nøye

: Betjening av fjernkontrollspaken/ girspaken-to retninger (forover/fri/revers)

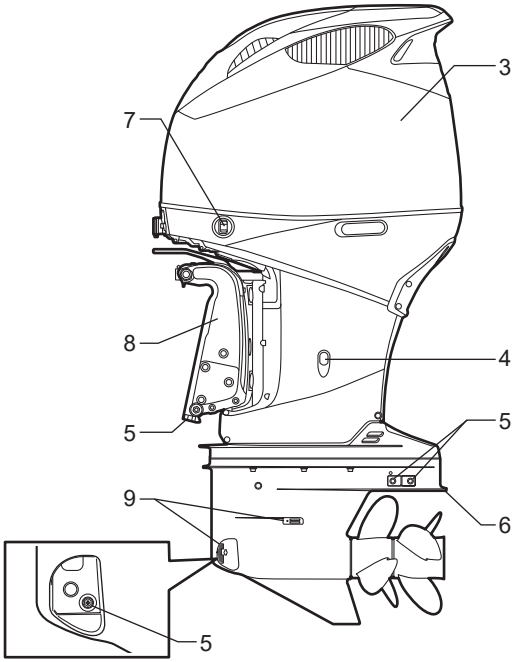
: Motorstart

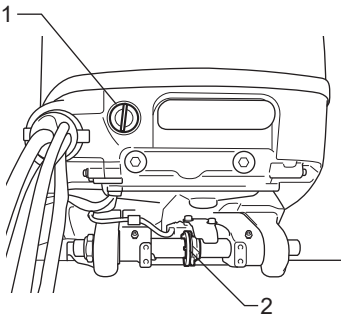
: Brannfare

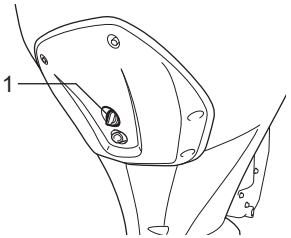
: Fare som oppstår hvis motoren legges på siden

DELENES PLASSERING

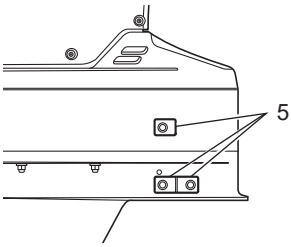
DF300B/325A/350A

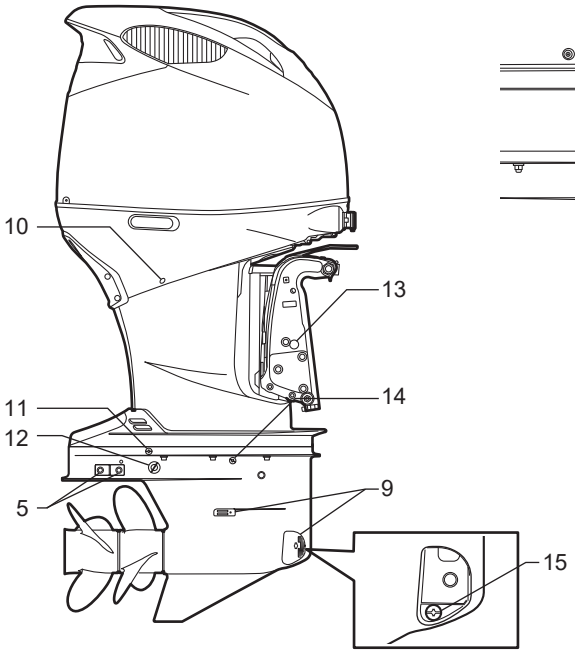


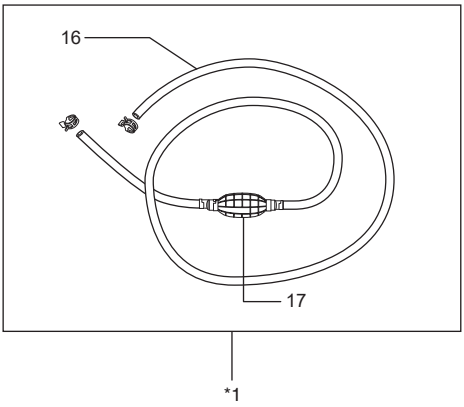




Akterspeil XX

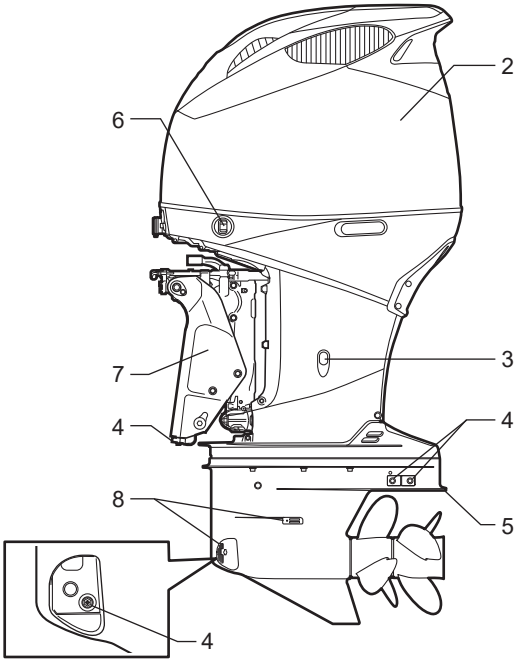


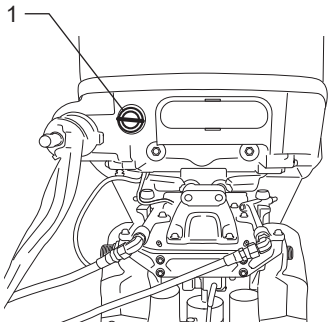


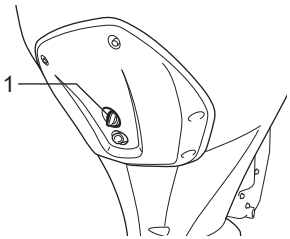


1. Spyleplugg
2. Vippebegrenserkam
3. Motordeksel
4. Tappeskrue for motorolje
5. Anoder
6. Anti-kavitasjonsplate
7. Bryter for Kraft trim og vippe
8. Motorbrakett
9. Vanninntak
10. Bryter for Kraft trim og vippe
11. Propp til hull for justering av giroljenivå
12. Oljeskiftpropp
13. Manuell utløserskrue
14. Oljenviåplugg
15. Oljetapningsplugg
16. Drivstoffslange
17. Primerpumpe

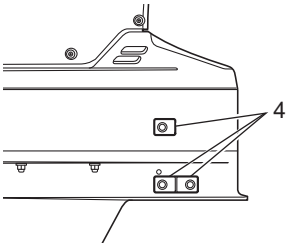
*1: Tilbehøret varierer avhengig av spesifikasjonene.

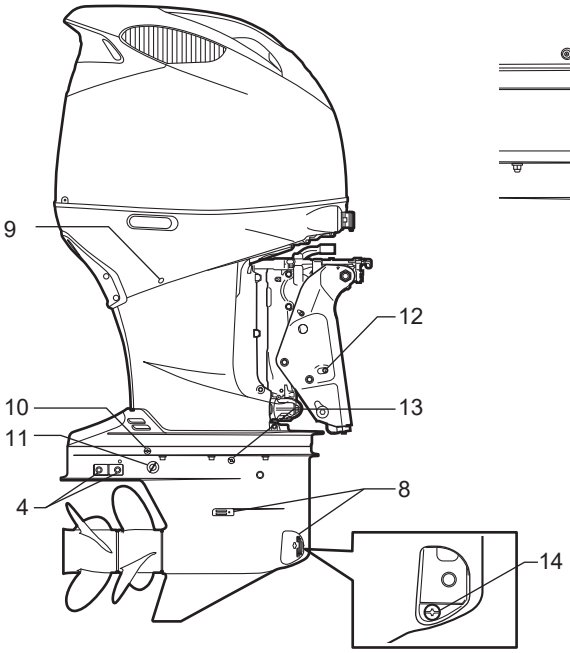


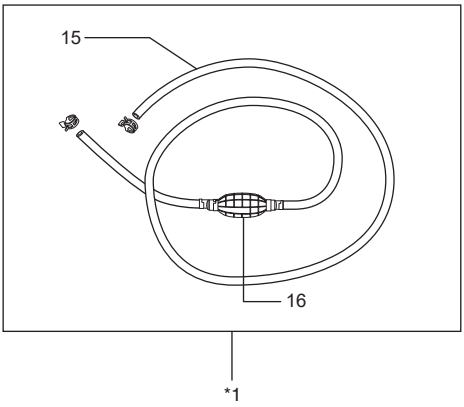




Akterspeil XX





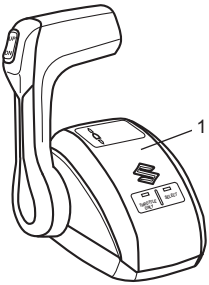


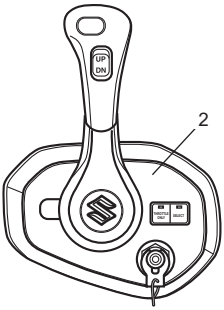
1. Spyleplugg
2. Motordeksel
3. Tappeskrue for motorolje
4. Anoder
5. Anti-kavitasjonsplate
6. Bryter for Kraft trim og vippe
7. Motorbrakett
8. Vanninntak
9. Bryter for Kraft trim og vippe
10. Propp til hull for justering av giroljenivå
11. Oljeskiftpropp
12. Manuell utløserskrue
13. Oljenviåplugg
14. Oljetapningsplugg
15. Drivstoffslange
16. Primerpumpe

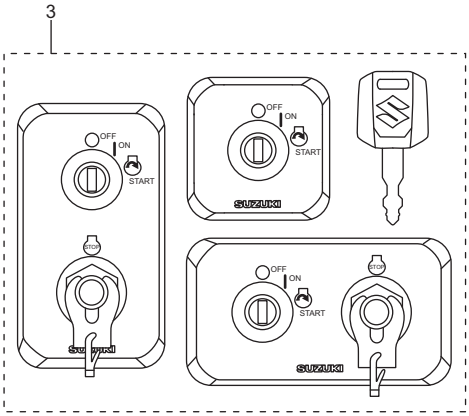
*1: Tilbehøret varierer avhengig av spesifikasjonene.

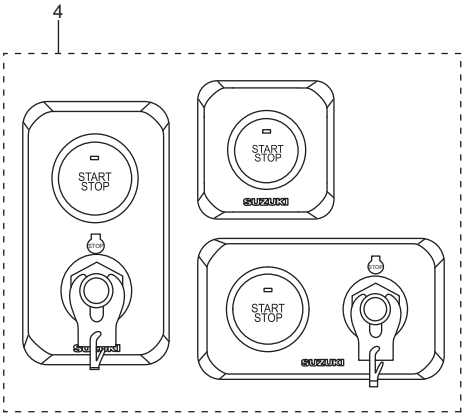
TILLEGGSUTSTYR

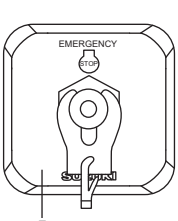
Følgende deler er tilgjengelige fra en Suzuki Marine-forhandler.
Ta kontakt med en autorisert Suzuki Marine-forhandler for å få mer informasjon.

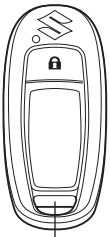


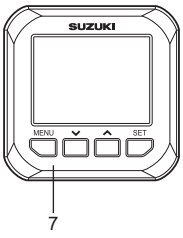


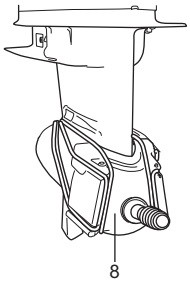






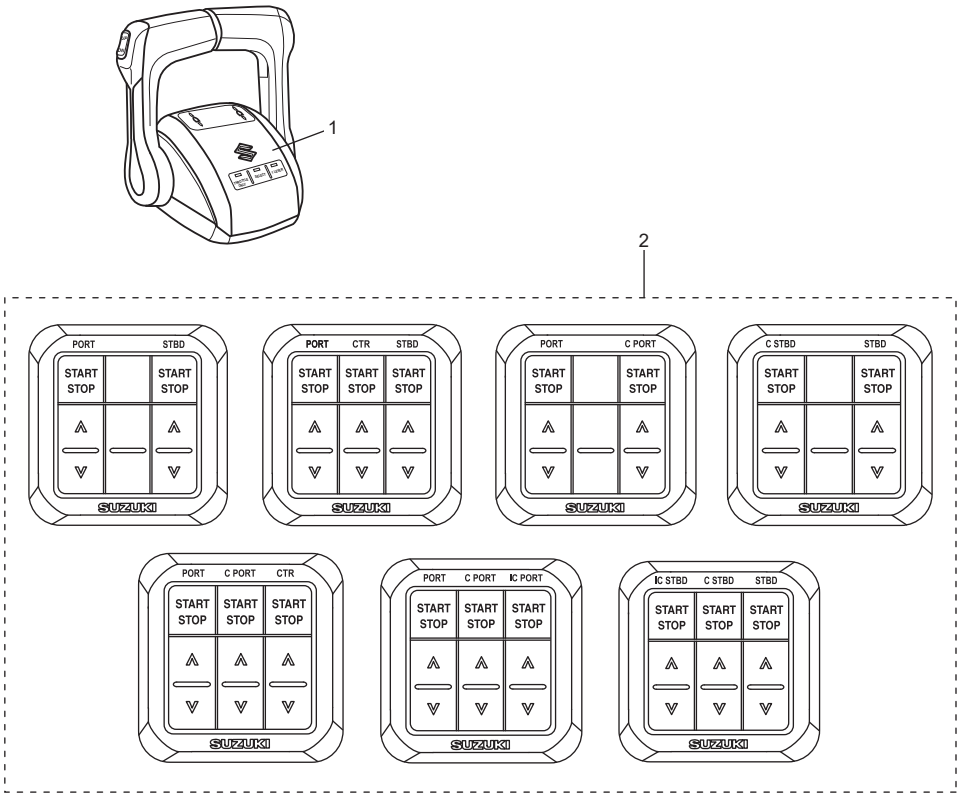






1. Fjernkontrollboks for toppmontering
2. Fjernkontrollboks for innebygget montering
3. Tenningsbryterpanel
4. Motorbryterpanel
5. Panel for nødstoppbryter
6. Nøkkelløs fjernkontroll
7. Multifunksjonsmåler
8. Tilbehør for spyling

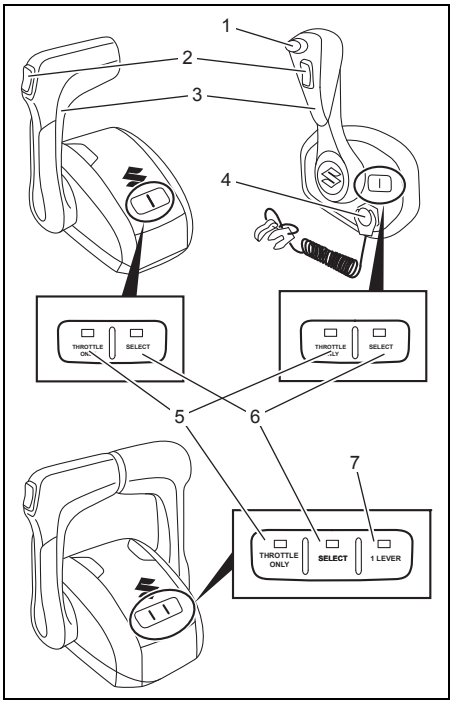
For flere motorer



1. Dobbel fjernkontrollboks for toppmontering
2. Kontrollpanel(er)

FJERNSTYRINGSBOKS

Kontrollboksen for fjernstyring driver girspaken, gasspaken og fjernstyrte elektriske handlinger.



1. Låseknapp for gir
2. Bryter for krafttrim og vipping (PTT)
3. Håndtak for fjernstyring
4. Nødstoppbryter
5. Bryter for bare gasspak
6. Bryter for valg av stasjon
7. 1 spakbryter

Låseknapp for gir

Når du trykker på knappen, kan motoren skifte gir.

Knappen må alltid trykkes inn når du beveger styringshåndtaket ut av nøytral posisjon.

Bryter for krafttrim og vipping (PTT)

Se i avsnittet BETJENING AV VIPPESYSTEMET i denne håndboken.

Håndtak for fjernstyring

Se i avsnittet SKIFTING OG HASTIGHETSKONTROLL i denne håndboken.

Emergency stop switch

Se i avsnittet NØDSTOPPBRYTER i denne håndboken.

Bryteren Throttle Only (kun struping)

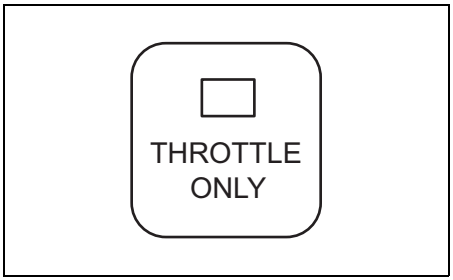
Denne bryteren holder giret i nøytral stilling for å tillate bruk av struping uten å veksle gir. THROTTLE ONLY-lampen lyser når giret står i nøytral stilling, mens lampen slukker når bryteren frigjøres.

Bryteren for kun struping er bare aktivert når fjernkontrollhåndtaket er i nøytral stilling.

MERKNAD:

Hvis denne bryteren aktiveres når fjernstyringshåndtaket står i noe annet gir enn frigir vil lampen THROTTLE ONLY blinke samtidig med at summeren lyder.

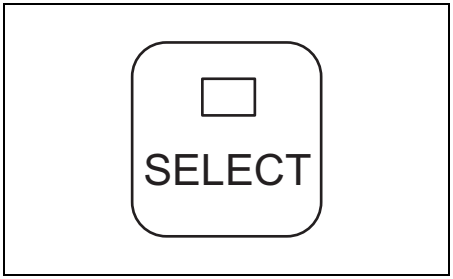
MERKNAD:
- *Ved velging av THROTTLE ONLY-modus må du fortsette å trykke THROTTLE ONLY-bryteren inntil summeren avgir en kort varseltone.*
- *Hvis THROTTLE ONLY-modus (KUN STRUPING) ikke kan velges, må du slå av strømmen, vente i 20 sekunder og så slå på strømmen igjen.*
- *Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler dersom THTOTTLE ONLY-modus ikke kan velges.*



Drivverksvelger (SELECT)
Denne brukes til å velge ønsket drivverk på en båt som er utrustet med flere enn ett drivverk.
Når velgeren trykkes inn for å velge et visst drivverk, vil SELECT-lampen tennes på det aktuelle drivverket, mens lampen på det bortvalgte drivverket slukker.
Denne velgeren skal kun aktiveres når fjernstyringshåndtaket for 1. og 2. drivverk er i frigir.

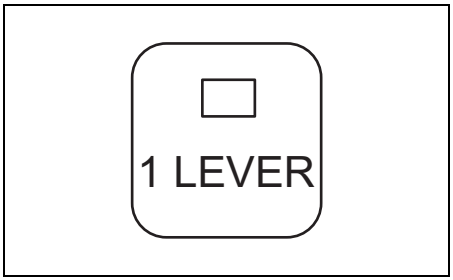
MERKNAD:
- *Når strømmen slås på, velges den første drivverket automatisk.*
- *Hvis du bruker denne bryteren mens fjernkontrollspaken er i noen annen posisjon enn nøytral, blinker SELECT-lampen mens det lyder en varsellyd.*

MERKNAD:
- *Hvis du trykker på SELECT-bryteren for å velge stasjon må du fortsette å trykke SELECT-bryteren inntil summeren avgir en kort varseltone.*
- *Hvis det ikke er mulig å bytte fra det andre drivverket til det første, må du slå av strømmen, vente i 20 sekunder og så slå på strømmen igjen.*
- *Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler dersom stasjonen ikke kan velges.*



Bryteren for kontroll med 1 spak (kun ved to toppmonterte fjernstyringsbokser)
Med denne bryteren kan du styre alle motorer håndtak på PORT-siden.
1 LEVER-lampen tennes når alle motorer kan styres av håndtaket på PORT-siden. 1 LEVER-lampen slukkes når PORT-motorgruppen og STBD-motorgruppen kan styres med hvert håndtak.
1 LEVER-lampen er bare aktivert når alle fjernkontrollhåndtakene er i nøytral stilling.

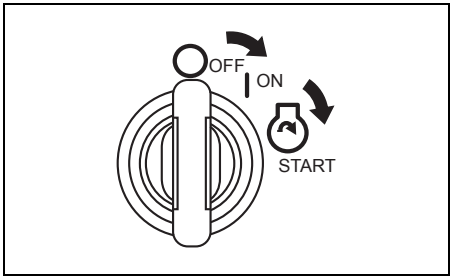
MERKNAD:
- *Modus for kontroll med 1 spak avbrytes automatisk når strømmen slås på.*
- *Hvis du bruker denne bryteren mens fjernkontrollspaken er i noen annen posisjon enn nøytral, lyder en varsellyd.*



TENNINGSBRYTER

Denne bryteren er for å slå strømkurser av/på og for å starte/stoppe motoren.

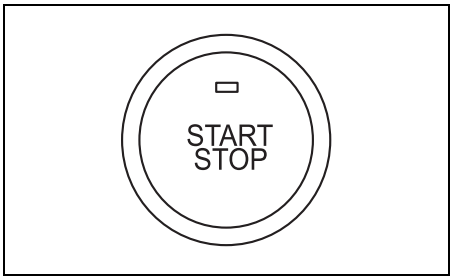
- Drei tenningsnøkkelen til ON-posisjonen for å slå på strømkursene.
- Motoren starter automatisk når du dreier tenningsnøkkelen til START-posisjonen.



MOTORBRYTER

Denne bryteren starter og stopper motoren fra 2. stasjon.

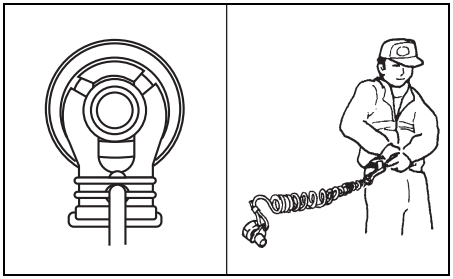
- Et raskt trykk på bryteren starter og stopper alle motorer. (Varselalarmen lyder én gang.)



NØDSTOPPBRYTER

Snoren fra nødstoppbryteren skal festes til håndleddet eller egnede steder på klærne dine, for eksempel i et belte.

Hvis operatøren forlater betjeningsposisjonen, går låseplaten ut av bryteren og stopper motoren.



⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å feste nødstoppsbryterens rep eller hvis du unnlater å foreta de nødvendige tiltakene for at nødstoppsbryteren virker som den skal, kan dette resultere i alvorlige personskader eller livsfare for fører og passasjerer.

Overhold alltid følgende forsiktighetsregler:

- **Sørg for å feste nødstoppsbryterens snor forsvarlig til førerens håndledd eller egnet del av plagg (belte osv.).**
- **Påse at ingen gjenstander hindrer eller begrenser nødstoppsbryterens funksjonsdyktighet.**
- **Unnlat å trekke i nødstoppsbryterens rep og vær forsiktig slik at låseplaten ikke faller ut under normal drift. Motoren vil stanse brått og passasjerer kan bli kastet forover når båtens bevegelse fremover stanser plutselig.**

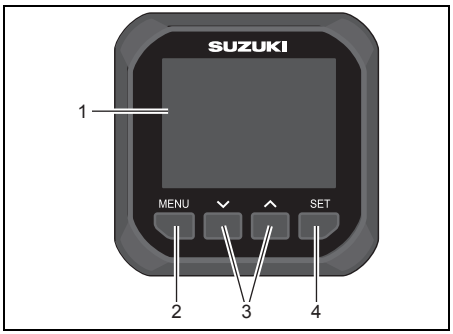
SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM

Se bruksanvisningen for det nøkkelløste startsystemet som fulgte med produktet.

MERKNAD:
SUZUKI NØKKELLØST STARTSYSTEM er tilgjengelig fra autoriserte Suzuki Marine-forhandlere.

MULTIFUNKSJONSMÅLER

Denne måleren er en multifunksjonsmåler som viser forskjellig informasjon overført via digital kommunikasjon med motoren.
Informasjonen som vises er motorhastighet, girstilling, drivstoffnivå, drivstofforbruk osv.



1. Målerskjerm
2. MENY-knapp
3. ⌄ ⌃ -knapp
4. Set-knapp

MERKNAD:
Det kan forekomme at visse opplysninger ikke kan fremvises avhengig av modell og ustyr.

MERKNAD:
Rådfør deg med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine angående oppsett av multifunksjonsmåleren.

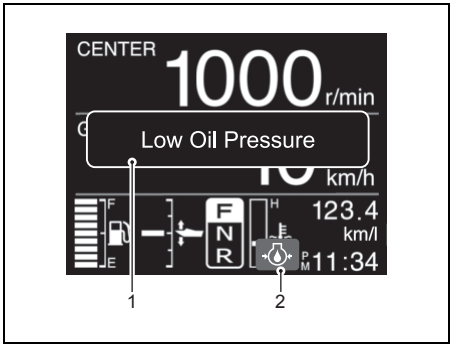
MERKNAD:
Du finner mer informasjon om korrekt betjening av multifunksjonsmåleren i BRUKSANVISNING FOR MULTIFUNKSJONSMÅLER SMG4 som følger med måleren.

MERKNAD:
Navigasjonsopplysningene på denne måleren bør kun anses som en veiledning. I situasjoner som krever nøyaktige navigasjonsopplysninger bør du bruke sjøkart og/eller eksakte navigasjonsinstrumenter i tillegg.

Alarm

Alarmene varsler føreren om driftsforhold som påkrever tiltak. Hvis en alarm går av, vil målerskjermen umiddelbart vise varselmeldingen og varselikonet.

Varselmeldingen vil slettes så snart noen av målerens taster trykkes. Varselikonet vil imidlertid vises inntil årsaken har blitt utbedret. Varseltonen vil også opphøre når årsaken har blitt utbedret.

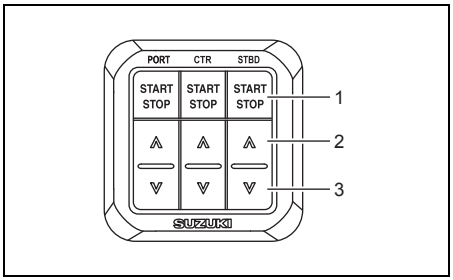


1. Varselmelding
2. Varselikon

MERKNAD:
Hvis det vises en advarselstekst på målerskjermen som ikke er beskrevet i denne håndboken, tar du kontakt med en autorisert Suzuki Marineforhandler.

KONTROLLPANEL

Kontrollpanelet viser start/stopp og betjening av krafttrim og vipping for individuelle motorer.



1. Start-/stopp-bryter
2. **[^]** (Opp-) bryter
3. **[v]** (Ned-) bryter

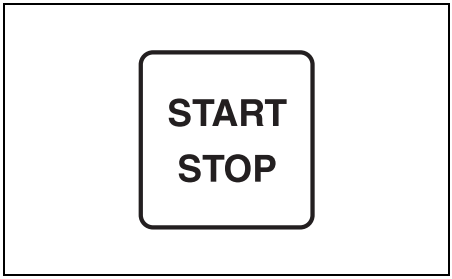
MERKNAD:

- *På en båt med fire motorer må du bruke kontrollpanelet (PORT) for fire motorer og kontrollpanelet (STBD) for fire motorer.*
- *På en båt med fem motorer må du bruke kontrollpanelet (PORT) for fem motorer og kontrollpanelet (STBD) for fem motorer.*
- *På en båt med seks motorer må du bruke kontrollpanelet (PORT) for seks motorer og kontrollpanelet (STBD) for seks motorer.*

Start/stoppknapp (START & STOP)

Trykk på denne knapp for å starte eller stanse motoren.

Motoren kan startes med fjernstyringshåndtaket i frigir.



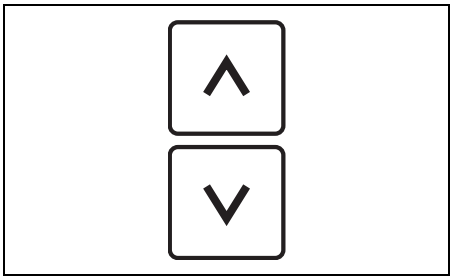
[^] (OPP) og [v] (NED)

Bryteren for motorisert trimming og vipping betjenes ved hjelp av disse knappene. Trykk på [^] for å vippe motoren opp.

Trykk på [v] for å vippe motoren ned.

MERKNAD:

Bryterne for vipping opp og ned kan ikke aktiveres når strømmen er slått av.



TILBEHØR FOR SPYLING

Se bruksanvisningen for skyllestykket som fulgte med tilbehøret.

MERKNAD:

SKYLLESTYKKET er tilgjengelig fra autoriserte Suzuki Marine-forhandlere.

VARSLINGSSYSTEM

Dette monitor-systemet vil advare deg når det oppstår situasjoner som kan forårsake skader på din påhengsmotor.

LES DETTE

Påhengsmotoren kan bli skadet hvis du beror deg kun på varslingssystemet for å bli varslet om funksjonssvikt eller bruker det som en indikasjon på når vedlikehold er nødvendig.

Foreta inspeksjon og vedlikehold av påhengsmotoren med jevne mellomrom for å unngå skade.

LES DETTE

Videre kjøring av påhengsmotoren når varselsystemet er aktivert kan føre til alvorlig skade på påhengsmotoren.

Hvis varselsystemet aktiveres under kjøring av påhengsmotoren må du stanse motoren så fort som mulig, og utbedre problemet, eller rådføre deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler for hjelp.

INDIKATORKONTROLL

Hver gang tenningsnøkkelen skrus i posisjonen "ON" vil varseltonen lyde i tre sekunder.

LES DETTE

Hvis varslingssystemet ikke virker som det skal, kan det skje at du ikke blir varslet om forhold som kan påf;øre skade på påhengsmotoren.

Hvis varseltonen ikke lyder når tenningsnøkkelen stilles "ON", kan det hende at alarmen er skadet eller at det finnes en defekt i systemkretsen.

OVEROMDREINIGS FORSIKTIGHETS-SYSTEM

Dette systemet aktiveres når motorhastigheten overstiger maksimal anbefalt hastighet i mer enn 10 sekunder. I tillegg vil, "Rev Limit" (omdreiningsgrense) bli vist på skjermen.

MERKNAD:
DF300BMD/350AMD:
Hvis motorhastigheten økes plutselig når motoren er vippet opp, kan motorhastigheten kontrolleres til omtrent 3000 r/min og "Rev Limit" (omdreiningsgrense) vises på skjermen.
Dette løses ved å sette gasspaken i tomgangsposisjon.

Hvis du fortsetter å kjøre, vil motorhastigheten automatisk reduseres til ca. 3000 r/min, og på samme tid vil varseltonen lyde. Deretter vil skjermen skifte til å vise "Over Revolution" (overomdreining).

Dette systemet må nullstilles ved å sette gassen på tomgang i ca. ett sekund for å gjenopprette full motordrift.

LES DETTE

Hvis varselsystemet for overdrevent turtall aktiveres under kjøring i anbefalt maks-hastighet, og du er sikker på at propellens stigning er tilstrekkelig, og at det ikke finnes utøvende faktorer slik som "over-trimming" eller "ventilering", kan det finnes en defekt i varselsystemet for overdrevent turtall.

Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler hvis varselsystemet for overdrevent turtall aktiveres uten tilsynelatende grunn.

OLJETRYKKETS INDIKATORSYSTEM

Dette systemet virker når oljetrykket for motorsmøring faller under korrekt nivå.

Hvis dette systemet aktiveres, vil varselmeldingen “Low Oil Pressure” (lavt oljetrykk) samt et varselsikon “” vises på instrumentskjermen og varseltonen lyde. Hvis dette systemet i tillegg aktiveres med en omdreining som er høyere enn 1000 r/min., vil motorhastigheten automatisk reduseres til ca. 1000 r/min.

Hvis du ønsker å fortsette kjøringen, vil motoren stanse automatisk 3 minutter etter at varselsystemet (CAUTION) ovenfor har blitt aktivert.

MERKNAD:
I tilfeller hvor motoren har blitt stanset utomatisk pga. av varselsystemet kan motoren startes opp igjen.
Varselsystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger helt til årsaken har blitt utbedret.

Hvis lampen slår seg på, må motoren stanses øyeblikkelig såfremt vind- og vannforhold tillater det.

Sjekk oljenivået og fyll på mer olje hvis det er nødvendig. Hvis oljenivået er riktig, må du kontakte en godkjent forhandler av Suzuki båtutstyr.

LES DETTE

Motoren din kan ta alvorlig skade hvis du beror deg på varselsystemet for oljetrykk som anvisning for når olje må fylles på.

Sjekk oljenivået før med jevne mellomrom og fyll på med olje om nødvendig.

LES DETTE

Kjøring av motoren når varselsystemet for oljetrykk er aktivert kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varselsystemet for oljetrykk aktiveres må du stanse motoren så fort som mulig og fylle på olje om nødvendig eller utbedre problemet på annen måte.

OVEROPPHETINGS-VARSLINGSSYSTEM

Dette systemet aktiveres når sylinderveggens temperatur er for høy grunnet utilstrekkelig vannavkjøling.

MERKNAD:
Varslingssystemet mot overoppheting vil ikke registrere høye temperaturer i forbrenningskammeret som kan forårsakes av for eksempel svikt i oljesystemet, dårlig brennstoff eller tennplugger som har feil temperaturområde.

Hvis dette systemet aktiveres, vil varselmeldingen “Overheat” (overoppheting) samt et varselsikon “” vises på instrumentskjermen og varseltonen lyde. Hvis dette systemet i tillegg aktiveres med en omdreining som er høyere enn 2000 r/min., vil motorhastigheten automatisk reduseres til ca. 2000 r/min.

Hvis du ønsker å fortsette kjøringen, vil motoren stanse automatisk 3 minutter etter at varselsystemet (CAUTION) ovenfor har blitt aktivert.

MERKNAD:
I tilfeller hvor motoren har blitt stanset utomatisk pga. av varselsystemet kan motoren startes opp igjen.
Varselsystemet vil imidlertid aktiveres gjentatte ganger helt til årsaken har blitt utbedret.

Hvis varslingssystemet mot overoppheting aktiveres under kjøring, må du redusere motorhastigheten øyeblikkelig og sjekke at vann stråler ut at pilotvannhullet. Hvis vann er fraværende må du følge prosedyrene som blir beskrevet nedenfor.

Så lenge vann- og vindforhold tillater det må du stanse motoren og vippe den ut av vannet, og fjerne rusk så som tang, plastposer eller sand, som kan ha blokkert vanninntakene.
Senk motoren tilbake i vann og sjekk at vanninntakene er under vannflaten og start opp motoren igjen.

Sjekk (A) at vann stråler ut av pilotvannhullet og (B) at “Over Heat (Overheat)” (overppheting) ikke lenger vises på skjermen.
Vær oppmerksom på at meldingen “Over Heat (Overheat)” kan bli fremstilt på skjermen igjen hvis motortemperaturen stiger unormalt mye. Hvis noen av forholdene ovenfor inntreffer må du rådføre deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler så fort som mulig.

MERKNAD:
Selv om pilotvannhullet stråler ut tilstrekkelig med vann, kan det hende at skjerm og varseltone er aktive helt til temperaturen avtar. Kjør motoren utelukkende i NEUTRAL inntil varslingssystemene har slått seg av.

LES DETTE

Kjøring av motoren når varslingssystemet mot overoppheting er aktivert, kan føre til alvorlig skade på motoren.

Hvis varslingssystemet mot overoppheting aktiveres, må du stanse motoren så fort som mulig, og så lenge sjø- og vindforhold tillater det, inspisere motoren ifølge anvisningene ovenfor. Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler hvis du ikke er i stand til å løse problemet.

MERKNAD:
Husk at varlingssystemet mot overoppheting ikke vil registrere overoppheting som forårsakes av for eksempel svikt i oljesystemet, dårlig brennstoff eller tennplugger som har feil temperaturområde.

MERKNAD:
Hvis motoren kjøres med motoren i overkant av øverste vippeposisjon kan det hende at vanninntakshullene blir stående over vannflaten. Det kan hende at varslingssystemet mot overoppheting blir aktivert i dette tilfellet.

ARSLINGSSYSTEM FOR TERMOSTAT

Dette varslingssystemet aktiveres dersom termostaten svikter og motortemperaturen aldri når riktig temperatur etter oppstart.

Hvis dette systemet aktiveres vil “Check Thermostat” (sjekk termostaten), og et (blått) varselikon “” bli fremstilt på skjermen.

For å avbryte dette varslingssystemet, stans motoren med en gang og rådfør deg med en Suzuki marine-forhandler.

VARSELSYSTEM FOR BATTERISPENNING

Dette systemet aktiveres når det er noe galt med batterispenningen som kan gå ut over motorens yteevne.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselmeldingen “Low Battery Voltage” (Lav batterispenning) og varselikonet “” på instrumentskjermen, og varselalarmen avgir lyd.

Dette systemet kanselleres automatisk når batterispenningen gjenopprettes til korrekt spenningsnivå.

Unngå å bruke elektrisk utstyr som f. eks. PTT-system, hydrauliske trimklaffer, hydraulisk jakkplate, etc.

⚠ ADVARSEL

Fare kan oppstå hvis du unnlater å iakta alle forsiktighetsregler ved inspisering eller vedlikehold av batteriet.

Ikke forsøk å inspisere eller utføre noe vedlikehold av batteriet uten først å ha lest alle advarsler, forsiktighetsregler og instruksjoner i avsnittet “INSTALLASJON AV BATTERIET” i denne håndboken.

MERKNAD:

- *Et marginalbatteri kan være kraftig nok til å starte motoren, men kan også sette igang dette varslingssystemet når motoren eller båtutstyret krever mye strøm fra batteriet.*
- *Hvis meldingen "Low Battery Voltage" (Lav batterispenning) vises mens tenningsnøkkelen er i "PÅ"-stilling og motoren stanser, kontroller følgende:*
  – Batteribryteren er slått på (ON).
  – Batterikabelen er riktig tilkoblet.
  – Batteriet er i god stand.
- *Hvis dette varslingssystemet aktiveres kontinuerlig, selv etter at du har sluttet å bruke motoren eller utstyret, må du kontakte en autorisert forhandler av Suzuki-båtutstyr.*

VARSLINGSSYSTEM FOR ELEKTRONISK TROTTEL OG GIRSKIFTEKONTROLL

KONTROLLSYSTEM FOR VARSELKOMMUNIKASJON

Dette systemet aktiveres i tilfelle feil oppstår i kontrollsystemet for elektronisk trottelkontroll og girskifte.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Control Unit C." (Sjekk kontrollenhetens kommunikasjonsforhold) og et varselikon "" på skjermen, og varselalarmen avgir lyd.

LES DETTE
Det kan finnes et problem med systemet hvis det aktiveres uten tilsynelatende grunn. **Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler.**

VARSELSYSTEM FOR STASJON 2

Dette systemet aktiveres i tilfelle feil oppstår i stasjon 2's kontrollsystem.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check 2nd Station" (Kontroller 2. stasjon) og et varselikon "" på skjermen, og varselalarmen avgir lyd.

Hvis dette systemet aktiveres kan motoren ikke syres fra Stasjon 2, men kan fortsatt styres fra Stasjon 1.

LES DETTE
Det kan finnes et problem med systemet hvis det aktiveres uten tilsynelatende grunn. **Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler.**

VARSELSYSTEM FOR TROTTELKONTROLL

Dette systemet aktiveres i tilfelle feil oppstår i kontrollsystemet for elektronisk trottel.

Hvis dette systemet aktiveres vil varselikonet "Check Throttle System" (sjekk trottelsystemet) bli vist på skjermen og varselalarmen lyde. I tillegg vil motorens høyeste omdreiningshastighet (rpm) begrenses til 2000 r/min.

LES DETTE

Det kan finnes et problem med systemet hvis det aktiveres uten tilsynelatende grunn.

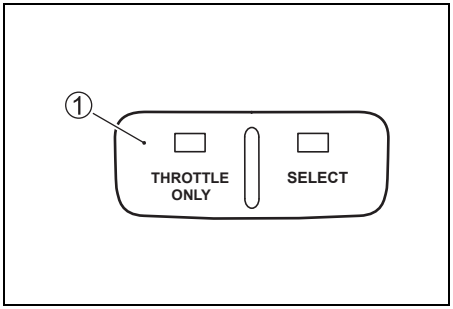
Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler.

VARSELSYSTEM FOR GIRSKIFTEKONTROLL

Dette systemet aktiveres hvis feil oppstår i kontrollsystemet for elektronisk girskifte.

Hvis dette systemet aktiveres vil varselikonet "Check Shift Control" (sjekk girskiftekontrollen) bli vist "" på skjermen og varselalarmen lyde.

Hvis dette systemet aktiveres kan motorhastighet eller girskifte ikke kontrolleres med fjernstyringshåndtaket, men motoren kan kontrolleres på tomgangshastighet.
Ved å stille fjernstyringshåndtaket i frigir og trykke på bryteren THROTTLE ONLY (kun trottel) ①, kan motorhastigheten reguleres fra tomgangshastighet til ca. 2000 r/min med fjernstyringshåndtaket.



MERKNAD:
Når meldingen "Check Shift Control" (sjekk girskiftekontrollen) vises, kan ikke clutchen skiftes til drift forover, stilles i frigir eller i revers.

LES DETTE

Det kan finnes et problem med systemet hvis det aktiveres uten tilsynelatende grunn.

Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler.

GVARSLINGSSYSTEM FOR MÅLERKOMMUNIKASJON

Dette systemet aktiveres hvis det oppstår en kommunikasjonsfeil med måleren.

Hvis dette systemet aktiveres vil varselikonet "Check Gauge C." (sjekk C-måleren) bli vist på skjermen.

LES DETTE

Det kan finnes et problem med systemet hvis det aktiveres uten tilsynelatende grunn.

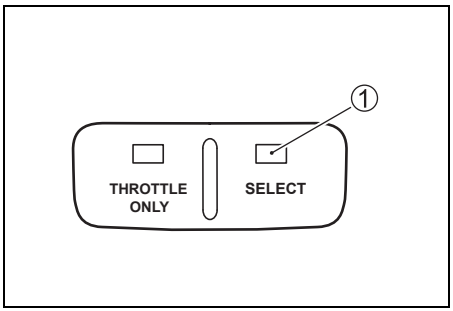
Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler.

STASJONSINNSTILLING FOR TROLLMODUSETS VARSLINGSSYSTEM

Dette systemet aktiveres dersom dorgingen igangsettes med TROLL-modus på en stasjon hvor TROLL-modus ikke er tilgjengelig.

Hvis dette systemet aktiveres, vil meldingen "Check Station Setting" (sjekk stasjonsinnstilling) vises på skjermen.

Identifiser stasjonen hvor SELECT LED ① på fjernstyringsboksen er slått på (ON), og aktiver TROLL-modus fra instrumentskjermen der SELECT LED står på ON.



TROLL ⬍ vil vises på instrumentskjermen hvor TROLL-modus er tilgjengelig.

VARSLINGSSYSTEM FOR TROLLINGSTILSTAND

Dette systemet aktiveres når modus ikke kan omstilles til TROLL-modus.

Hvis dette systemet aktiveres, vil meldingen "Check Trolling Condition" (sjekk trollingstilstanden) vises på skjermen.

Påse at fjernkontrollspaken har blitt skiftet til drift framover eller i reverse og at motorgassen har blitt helt stengt.
Se avsnittet Innstilling av trollingsmodus.

VARSELSYSTEM FOR TROLLINGSSYTEM

Din påhengsmotors nåværende ECM og BCM er ikke anvendelig med trollingsmodussystemet.

Hvis dette systemet aktiveres, vil meldingen "Check Trolling System" (sjekk trollingssystemet) vises på skjermen.

Varselmeldingen "Check Troll System" slettes så snart noen av målerens taster trykkes.
Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marineforhandler dersom dette varselsystemet aktiveres.

DIAGNOSESYSTEM

Dersom det oppstår en unormal situasjon ved et sensorsignal inn til kontrollenheten for innføring av brennstoff.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet "Check Engine X – X" (Kontroller motor X – X) og varselikonet for kontroll av motor "" på skjermen, og varselalarmen avgir lyd.

Det er også innebygget en "fail-safe" innretning som gjør at det kan kjøres med sakte fart selv under en slik feilsituasjon.

MERKNAD:
- *Diagnosekoden er konstruert slik at den vises når tenningsnøkkelen er slått på.*
- *Varseltonen og diagnosesystemet avbrytes ved å trykke inn tenningsnøkkelen.*

LES DETTE

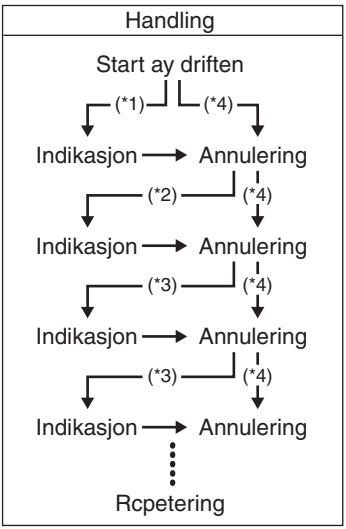
Dersom diagnosesystemet aktiveres når påhengsmotoren er i gang, betyr det at unormale signalforhold finnes i en av kontrollsystemets sensorer.

Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler for reparasjon av kontrollsystemet.

PÅMINNINGSSYSTEM FOR OLJESKIFT

Dette systemet minner operatøren om tidspunktet for å skifte ut motoroljen på bakgrunn avvedlikeholdsplanen.
Systemet er beregnet til å registrere påhengsmotorens totale driftstimer og sette i funksjon motordriften når det forprogrammerte timeantallet er nådd.
(Se avsnittet INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD.)

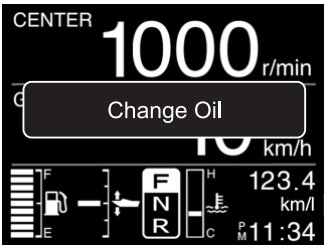
FLYTEDIAGRAM FOR PÅMINNINGSSYTEM FOR OLJESKIFT



*1: Etter de førtse 20 driftstimene
*2: Etter 80 driftstimer
*3: Etter 100 driftstimer
*4: Når annulering utføres før systemet aktiveres.

AKTIVERING AV SYSTEMET

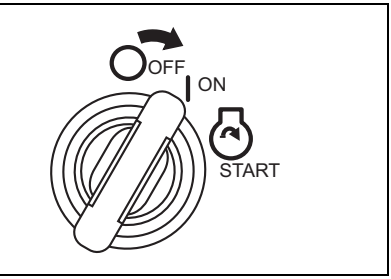
Når den samlede driftstiden har nådd et forhåndsprogrammert antall timer, vil varselmeldingen “Change Oil” (skift olje) vises på skjermen og varseltonen lyde. Denne meldingen vil gjentas inntil systemaktiveringen avbrytes.



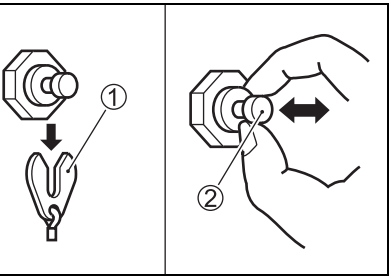
ANNULERING

For enkeltmotor:

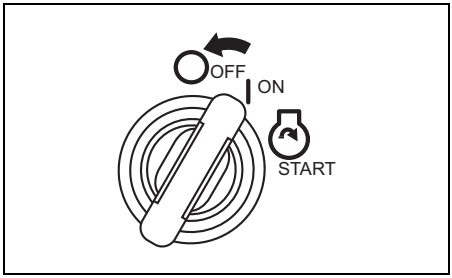
1. Slå på strømkursene.



2. Trekk ut nødstoppbryterens låseplate ①.
3. Trekk opp nødstoppknappen ② tre ganger i løpet av 10 sekunder. En kort pipelyd høres hvis avbrytelsen er vellykket.



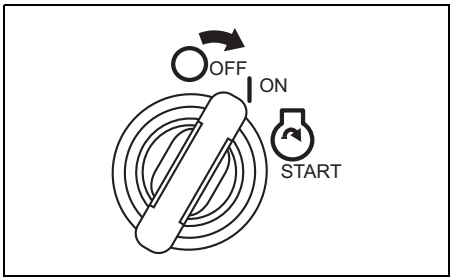
4. Slå av strømkursene.



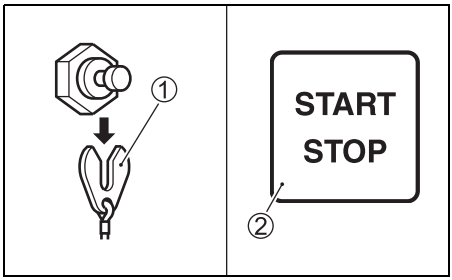
5. Still platen tilbake ① i utgangsposisjon.

For flere motorer:

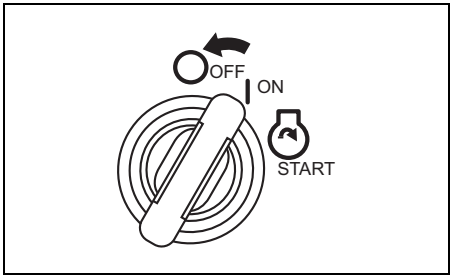
1. Slå på strømkursene.



2. Trekk ut nødstoppbryterens låseplate ①.
3. Trykk innen 10 sekunder start/stoppknappen ② tre ganger. En kort pipelyd vil høres hvis annulleringen ble riktig utført.



4. Slå av strømkursene.



5. Still platen tilbake ① i utgangsposisjon.

MERKNAD:
- *Systemet kan annuleres uansett om motoroljen skiftes ut eller ikke. Men når systemet har vært en gang, anbefaler Suzuki på det sterkeste at motoroljen skiftes ut før systemaktiviteten annuleres.*
- *Selv om motoroljen skiftes ut uten at systemet har vært aktivert, er det likevel nødvendig ä annulere systemeaktiviteten.*

SYSTEM FOR MOTVIRKNING AV MOTORKVELING

Dette systemet gir beskjed hvis motoren kveles under fart.
Hvis motoren av en eller annen grunn kveles vil du høre tre varseltoner.

VANN I SYSTEMET FOR BRENNSTOFFVARSLING

Denne motoren er utstyrt med en integrert brennstoffilter / vannutskiller og et tilhørende varslingssystem.

Varslingssystemet vil aktiveres hvis vannet som skilles ut fra brennstoffet overskrider en bestemt mengde.

Hvis dette systemet aktiveres, vises varselet “Water in Fuel” (Vann i drivstoffet) og varselikonet “” konstant, og varselalarmen avgir lyd bare når motoren står i nøytral.

Hvis varselsystemet aktiveres må du stanse motoren umiddelbart hvis vind- og sjøforhold tilsier at dette er trygt og sjekke om det forekommer vann i brennstoffilteret / vannutskilleren. Eller rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler.

Ved inspisering og rengjøring av brennstoffilteret må de lese avsnittet LAVTRYKKS BRENNSTOFFILTER i delen INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD.

MOTORINSTALLASJON

⚠ ADVARSEL

Overdrevent kraftige motorer innebærer fare. En motor med for mange hestekrefter vil ha en negativ innvirkning på skroget og kan føre til problemer med drift/styring. Det kan også oppstå materialtretthet og skade på skroget.

Monter aldri en påhengsmotor som har flere hestekrefter enn fabrikantens anbefalte maksimalgrense, som er oppført på båtens sertifiseringsmerke. Kontakt din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du ikke er i stand til å finne sertifiseringsmerket på båten.

Suzuki anbefaler på det sterkeste at motor, kontroller og målere installeres av en autorisert Suzuki skipsforhandler. Han har verktøyet, hjelpemidlene og kunnskapene som kreves til dette arbeidet.

⚠ ADVARSEL

Mangelfull installasjon av påhengsmotoren, tilhørende styringsenheter og målere, kan føre til personskader og skade på utstyr.

Suzuki anbefaler på det sterkeste at påhengsmotoren, styringsenheter og målere blir installert av din autoriserte Suzuki Marine-forhandler. Denne personen har nødvendig kunnskap, verktøy og verksted til å utføre oppgaven på riktig måte.

INSTALLERING AV BATTERIET

BATTERIKRAV

Ikke bruk dypsyklusbatterier og gelcellebatterier til å starte motorer.
Bruk et 12-volts blybatteri for motorstart som oppfyller spesifikasjonene nedenfor.

1000 Marine Cranking Amps (startstrøm) (MCA)/ABYC,
eller 800 Cold Cranking Amps (kaldstartstrøm) (CCA)/SAE
eller 180 Reserve Capacity (RC) Minutes/ SAE
eller 12 Volt 130 AH (20HR/IEC)

MERKNAD:

- *Spesifikasjonene vist ovenfor er laveste merkekrav for oppstart av motoren.*
- *Hvis batterier tilkoples parallelt må de være av same type, kapasitet og ha samme driftsalder. Når batteriene skal skiftes ut må de erstattes samtidig. Rådfør deg med din Suzuki-forhandler for informasjon om riktig installasjon av batterier.*
- *Hvis båten krever ytterligere batteristrøm anbefaler vi at du monterer et eller flere ekstra batterier. Rådfør deg med din Suzuki-forhandler for informasjon om riktig installasjon av batterier.*

MONTERING AV BATTERIET

⚠ ADVARSEL

Hvis du plasserer batteriet i nærheten av bensintanken, kan gnister fra batteriet antenne bensinen og føre til brann og/eller en eksplosjon.

Ikke plasser bensintanken i samme kammer/ område som batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batterier utvikler antennbar hydrogengass og kan eksplodere hvis de befinner seg i nærheten av åpen ild eller gnister.

Røyk aldri sigaretter e.l. og skap aldri gnister i nærheten av batteriet. Hold batteriet på avstand fra åpen ild. For å unngå at det oppstår gnister når batteriet skiftes ut, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du skrur på laderen.

⚠ ADVARSEL

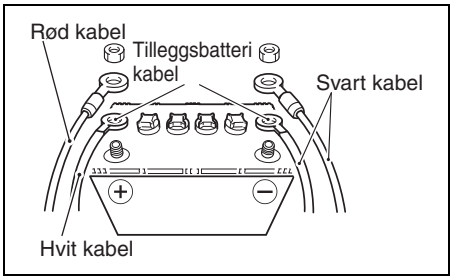
Batterisyre er giftig og korroderende. Batterisyre kan påføre alvorlige helseskader og kan skade lakkerte flater.

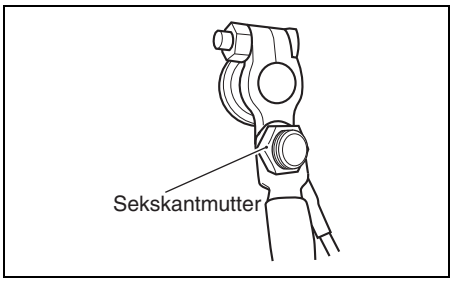
Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte flater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, må du skylde av syren øyeblikkelig med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, anskaff øyelikkelig legehjelp.

Plasser batteriet på et tørt sted som ikke er utsatt for vibrasjoner.

MERKNAD:
- *Vi anbefaler at batteriet innhegnes i en kasse.*
- *Når batteriene tilkoples må sekskantmuttere bli brukt for festing av strømlederne til batteripolene.*

Tilkople batteriet ved å først å feste den røde batterilederen fra motoren til den positive batteripolen og kople deretter den svarte batterilederen til den negative batteripolen.





Når du skal fjerne batteriet, kopler du først den svarte ledningen fra den negative terminalen (–), deretter den røde ledningen fra den posistive (+) terminalen.

Suzuki anbefaler at du monterer terminallokket på batteriets positive pole for å forhindre at batteriet kortsluttes ved et ulykkestilfelle.
Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marineforhandler dersom du trenger et terminallokk.

Tilkobling og frakobling av batteriet som beskrevet ovenfor vil hjelpe til å redusere sjansen for å skape en utilsiktet kortslutning og gnister.

LES DETTE

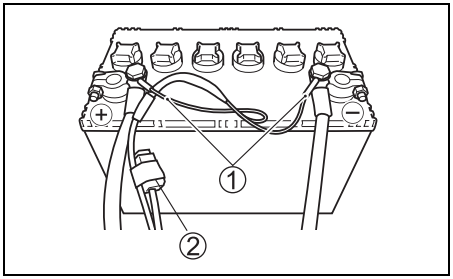
Det elektriske systemet eller dets komponenter kan skades hvis en unnlater å overholde forholdsreglene for batteriet.

- **Sørg for å feste batteriledningene forsvarlig.**
- **Tilkoble aldri batteriledningene fra batteriet når motoren er i drift.**

SUB-BATTERILEDNING

Sub-batteriledningen ① brukes for tilførsel av spenning til motorens kontrollsystem. Midt på kabelen sitter en 30A sikring ② som beskytter kontrollkretsen.

Motoren kan ikke startes hvis sub-batteriledningen har blitt koblet batteriet på feil måte.



DUALT BATTERILADESYSTEM (EKSTRAUTSTYR)

Det duale batteriladesystemet vil bli virksomt hvis en installerer batteriisolator-ladeagregatet (tilgjengelig som ekstrautsyr) og skifter 40 A-sikringen fra standard, enkel type til typen tilegnet for bruk med tilleggsutstyr. Undersøk om 40 A-sikringen (ekstrautstyr) fortsatt er virksom, fordi tilleggsbatteriet ikke vil opplades hvis sikringen er i stykker. Vennligst be en autorisert Suzuki-forhandler om å foreta installasjonen av batteriisolator-ladeagregatet.

BRUK AV ELEKTRISK TILBEHØR

Strømmengden som er tilgjengelig for slikt utstyr avhenger imidlertid av bruksforholdene for motoren. Vennligst kontakt Deres AUTORISERTE FORHANDLER AV SUZUKI påhengsmotorer for mer detaljert informasjon.

MERKNAD:
Uttak av for mye strøm for det elektriske tilbehøret kan, under visse driftsforhold, føre til at batteriet utlades.

VALG AV PROPELL, MONTERING OG DEMONTERING

VALG AV PROPELL

Det er viktig at du bruker en propell på motoren som helt passer sammen med båtens betjeningsegenskaper. Motorens fart når du betjener båten med full gass avhenger av den propellen du bruker.
Overdreven motorhastighet kan påføre alvorlig skade på motoren, mens full gass med lav motorhastighet vil gå utover ytelsen. Belastningen vil også ha innvirkning på valget av propell. Mindre belastning krever vanligvis propeller med høyere stigning (pitch), mens større belastning krever propeller med lavere stigning. Din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter vil hjelpe deg med å velge propellen som egner seg for din båt.

LES DETTE

Montering av en propell med enten for høy eller for lav stigning kan medføre feil motorhastighet, som kan resultere i alvorlig skade på motoren.

Kontakt den autoriserte Suzuki marine-forhandler for å hjelpe deg velge en egnet propell for båten din.

Du kan avgjøre om din propell er egnet for bruk med din båt ved å bruke tachometeret til å måle motorhastigheten når båten kjøres på full gass med minimal belastning. Hvis du bruker en egnet propell vil motorhastigheten ligge innenfor følgende område:

Turtallsområde ved full gass	DF300B DF300BMD	5300 – 6300 o./min. (min^{-1})
	DF325A	5300 – 6300 o./min. (min^{-1})
	DF350A DF350AMD	5700 – 6300 o./min. (min^{-1})

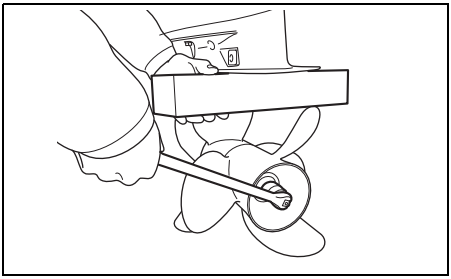
Hvis motorhastigheten ligger utenfor dette området må du rådføre deg med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter om hvilken propell som egner seg best.

MONTERING OG DEMONTERING AV PROPELL

⚠ ADVARSEL

Alvorlige personskader kan oppstå hvis du unnlater å utvise nødvendig aktsomhet ved festing eller fjerning av propellen.

Ved installering eller fjerning av propellen:
- **Sett alltid giret i fri (NEUTRAL) og fjern nødstoppsbryterens låseplate for å forhindre utilsiktet oppstart av motoren.**
- **Ha på hansker for å beskytte hendene og "lås" propellen ved å plassere en trekloss mellom propellbladene og anti-kavitasjonsplaten.**



LES DETTE

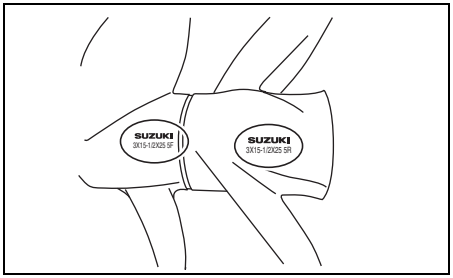
Bruk av en uegnet kombinasjon av fremre og bakre propell kan føre til skade på nedre enhet.

Påse at størrelsene på fremre og bakre propell er i overensstemmelse når de monteres. Fremre og bakre propell skal ha samme antall propellblad, diameter og stigning.

Propellens størrelse angis som følger.
Det første tegnet viser antall blader, og påfølgende sifre angir diameteren og stigning i viste rekkefølge. Det avsluttende tegnet “F” (fremre) eller “R” (bakre) angir posisjonen den skal monteres.

F: Fremre R: Bakre

Eksempel: 3X15-1/2X25.5F



Montering av propell
Gå frem på følgende måte når du skal installere en propell på påhengsmotoren:

1. Bruk rikelig med Suzuki vannbestandig fett på propellakselens kile ① for å hjelpe med å forhindre korrosjon.
2. Plasser fremre propells stopper ② på akselen.
3. Still fremre propell ③ på linje med propellakselens riller og skyv propellen ③ inn på akselen.
4. Plasser mutterens avstandsstykke ④ og mutterstopper ⑤ på akselen.

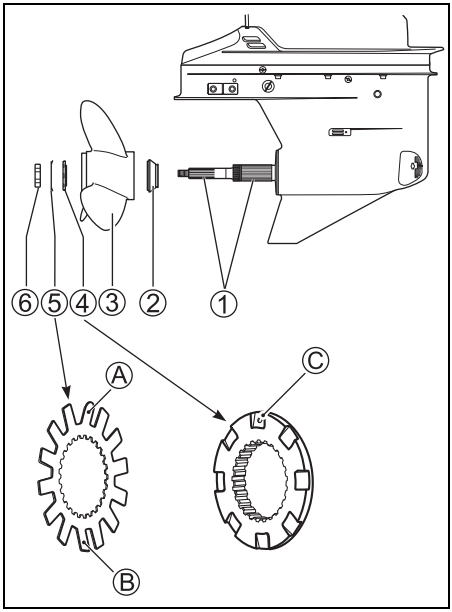
MERKNAD:
Still del Ⓐ av stopperen ⑤ på linje med innfelt merke Ⓒ på avstandsstykke ④ og fest det.

5. Installer mutteren til frontpropellen ⑥, og stram den til det angitte momentet.

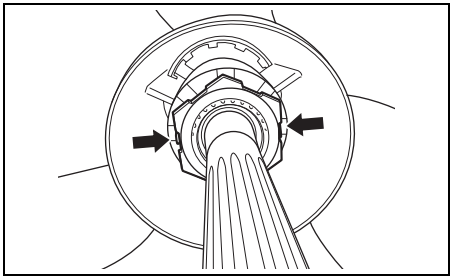
Strammemoment:
125 – 135 N·m (13 – 14 kgf-m/92 – 100 lbf-ft)

MERKNAD:
- *Fremre propellmutter er venstregjenget.*
- *Ved påskruing eller avskruing av fremre propells mutter, kreves det en såkalt “Propeller nut remover & installer” (originalt verktøy fra Suzuki). Rådfør deg med en Suzuki-forhandler om originale deler Suzuki.*
- *Still stopperens ⑤ låserand på linje med sporet i fremre propells mutter.*

6. Bøy låseranden på fremre propells mutterstopper ⑤ til fremre propells mutterside slik at mutteren låses.



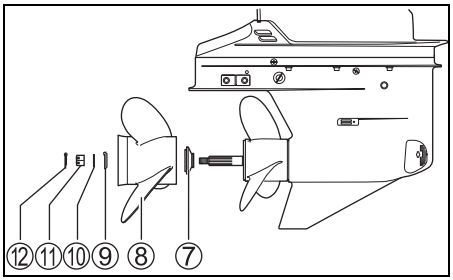
MERKNAD:
- *Ikke bøy delen Ⓐ og Ⓑ på fremre propells mutterstopper ⑤ til fremre propells mutterside.*
- *Hold i to deler av låseranden av fremre propells mutterstopper ⑤.*

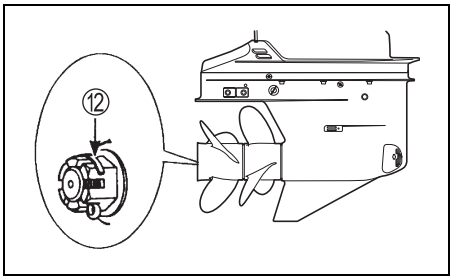


7. Plasser bakre propells stopper ② på akselen.
8. Still bakre propell ⑧ på linje med propellakselens riller og skyv propellen ⑧ inn på akselen.
9. Plasser mutterens avstandsstykke ⑨ og pakning ⑩ for på akselen.
10. Installer mutteren til bakpropellen ⑪, og stram den til det angitte momentet.

Strammemoment:
50 – 60 N·m (5,1 – 6,1 kgf-m/37 – 44 lbf-ft)

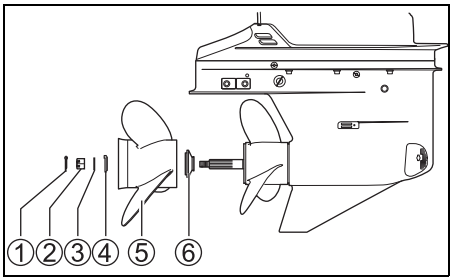
11. Still rillene i bakre propellmutter på linje med i hullet i akselen og skyv inn låsesplinten ⑫ og bøy splintbøylene slik at den festes forsvarlig.





Demontering av propell
Bruk følgende metode ved fjerning av påhengsmotorens propell.

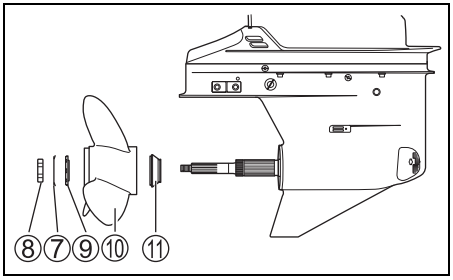
1. Skift gir til "NEUTRAL".
2. Fjern låsesplinten ① fra bakre propellmutter og ta av bakre propellmutter ②.
3. Fjern pakning ③, avstandsstykke ④, bakre propell ⑤ og bakre propells stopper ⑥ fra propellakselen.



4. Rett opp låseranden på mutterstopperen ⑦ for fremre propells mutter og ta fremre propells mutter ⑧ av fra akselen.

MERKNAD:
- *Fremre propellmutter er venstregjenget.*
- *Ved påskruing eller avskruing av fremre propells mutter, kreves det en såkalt "Propeller nut remover & installer" (originalt verktøy fra Suzuki). Rådfør deg med en Suzuki-forhandler om originale deler Suzuki.*

5. Ta av fremre propells avstandstykke ⑨, fremre propell ⑩ og fremre propells stopper ⑪ fra propellakselen.



BETJENING AV VIPPESYSTEMET

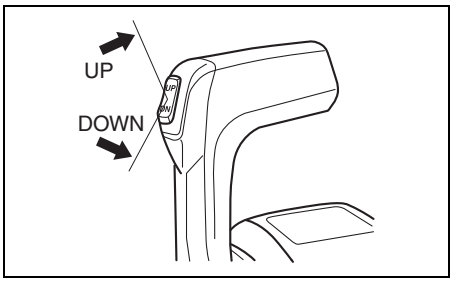
KRAFTTRIM OG VIPPING

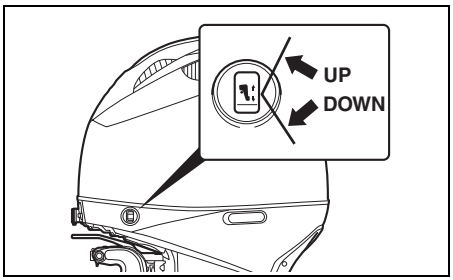
⚠ ADVARSEL

Bryteren for motorisert trim og vipping (PTT) på sidedekselet kan aktiveres selv om tenningsnøkkelen er av, og dermed føre til personskader.

Bryteren for motorisert trimming og vipping kan ikke aktiveres når tenningsnøkkelen er slått av.

"Krafttrim og vipping" betjenes ved å trykke på bryteren på siden av fjernkontroll-spaken eller på babord side av påhengsmotoren. For å vippe motoren opp, trykk den ovre del av bryteren. For å vippe motoren ned, trykk den nedre delen på bryteren.





MERKNAD:
Bryteren for motorisert trimming og vipping kan ikke aktiveres når tenningsnøkkelen er slått av.

MERKNAD:
Gjentatt bruk av bryteren for motorisert trimming og vipping (PTT) vil forårsake overopphetting av PTT-motoren, noe som kan føre til at beskyttelseskretsen stopper motoren. PTT-bryteren sperres mens beskyttelseskretsen er aktivert. Systemet opphever denne sperren når overopphetingen er løst.

VIPPEBEGRENSERKAM
(DF300B/325A/350A)

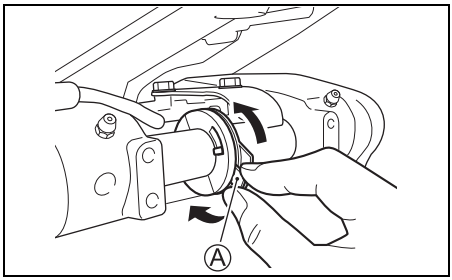
⚠ ADVARSEL

Justering av tiltbegrensningskammen vil ikke forhindre at påhengsmotoren vipper seg helt opp og kommer borti motorkammeret dersom den nedre delen av motoren skulle treffe en gjenstand når båten går med stor fart. En slik vipping kan skade motoren og båten, og føre til persenskader på personer ombord.

Hold alle passasjerer ombord unna motoren når den går i høy hastighet.

Hvis påhengsmotoren kommer i berøring med motorkammeret under vipping, må vippejusteringskammen justeres for å begrense den maksimale vippeposisjonen.

1. Sett motoren i normal driftposisjon.
2. Roter vippebegrenserkammen:
   For å redusere vippemengden, skyves tapp Ⓐ på kammen oppover.
   For å øke vippemengden, skyves tapp Ⓐ på kammen nedover.



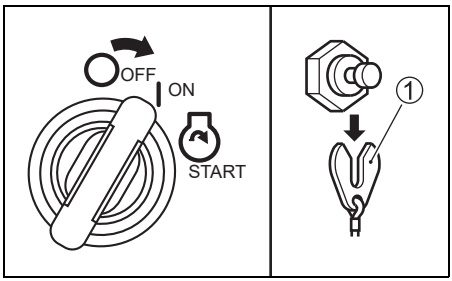
3. For å kontrollere justeringen, vippes motoren helt opp for å sjekke motorkontakten.
   Juster mer hvis nødvendig.
   Returner motoren til normal kjøreposisjon for hver justering som gjøres og gjenta kontrollen hver gang.

INNSTILLING AV VIPPEPOSISJONENS ØVRE GRENSE
(DF300BMD/350AMD)

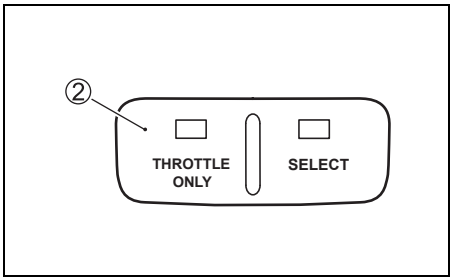
Hvis påhengsmotoren kommer i kontakt med motorbrønnen når den vippes helt opp bør den øvre grensen for vippeposisjon bli stilt inn på nytt.
Utfør følgende innstillingsprosedyre etter at nåværende posisjon har blitt nullstilt som forklart nedenfor.

NULLSTILLING AV VIPPEPOSISJONENS ØVRE GRENSE

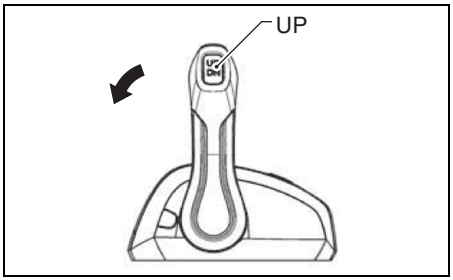
1. Slå på strømkursene.
2. rekk ut nødstoppbryterens låseplate ①.



3. Påse at kontrollspaken står i “NEUTRAL”.
4. Bekreft at LED-lampen for SELECT lyser, hvis den ikke gjør det, trykker du på SELECT-bryteren på fjernkontrollboksen.
   Trykk på knappen “THROTTLE ONLY” ②.



5. Beveg kontrollspaken fremover til varslingssummeren avgir lyd én gang.
   På dette tidspunktet vises meldingen “Set Limit Angle” (Angi begrensningsvinkel) på målerskjermbildet.
   Hold “UP”-delen av PTT-bryteren trykt inn i tre sekunder helt til du hører to varseltoner som indikerer at innstillingen har blitt nullstilt.



6. Still gassen tilbake i låst posisjon.

INNSTILLING AV VIPPEPOSISJONENS ØVRE GRENSE

⚠ ADVARSEL

Innstillingen for vippeposisjonens øvre grense vil ikke forhindre at motoren vippes helt opp og kommer i kontakt med motorbrønnen hvis motorens nedre del skulle treffe gjenstander ved kjøring i høy fart. Denne typen treff og vipping kan skade passasjerer om bord eller føre til skade på båt og motor.

Hold alle pssasjerer i avstand fra motoren når båten kjøres i høy fart.

1. Slå på strømkursene.
2. Trykk på PTT-bryterens “UP”-side slik at du finner den optimale posisjonen for fullstendig oppvippet posisjon for båten.
3. Trekk ut nødstoppbryterens låseplate.
4. Påse at kontrollspaken står i “NEUTRAL” (frigir).
5. Bekreft at LED-lampen for SELECT lyser, hvis den ikke gjør det, trykker du på SELECT-bryteren på fjernkontrollboksen.
   Trykk på knappen “THROTTLE ONLY” ③.
6. Beveg kontrollspaken fremover til varslingssummeren avgir lyd én gang.
7. Trykk på “UP”-delen av PTT-bryteren tre ganger innfor tre sekunder. Varseltonen vil lgi fra seg en kort varseltone for å indikere at innstillingen har blitt registrert.
8. Still gassen i låst posisjon og monter nødstoppbryterens låseplate tilbake på plass. Foreta full opp – og nedvipping flere ganger ved å trykke på PTT-brytereren og kontroller at innstillingen for øvre grense har blitt stilt inn riktig.

MANUELL VIPPING

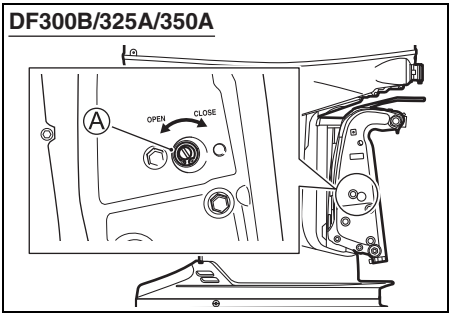
⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå alvorlige personskader hvis påhengsmotoren faller ned ved et uhell.

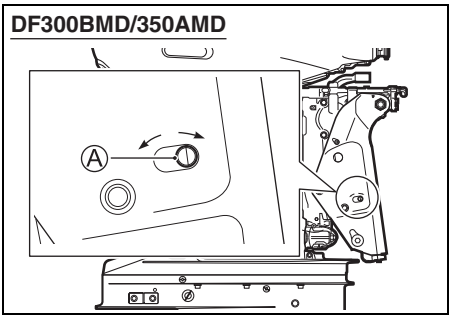
Du skal aldri befinne deg under motoren mens den er vippet.

Hvis du ikke er i stand til å vippe motoren ved å bruke "Krafttrim og Vipping", enten p.g.a. et elektrisk problem eller et annet problem, kan du bevege motoren manuelt. For å vippe motoren opp eller ned, dre den manuelle frigivningsskruen Ⓐ til omdreininger mot klokken to ganger, beveg motoren til den ønskede posisjonen og stram så frigivningsskruen igjen.

DF300B/325A/350A



DF300BMD/350AMD



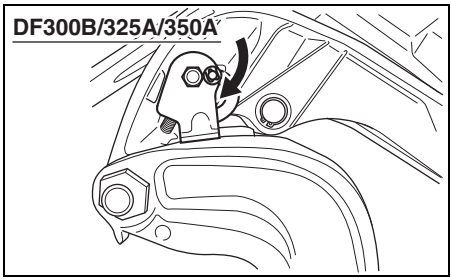
VIPPELÅSSPAK

Det medfølger en vippelåsspak som kan brukes for å stotte motoren i en hellende posisjon når den ikke er i gang.

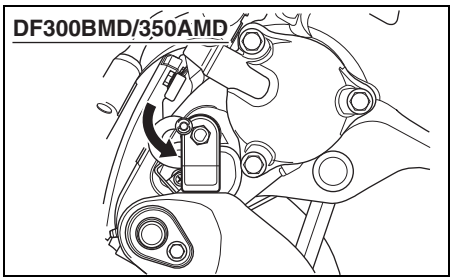
Monter vippelåsspak på følgende måte:

1. Vipp motoren helt opp ved å trykke UP-bryteren for krafttrim og vipping.
2. Dra ned vippelåsspak slik som det er vist i illustrasjonen.
3. Senk motoren ved å trykke på DOWN-bryteren for krafttrim og vipping, inntil motoren støttes av vippelåsspaken.

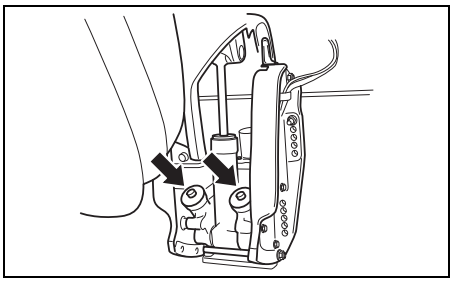
DF300B/325A/350A



DF300BMD/350AMD



4. Fortsett å betjene DOWN-bryteren for krafttrim og vipping inntil trimstengene har trukket seg helt inn.



LES DETTE

Hvis du unnlater å trekke trimstengene helt inn ved fortøying, kan de forringes eller bli rustne.

Pass på å trekke trimstengene helt inn ved fortøying.

Frigjør vippelåsspaken ved å vippe motoren helt opp med UP-bryteren for krafttrim og vipping og trekk opp vippelåsspak.

⚠ FORSIKTIG

Bryteren for fjernstyrt trim og vipping vil virke selv når tenningsnøkkelen er slått av. Hvis en person skrur den på når du beveger vippelåsspak for vipping, kan det skje at du skader hånden.

Hold alle personer i avstand fra fjernstyringsspaken for motorisert trim og tilt når du beveger vippelåsspak.

LES DETTE

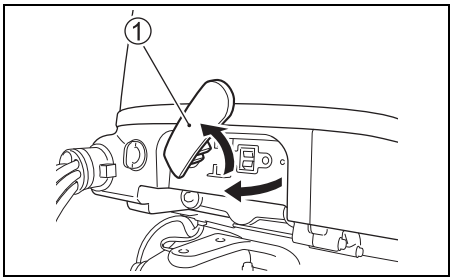
Skade kan oppstå hvis du bruker vippelåsspak i andre situasjoner enn når båten er forankret eller stillestående.

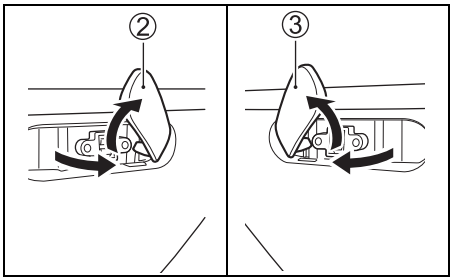
Låseknappen for å vippe motoren opp frigir trykket fra den automatiske vippen og må bare brukes når båten står stille. Ikke bruk knappen låsing av vipp opp når du sleper båten og motoren. Se i avsnittet FLYTTING MED TILHENGER i denne håndboken.

BETJENING AV MOTORDEKSELSPAKEN

FJERNING AV MOTORDEKSELET

Ta a motordekselet ved å frigjøre spak ①, ② og ③. Trekk ut og vipp spaken opp for å frigjøre dekselet. Vipp ned og skyv inn for å låse fast dekselet.





INSPEKSJON FØR KJØRING

⚠ ADVARSEL

Det innebærer fare hvis du unnlater å inspisere båten og motoren før du legger ut på en båttur.

Før båtturen skal du alltid foreta inspeksjonene som blir beskrevet i dette avsnittet.

Det er viktig og passe på at båten og motoren din er i godt hold og at du er tilstrekkelig forberedt i tilfelle nødsituasjoner.
Foreta alltid følgende kontroller før du starter bruk av båten:

- **Se etter om du har tilstrekkelig brennstoff og olje.**
- **Sjekk motorens oljenivå i oljetrauet.**

LES DETTE

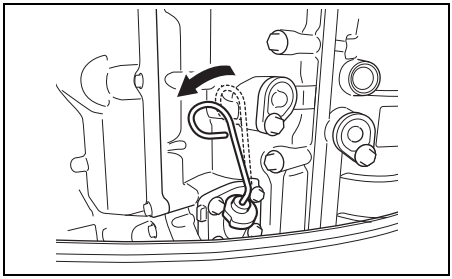
Kjøring av motoren med for lite olje kan føre til alvorlig skade på motoren.

Sjekk alltid oljenivået før hver båttur og fyll på med olje om nødvendig.

Slik sjekkes oljenivået:

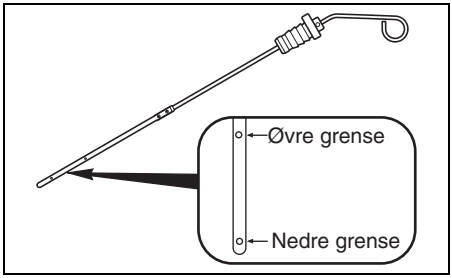
MERKNAD:
For å unngå at oljenivået feilvurderes, må nivået sjekkes når motoren er avkjølt.

1. Plasser motoren i vertikal stilling, og fjern deretter motordekslet. Se avsnittet BETJENING AV MOTORDEKSELSPAKEN.
2. Drei oljemålerpinnen 90 grader mot venstre, trekk den ut og tørk den av med en ren klut.



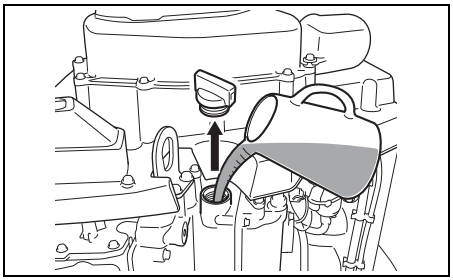
MERKNAD:
Hvis motoroljen er forurenset eller misfarget, må den skiftes ut. Se avsnittet MOTOROLJE.

3. Før oljepinnen helt inn i motoren, og ta den ut igjen.

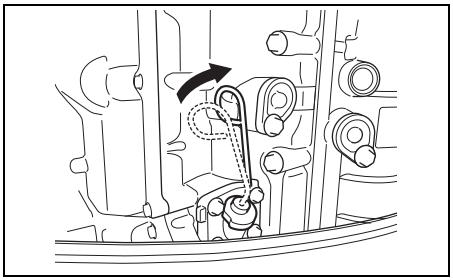


Det skal være olje på peilepinnen mellom øvre og nedre grense som indikert på peilepinnen. Hvis nivået er nær nedre grense, må ny olje fylles på for å heve nivået til øvre grense.

Påfylling av motorolje:
1. Fjern oljelokket.
2. Fyll på anbefalt olje opp til øvre grense.



3. Stikk inn oljemålepinnen og drei den 90 grader mot høyre til sin opprinnelige stilling som vist i figuren.



LES DETTE

Oljemålepinnens hendel kan ta skade dersom den ikke er stilt i riktig posisjon når motordekselet monteres.

Påse at oljemålepinnens hendel er stilt i posisjonen som vist i figuren når motordekselet monteres.

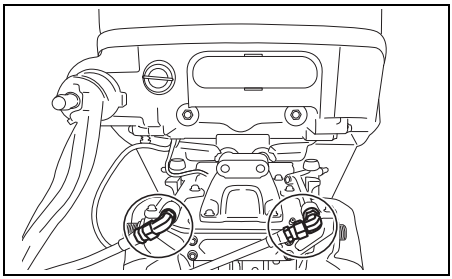
LES DETTE

Kjøring av motoren med for mye olje kan føre til alvorlig motorskade.

Unngå påfylling av for mye olje.

4. Skru lokket godt på igjen.

- **Sjekk batteriopplosningsnivået. Nivået bør holdes mellom MAX og MIN-nivåene til enhver tid. Hvis nivået synker til under MIN-nivået, se under avsnittet "VEDLIKEHOLD".**
- **Se til at batteriledningen er forsvarlig festet til batteriterminalene.**
- **Se etter om propellen er skadet.**
- **Se etter om motoren er skikkelig montert på akterspeilet.**
- **Se etter om "krafttrim og vipping" fungerer skikkelig.**
- **Se etter om vippepinnen er montert i riktig posisjon.**
- **Påse at du har utstyr for sikkerhet og nødsituasjoner ombord.**
- **Påse at nødstoppsbryteren er betjenbar.**
- **Sjekk vannintakket for eventuelle hindringer. Vanninntaket skal holdes fritt for alle hindringer.**
- **Inspiser hydraulikken for mulige lekkasjer. Sørg for at det ikke er noen lekkasjer før bruk av fartøyet. (Modell med integrert styring)**



INNKJØRING

Riktig betjening under denne innkjøringsperioden vil sikre et langt liv og god ytelse fra din motor. Ved innkjøring gå frem på følgende måte:

LES DETTE
Hvis innkjøringsprosedyrene som er beskrevet nedenfor ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på motoren. **Sørg for å følge innkjøringsprosedyrene som blir beskrevet nedenfor.**

Innkjøringsperiode 10 timer

Innkjøringsprosedyre

1. De første 2 timene:
   La motoren gå på tomgang en stund (cirka 5 minutter) slik at motoren blir varm etter oppstarting på kald motor.

LES DETTE
Kjøring med høyt turtall uten tilstrekkelig oppvarming, kan føre til alvorlig motorskade som for eksempel at stempelet river seg. **La alltid motoren gå tilstrekkelig på tomgang (i 5 minutter) slik at motoren gis tid til å varme seg opp før den kjøres med høyt turtall.**

   Etter oppvarmingen må motoren få gå på tomgangshastighet eller på laveste gir i ca. 15 minutter. De siste 1 time og 45 minutter, og hvis sjøsikkerhetsmessige forhold tillater det, lar du motoren gå i gir på mindre enn 1/2 (halv) gass (3000 o/min).

MERKNAD:
Du kan gi gass utover det som er anbefalt for å rette opp båten, for så straks å redusere til anbefalt betjeningshastighet.

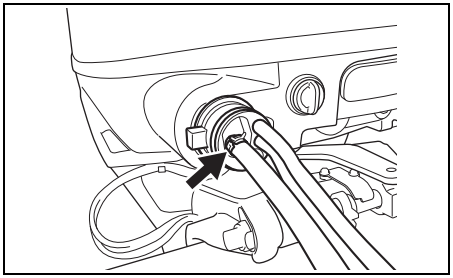
2. Den neste timen:
   Hvis de sjøsikkerhetsmessige forhold tillater det, lar du motoren gå med innkoplet gir på 4000 o/min (turtall/min) eller på trekvart gass. Unngå å la motoren gå på full gass.
3. Resterende 7 timer:
   Hvis de sjøsikkerhetsmessige forhold tillater det, lar du motoren gå med den hastighet du selv ønsker.
   Innimellom kan motoren gå på full gass, men aldri mer enn 5 minutter om gangen.

LES DETTE
Sammenhengende kjøring med full gass i mer enn 5 minutter i løpet av innkjøringsperiodens 7 siste timer kan forårsake alvorlig skade på motoren så som motorbank. **I løpet av de resterende 7 timene av innkjøringsperioden må motoren aldri kjøres med full gass i mer enn 5 minutter av gangen.**

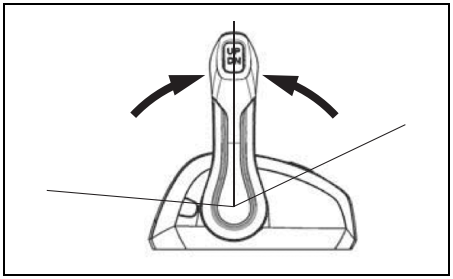
BETJENING

FØR DU STARTER MOTOREN SE ETTER OM

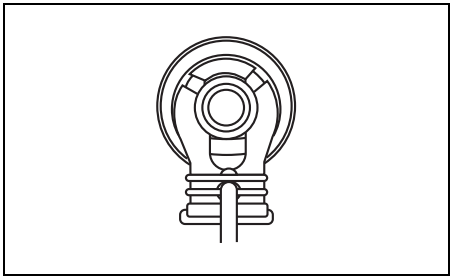
1. Motoren er nede i vannet.
2. Se etter at motorens drivstoffslange og siangen fra båtens drivstofftank er forsvarlig montert.

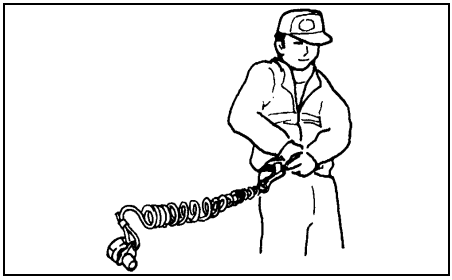


3. Pass på at motoren er stilt i “NEUTRAL” (i fri).



4. Kontroller at låseplaten er på plass og at ledningen til nødstoppbryteren er godt festet på håndleddet eller andre egnede steder på klærne, for eksempel i beltet.





⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å feste nødstoppsbryterens rep eller hvis du unnlater å foreta de nødvendige tiltakene for at nødstoppsbryteren virker som den skal, kan dette resultere i alvorlige personskader eller livsfare for fører og passasjerer.

Overhold alltid følgende forsiktighetsregler:

- **Sørg for å feste nødstoppsbryterens snor forsvarlig til førerens håndledd eller egnet del av plagg (belte osv.).**
- **Påse at ingen gjenstander hindrer eller begrenser nødstoppsbryterens funksjonsdyktighet.**
- **Unnlat å trekke i nødstoppsbryterens rep og vær forsiktig slik at låseplaten ikke faller ut under normal drift. Motoren vil stanse brått og passasjerer kan bli kastet forover når båtens bevegelse fremover stanser plutselig.**

MERKNAD:
Det finnes en ekstra låseplate i plast til midlertidig bruk. Fjern den fra ledningen og legg den på et trygt sted i båten. Den opprinnelige ledningen og låseplaten må imidlertid byttes så snart som mulig.

START AV MOTOR

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å gjenkjenne fordi den er fargeløs og luktfri. Inhalering av karbonmonoksid kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Aldri start eller driv motoren innendørs eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

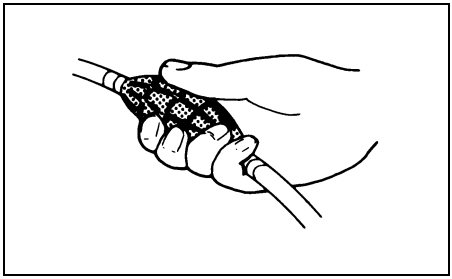
⚠ ADVARSEL

Kjøring av båten med en defekt nødstoppsbryter medfører fare.

Kontrollere at nødstoppsbryteren virker som den skal før du legger ut på båttur.

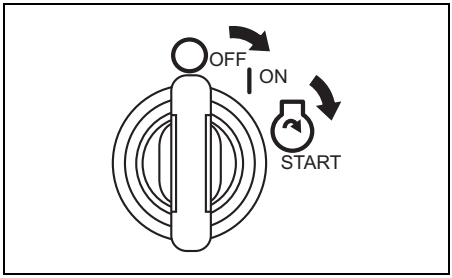
MERKNAD:
Hvis nødstoppbryterens låseplate ikke er på plass, vilr startermotoren ikke fungere.

1. Klem ballongen på brennstoff- slangen flere ganger til du føler motstand.



2. Drei tenningsnøkkelen til “ON”.
3. Alle motorer starter automatisk når du dreier tenningsnøkkelen til “START”.

   Etter å skiftet tenningsnøkkelen stilling fra “START” til “ON” vil startmotoren drives i 4 sekunder inntil motoren starter.

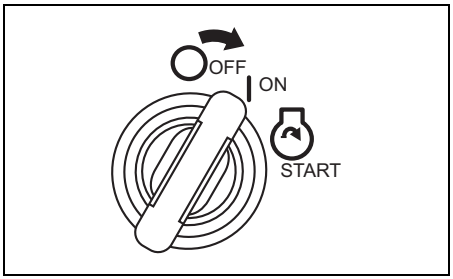


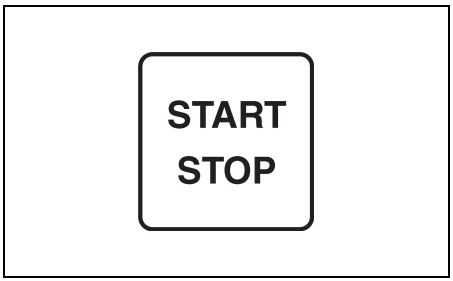
LES DETTE

Hvis du holder tenningsnøkkelen i “START”-posisjonen i mer enn 5 sekunder kan startsystemet ta skade.

Start motoren ved å dreie tenningsnøkkelen i “START”-posisjonen kun én gang og deretter slipp den. Motoren vil veive sammenhengende i 4 sekunder eller inntil den starter.

Slå tenningsbryteren “ON” for å starte hver enkelt motor. Deretter trykker du på start/stopp-bryteren på bryterpanelet for å starte hver enkelt motor.





LES DETTE

Det kan hende at oljenivået er lavt nok til å skade motoren hvis “Low Oil Pressure” (lavt oljetrykk) vises på instrumentskjermen når motoren er i gang.

Stans motoren og sjekk oljenivået.

MERKNAD:
Sammenhengende kjøring av startmotoren er stilt til fire sekunder.
Motoren vil stanse automatisk etter at denne tiden har passert.
Vent ca. ti sekunder og forsøk på nytt hvis motoren stanser.

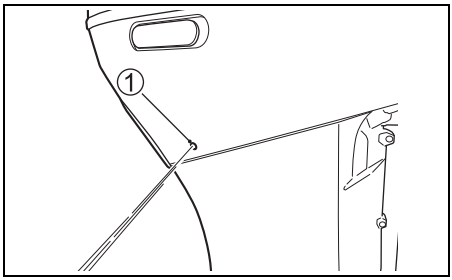
4. Varm opp motoren i ca. 5 minutter.

LES DETTE

Motorsvikt kan oppstå dersom strupeventilen stilles i “helt åpen” stilling umiddelbart etter at motoren startes uten å ha blitt tilstrekkelig oppvarmet.

Etter motorstart må motoren varmes opp i tilstrekkelig grad før den kjøres i høy hastighet.

Sjekk av kjølevæske
Straks motoren starter skal vannet sprøyte ut av pilotvannhullet ① som et tegn på at vannpumpen og kjølesystemet fungerer korrekt. Hvis du oppdager at vannet ikke sprøyter ut av pilotvannhullene, må du stanse motoren snarest mulig og kontakte forhandleren for Suzuki-påhengsmotorer.



LES DETTE

Kjør aldri påhengsmotoren hvis vann ikke stråler fra pilotvannhullet, da det ellers kan oppstå alvorlig skade.

Når motoren har blitt startet må du sjekke at det stråler ut vann fra pilotvannhullet.

SKIFTING OG HASTIGHETSKONTROLL

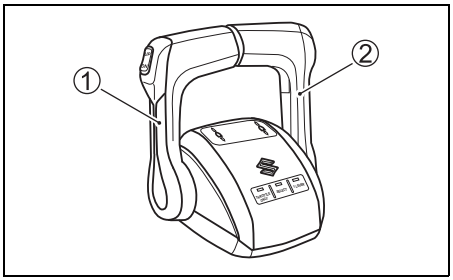
LES DETTE

Alvorlig motorskade kan oppstå hvis (a) motorhastigheten ikke returneres til tomgang, og båtens hastighet ikke reduseres, når du skifter fra FORWARD (forover) til REVERSE eller fra REVERSE til FORWARD, eller (b) forsiktighet ikke utvises når båten kjøres i revers.

La alltid motorhastigheten returnere til tomgang før du skifter driftsretning. Vær forsiktig og bruk minste hastighet når du kjører båten i revers. Påse at håndtaket/girspaken er i ønsket stilling før du akselerer farten.

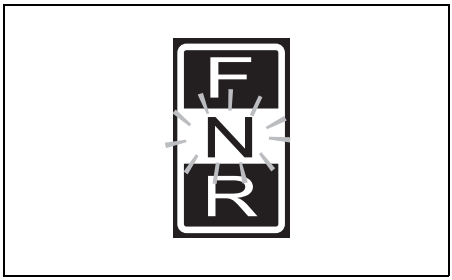
MERKNAD:

- *På båter some er utstyrt med trippelmotor vil midtmotoren og babordmotoren startes med babords skiftehendel ① for å lenke midtmotoren til babordmotoren.*
- *På båter som er utstyrt med fire motorer vil de to motorene på babord side startes med girspak ① og de to motorene på styrbord side startes med girspak ②.*
- *På båter med fem motorer vil den midterste motoren og de to motorene på babordsiden startes med girspaken ① for å koble sammen den midterste motoren og de to motorene på babordsiden, mens de to motorene på styrbordsiden startes med girspak ②.*
- *På båter utstyrt med seks motorer, startes de tre motorene på babordsiden med girspak ① mens de tre motorene på styrbordsiden startes med girspak ②.*



MERKNAD:

- *Når motoren stanser, vil clutchen flyttes til nøytral posisjon uavhengig av fjernstyringshåndtakets posisjon.*
- *Clutchen kan ikke stilles hverken i forover- eller i reversposisjon med fjernstyringhåndtaket samtidig med at motoren er ferd med å stanse.*
- *Hvis det forsøkes å foreta et girskifte ved høy motorhastighet, vil varseltonen lyde to ganger og girindikatorens "N"-lampe i multifunksjonsmåleren, vil blinke. Hvis dette systemet aktiveres må girhåndtaket stilles i helt lukket stilling.*

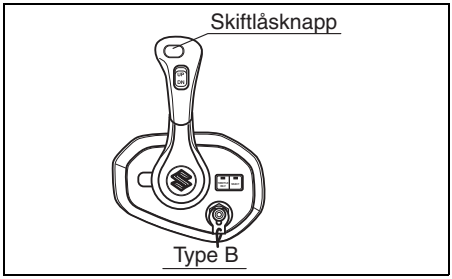


Girskifte

MERKNAD:

Type B fjernstyringsboks

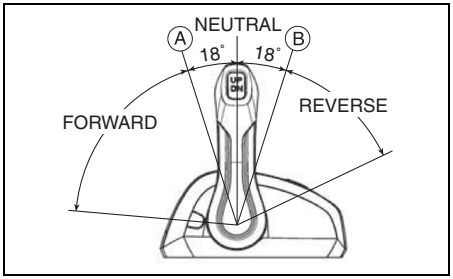
Type B fjernstyringsboks har en låsemekanisme som motvirker uvilkårlig flytting av spaken fra frigir til forover- eller reversegir. Skyv inn skiftlåsknappen før du foretar girskifte for å frigjøre låsen.



For å skifte til “FOROVER” skyve kontrollspaken frem til omtrent posisjon Ⓐ, som vist i bildet.

For å skifte til “REVERS” må du skyve kontrollspaken bakover til omtrent posisjon Ⓑ, som vist i bildet.

Det er en stoppehake eller et spor å alle kontrollboksene til Suzuki for å gi “følelsen av” posisjonene Ⓐ, Ⓑ og nøytral. Alltid skift gir raskt og bestemt fra nøytral til posisjon Ⓐ eller Ⓑ for å forhindre unormal slitasje på gir- og kløtsj-overflatene.



Hastighetskontroll
Fortsett å flytte kontrollspaken forover eller bakover for å øke hastigheten etter at du har satt motoren i gir.

⚠ ADVARSEL

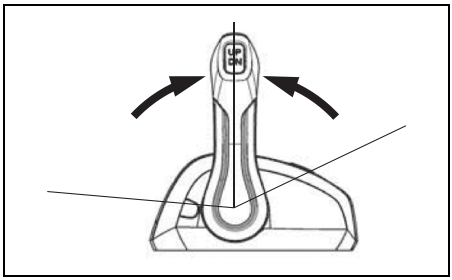
Da samme håndtak brukes for girskifte og hastighetskontroll kan det skje at håndtaket dreies over sperren og iverksetter gassen. Dette kan føre til at båten flytter seg brått og resultere i skade på person eller eiendom.

Vær forsiktig slik at du ikke flytter kontrollhåndtaket for langt forover eller bakover når du skifter gir.

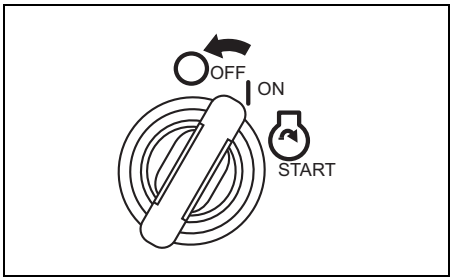
STOPPING AV MOTOREN

MERKNAD:
Hvis det blir nødvendig å stanse motoren ved et nødstilfelle, trekk ut nødstoppsbryterens låseplate ved å trekke i nødstoppsstroppen.

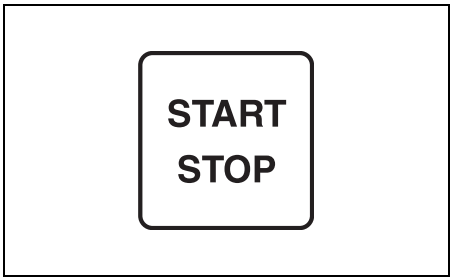
For å stanse motoren:
1. Skift til “NEUTRAL”.
2. Etter kjøring på full gass, lar du motoren avkjøle seg i noen få minutter ved å la den gå på tomgang eller drift i laveste hastighet.



3. Drei tenningsnøkkelen til “OFF” for å slå av alle motorer.



4. Du kan stoppe hver enkel motor for seg ved å trykke på start/stopp-bryteren på bryterpanelet for hver enkel motor.



LES DETTE

Hvis hovedbryteren blir stående på ON når motoren ikke er i drift, vil batteriet utlades.

Drei alltid hovedbryteren på OFF når motoren ikke er i drift.

⚠ ADVARSEL

Bruk av båten uten tillatelse kan føre til ulykker eller skade på båten.

For å forhindre at båten brukes uten tillatelse bør du fjerne nøkkelen og nødstoppbryterens låseplate når du forlater båten.

5. Frakoble drivstoffledningen fra påhengsmotoren etter at motoren stanses hvis det finnes en drivstofftilkobling.

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren ikke kjøres over lengre tid når drivstoffledningen er tilkoblet kan det forekomme lekkasje av drivstoff.

Frakoble drivstoffledningen fra drivstofftanken, hvis det finnes en drivstofftilkobling, når du ikke skal kjøre motoren i lengre tid.

6. Drei luftventils skruen på drivstofftankens lokk med klokken for å stenge ventilen (hvis så finnes).

MERKNAD:
For å sjekke at nødstoppbryteren fungerer som den skal, kan du av og til stanse motoren når den går på tomgang ved å trekke ut låseplaten.

FORTØYNING

Motoren må vippes opp og ut av vannet når du fortøyer båten på grunt vann eller hvis motoren ikke skal brukes på en stund, for å beskytte den for skader grunnet hindringer i sjøen ved lavvann eller korrosjon av saltvannet.
Se avsnittet VIPPELÅSSPAK for nærmere detaljer om hvordan motoren kan vippes opp.

LES DETTE

Mangelfull fortøying av båten kan fore til skade på båt og motor eller annen skade på eiendom.

La aldri motoren gnisse mot kaier, brygger eller andre båter når den er fortøyet.

BETJENING AV TROLLINGSMODUS

MULTIFUNKSJONSMÅLER

Skifte til TROLL-modus (dorging)

Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inntrykt når det cruises i dorgingshastighet (minimal hastighet) vil driften skifte til TROLL-modus.

Under TROLL-modus kan ønsket dorgingshastighet stilles og opprettholdes innenfor hastighetene 600 r/min til 1200 r/min med knappene [⌄] og [⌃].

MERKNAD:

- *Dette systemet vil kun fungere som det skal så lenge motoren har normal driftstemperatur.*
- *Hvis [MENU]-knappen trykkes og holdes inntrykt når fjernkontrollspaken er i fri, vil motoren ikke stilles i TROLL-modus.*
- *Med flere motorer:*
  - *Hvis gassen på samtlige motorer er helt stengt og en av motorene er i gir, vil det skiftes til trollingsmodus når [MENU]-knappen trykkes.*
  - *Tomgangshastighetene i gir for alle motorer kontrolleres samtidig.*

Justering av trollingshastigheten:

- Når [⌃]-knappen trykkes lyder en kort varseltone hvorpå motorhastigheten heves med 50 r/min.
- Når [⌄]-knappen trykkes lyder en kort varseltone hvorpå motorhastigheten senkes med 50 r/min.

MERKNAD:

- *Hvis du trykker på [⌄]-knappen når trollingshastigheten har nådd den nedre grensen for alle motorer, forblir motorhastigheten den samme, og tre lange varseltoner lyder.*
- *Hvis du trykker på [⌃]-knappen når trollingshastigheten har nådd den øvre grensen for alle motorer, forblir motorhastigheten den samme, og tre lange varseltoner lyder.*
- *Med flere motorer:*
  Hvis bryteren trykkes når en av motorene har nådd grensen for trollingshastighet, mens ingen annen motorer har nådd grensen, vil det lyde en kort varseltone, og motoren som ikke har nådd grensen vil skifte hastighet.
- *Skifting av gir og gasskontroll kan fortsatt utføres også i trollingsmodus.*

Avbryte trollingsmodus:

Trollingsmodus kan avbrytes ved skifte fjernkontrollspaken til nøytral stilling eller ved å øke motorhastigheten til 3000 opm eller mer. I begge tilfeller vil det lyde to korte når rollingsmodus blir avbrutt.

MERKNAD:

Du finner detaljerte betjeningsinstruksjoner i bruksanvisningen for multifunksjonsmåler SMG4 som fulgte med produktet.

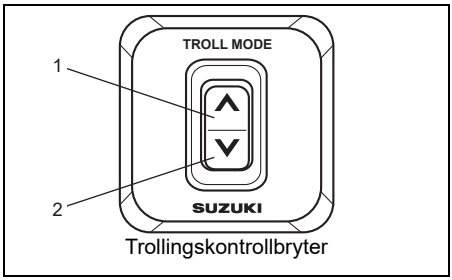
Ta kontakt med en autorisert Suzuki Marine-forhandler for å få mer informasjon.

TROLLINSMODUSBRYTER (ekstrautstyr)

Skifte til TROLL-modus (dorging)

Ved å trykke på og holde "OPP"- eller "DN"-bryteren mens du kjører ved dorgehastighete (minimumshastighet), vil modusen veksle til DORGE-modus.

Når det gjelder dorgehastigheten, kan den ønskede motorhastigheten stilles og opprettholdes innenfor 600 o/min til 1200 o/min ved bruk av "OPP"-bryteren eller "DN"-bryteren.



Trollingskontrollbryter

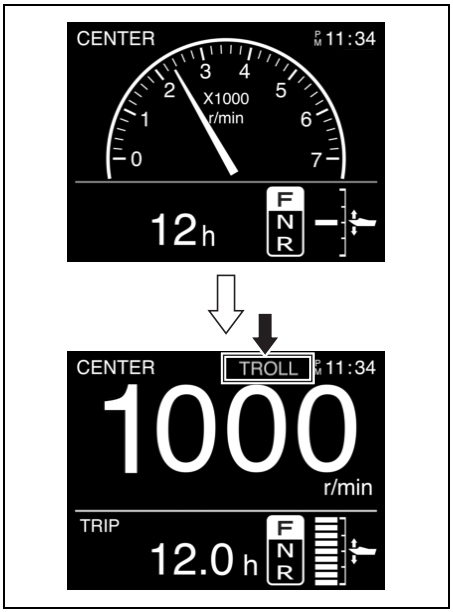
1. "OPP"-bryter
2. "DN"-bryter

MERKNAD:

Vennligst ta kontakt med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine for ytterligere informasjon.

Innstilling av trollingsmodus:

1. Skift fra forover til reversegir og pass på at gassen er helt stengt (på tomgang i gir).
2. Trykk på trollingsbryterens “UP” (opp) eller “DN” (ned) knapper inntil du hører en varseltone. På samme tid vil multifunksjonsskjermen skifte til å vise TROLL-modus, og TROLL blir vist på instrumentskjermen. Når instrumentskjermen viser “Engine Speed Screen” (motorhastighet) eller “All Items Screen” (samtlige elementer), vil motorhastigheten skifte automatisk fra analog til digital skjermvisning.



MERKNAD:

- *Dette systemet vil kun fungere som det skal så lenge motoren har normal driftstemperatur.*
- *Hvis knappen trykkes og holdes inntrykt når fjernkontrollspaken er i fri, vil motoren ikke stilles i TROLL-modus.*
- *Med flere motorer:*
  - *Pass på at både PORT og STBD-håndtaket er satt forover eller i revers i helt lukket stilling (tomgangshastighet) før du trykker på bryteren for trollmodus.*
  - *Tomgangshastighetene i gir for alle motorer kontrolleres samtidig.*

Justering av trollingshastigheten:

- Når “UP”-knappen trykkes vil det lyde en kort varseltone hvorpå motorhastigheten øker med 50 opm.
- Når “DN”-knappen trykkes vil det lyde en kort varseltone hvorpå motorhastigheten senkes med 50 opm.

MERKNAD:
Skifting av gir og gasskontroll kan fortsatt utføres også i trollingsmodus.

Avbryte trollingsmodus:

Trollingsmodus kan avbrytes ved skifte fjernkontrollspaken til nøytral stilling eller ved å øke motorhastigheten til 3000 opm eller mer. I begge tilfeller vil det lyde to korte når rollingsmodus blir avbrutt.

BETJENING I GRUNN SJØ

Når du betjener din båt i grunn sjø er det kanskje nødvendig å vippe motoren høyere enn normal tiltvinkel. Når du vipper motoren mer enn normalt bør du bare kjøre sakte. Når du er i dyp sjø igjen, glem ikke å senke motoren til normal trimvinkel.

For å vippe motoren høyere enn den normale trimvinkelen, bruk bryterne Krafttrim og Vipp.

⚠ ADVARSEL

Når motoren står utenfor den maksimale trim posisjonen vil svingbraketten og tiltesystemet ikke ha støtte sideveis fra klammebraketten og tiltesystemet vil ikke være i stand til å støtte motoren i tilfelle nedre del treffer en hindring. Dette kan føre til at personer ombord skades. Utenfor den maksimale trimposisjonen kan i tillegg vanninntakshullene bli stående over vannflaten og føre til alvorlig skade på motoren på grunn av overoppheting.

Kjør aldri motoren i mer enn 1500 o/min eller med båten med en planvinkel hvor motoren står utenfor den maksimale trimposisjonen.

LES DETTE

Alvorlig skade kan opptå hvis motoren treffer sjøbunnen.

La aldri motoren treffe sjøbunnen. Hvis motoren imidlertid skulle treffe bunnen må den inspiseres umiddelbart for eventuell skade.

BETJENING I SJØVANN

Når motoren har vært brukt i sjøvann, bør vannpassasjene skylles med rent ferskvann som beskrevet i avsnittet “SKYLLING AV VANNKANALENE”. Hvis dette ikke gjøres, kan salt korrodere og forkorte motorens levetid.

BETJENING I KULDEGRADER

Når påhengsmotoren brukes under meget kalde værforhold, må den nederste delen av motoren være konstant under vann.

Når motoren tas ut av vannet, skal den stå i en loddrett posisjon til kjølesystemet er fullstendig drenert.

LES DETTE

Hvis motoren tas ut av vannet og lagres i kuldegrader mens vann fortsatt befinner seg i kjølesystemet, vil vannet fryse og utvide seg og påføre store skader på motoren.

Når påhengsmotoren står i vann i kuldegrader må den nederste delen være konstant under vann. Hvis motoren trekkes opp fra sjøen og lagres i kuldegrader, må den stilles loddrett helt til kjølesystemet er fullstendig drenert.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV FLERE MOTORER

Kjør normalt ved å ha alle påhengsmotorene i drift.
Hvis du kjører med bare noen av motorene i gang, må du kjøre sakte.
I tillegg må du stille kløtsjen til de ubrukte motorene i nøytral, stanse motorene deres og vippe påhengsmotorene opp.

LES DETTE

Hvis du kjører med propellene til de ubrukte påhengsmotorene delvis nedsenket, kan det strømme vann bakover fra eksossiden og forårsake skade på motorene.I tillegg må du stille kløtsjen til de ubrukte motorene i nøytral, stanse motorene deres og vippe påhengsmotorene opp og deretter cruise som normalt.

JUSTERINGER

JUSTERING AV TRIMVINKEL

⚠ ADVARSEL

Trimvinkelen har stor innvirkning på båtens manøvrering. Hvis trimvinkelen er for liten vil båten ha en tendens til å "pløye" eller "styre med baugen". Hvis trimvinkelen er for stor vil båten ha en tendens til å "steile" eller "duppe" opp og ned. Slike forhold, som fører til nedsatt manøvrerbarhet, kan føre til at passasjeren hives overbord.

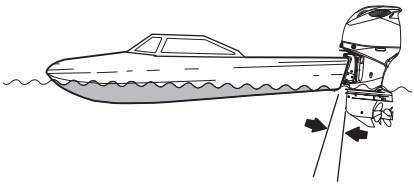
Opprettholdalltid en riktig trimvinkel basert på en kombinasjon av båttype, motor og propell så vel som driftsforholdene.

⚠ ADVARSEL

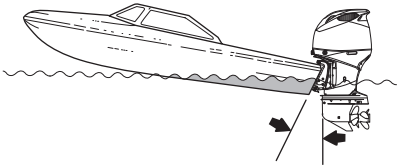
Hvis motoren vippes i høyere posisjon enn maksimumsgrensen vil svingbraketten ikke lenger motta støttet sideveis fra klammebraketten, noe som innebærer at tiltsystemet ikke lenger vil være i stand til å støtte motoren hvis motorens nedre del rammer en hindring. Dette kan føre til at personer om bord skades.

Kjør aldri motoren i mer enn 1500 o/min og unnlat å kjøre motoren i mer enn maksimal trimposisjon.

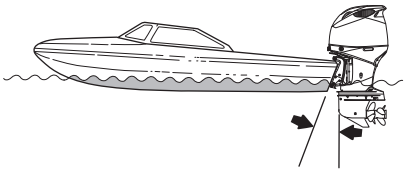
For å hjelpe med å oppnå god styre-stabilitet og god ytelse, opprettholdalltid den riktige trimvinkelen som er vist i illustrasjonen. Riktig vinkel avhenger av en rekke forhold: kombinasjonen båt, motor og propell, og dessuten av bruksforholdene.



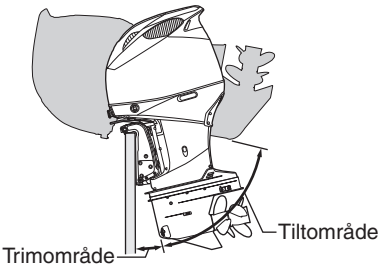
• Trimvinkelen er for liten
(båten har en tendens til å pløye)



• Trimvinkelen er for stor
(båten har en tendens til å synke ned bak)



• God trimvinkel



LES DETTE

Hvis du kjører med en høyere trimposisjon enn den maksimale, kan vanninntakshullene bli stående over vannflaten, og føre til alvorlig skade på motoren på grunn av overoppheting.

Kjør aldri båten hvis motoren har en trimposisjon som overstiger maksimalgrensen.

Testkjør båten for å bestemme om det er nødvendig å justere trimvinkelen. Juster trimvinkelen ved å bruke "krafttrim og vipping"-systemet. Se avsnittet KRAFTTRIM OG VIPPING.

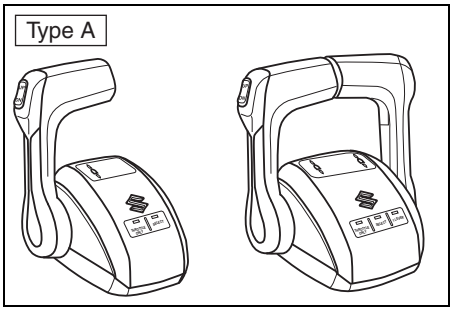
Hvis du fortsatt ikke er i stand til å oppnå god ytelse, kan årsaken til problemet være motorens monteringshøyde. Vennligst rådfør deg med din for handler for bistand.

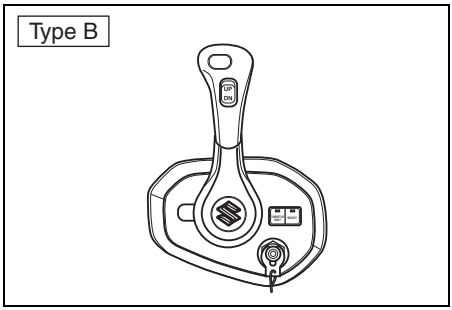
Automatisk trimvinkeljustering

Denne påhengsmotoren er utstyrt med en funksjon for automatisk trimvinkeljustering. Funksjonen justerer til riktig trimvinkel automatisk. Se "BRUKSANVISNING FOR MULTIFUNKSJONSMÅLER SMG4" som følger med produktet.

JUSTERING AV SKIFTHENDELEN

Skifthendelens friksjon og anslagskraft kan justeres og tilpasses førerens egne ønsker. Skifthendelens friksjonsjustering vil endre den helhetlige kraften som må til for å bevege skfthendelen. Dette vil hjelpe til med å motvirke uttilsiktet bevegelse av skifthendelen i høy sjø. Rådfør deg med en forhandler av Suzuki Marine for riktig justering av skifthendelens friksjon og anslagskraft.





Type	Justering
A	Friksjon og anslagskraft
B	Friksjon

JUSTERING AV TOMGANGSHASTIGHEN

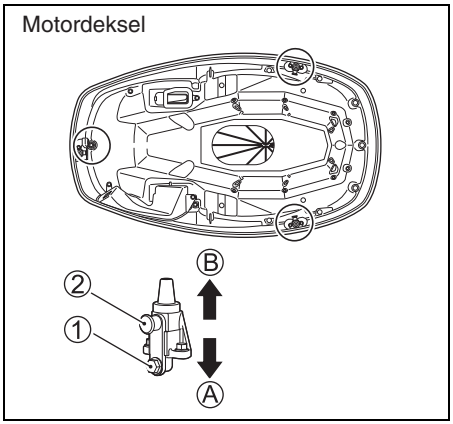
Tomgangshastigheten er justert på fabrikken til mellom 550 – 650 opm i frigir.

MERKNAD:
Hvis tomgangshastigheten ikke kan stilles inn innenfor spesifisert område, må en autorisert forhandler av Suzuki påhengsmotorer kontaktes.

STRAMNINGSJUSTERING FOR MOTORDEKSEL

Hvis du merker at motordekslet ikke er stramt nok eller alt for stramt når llåsehendlene låses, justerer du som følger:

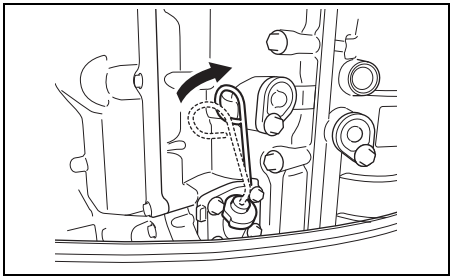
1. Løsne bolt ①.
2. Juster festespennenes stilling ②. Flytt festet i retning Ⓐ for å øke stramningen. Flytt festet mot Ⓑ for å minske stramningen.
3. Trekk boltene til.



LES DETTE

Oljemålepinnens hendel kan ta skade dersom den ikke er stilt i riktig posisjon når motordekselet monteres.

Påse at oljemålepinnens hendel er stilt i posisjonen som vist i figuren når motordekselet monteres.



FJERNING AV MOTOR, TRANSPORT AV MOTOR

FJERNING AV MOTOR

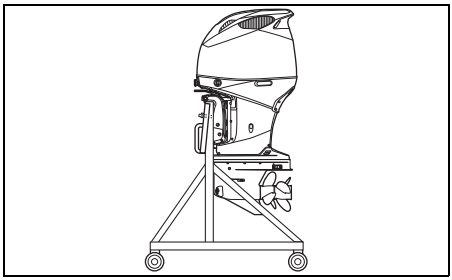
Hvis det er nødvendig å fjerne påhengsmotoren fra din båt, anbefaler vi at du henvender deg til din autoriserte forhandler for å få arbeidet gjort.

TRANSPORT AV MOTOR

Ved transport av motoren, kan den plasseres enten i vertikal eller i horisontal stilling.

Vertikal transport:

Fest motoren til tilhengeren ved å feste motorbraketten med to hekkbolter og mutre.
Bruk aldri stativ ved transport av motoren.

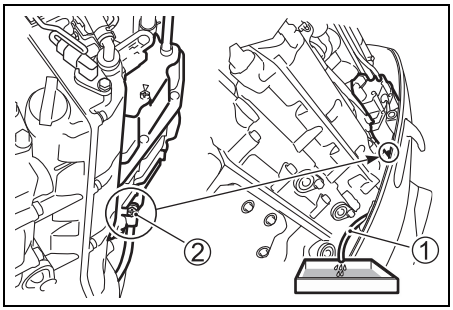


Horisontal transport:

1. Tapp motoroljen. Se avsnittet MOTOROLJE.
2. Tapp bensinen fra dampseparatoren på følgende måte.

(1) Fjern motordekslet.
(2) Vipp motoren helt opp.
(3) Trekk tappeslangens ende ① ut.

(4) Skru løs dampseparatorens tappeskrue ②.



⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan føre til brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Bruk en egnet og forsvarlig beholder til å oppbevare bensin som har blitt tømt fra påhengsmotoren. Hold bensin på avstand fra gnister, åpen ild, mennesker og kjæledyr.

LES DETTE

Hvis sølt bensin forblir liggende på malte flater kan det oppstå flekker eller misfarging på overflatebelegget.

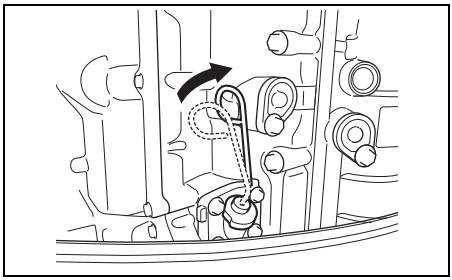
Tørk av bensinsøl umiddelbart med en myk klut e.l.

(5) Etter dreneringen, trekk til dampseparatorens dreneringsskrue ②.
(6) Senk motoren ned og fest dreneringsslangen ① tilbake på plass.

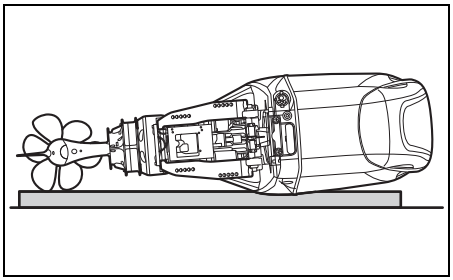
LES DETTE

Oljemålepinnens hendel kan ta skade dersom den ikke er stilt i riktig posisjon når motordekselet monteres.

Påse at oljemålepinnens hendel er stilt i posisjonen som vist i figuren når motordekselet monteres.



3. La motoren hvile på en kassebeskytter med babord side ned som vist.



⚠ ADVARSEL

Bensinsøl og bensindamp kan føre til brann, og er i tillegg helseskadelig.

Iaktta alltid følgende forholdsregler:
- **Tøm bensin fra bensinslangen og dampseparatoren før du transporterer båten/ påhengsmotoren, eller før du tar motoren av båten.**
- **LEGG ALDRI MOTOREN PÅ SIDEN uten først å tømme den helt for bensin.**
- **Hold motoren på avstand fra åpen ild og gnister.**
- **Tørk opp sølt bensin umiddelbart.**

LES DETTE

Hvis du ikke er forsiktig når utenbordsmotoren ligger på siden og ikke foretar nødvendige tiltak så som fullstendig drenering av motorolje eller kjølevann, kan det oppstå skade. Motorolje kan trenge inn i sylinderen fra bunnpannen, vann kan trenge inn i sylinderen gjennom eksosutslippet eller de ytre flatene kan ta skade.

Drener alltid motorolje og kjølevann fullstendig før du legger motoren på side og legg den alltid varsomt ned.

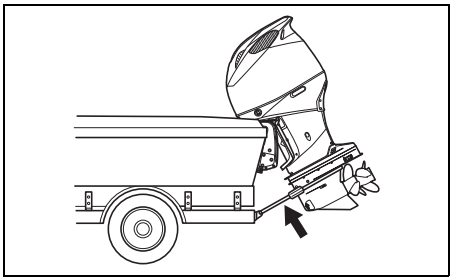
LES DETTE

Hvis du lar den nederste delen av påhengsmotoren ligge høyere enn krafthodet under transport eller lagring, kan vann trenge inn i krafthodet og dermed skade motoren.

La aldri den nederste delen ligge høyere enn krafthodet under transport eller lagring.

FLYTTING MED TILHENGER

Når du transporterer båten på en tilhenger med motoren montert, skal motoren være i normal bruksposisjon med mindre det ikke er nok bakkeklaring. Dersom du trenger mer bakkeklaring, kan du benytte en tverrstang el.l. til å støtte motoren i oppvippet posisjon.



MODELL MED INTEGRERT STYRING

For tilhengertransport må du anskaffe en styrestopper (Suzuki originaldel).

MERKNAD:
- *Rådfør deg med din autoriserte Suzuki marine-forhandler om Suzuki originaldeler.*
- *Se "Steering Stopper Operation Manual" (Manual for styrestopper) som medfølger produktet for detaljerte bruksinstruksjoner.*

LES DETTE

Hvis du bruker vippelåsspaken å holde motoren i helt oppvippet posisjon for tilhengertransport, kan bevegelser under transport eller dårlige veiforhold føre til at oppvippingsarmens lås frigjøres og skade motoren og vippelåsmekanismen.

Ved tilhengertransport av båten må du aldri bruke vippelåsspaken å holde motoren oppe i helt oppvippet posisjon. Bruk en støttebjelke for hekken eller en lignende innretning for å bære motorens vekt.

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

TIMEPLAN FOR VEDLIKEHOLD

Det et viktig å inspisere og vedlikehold påhengsmotoren din regelmessig. Følg diagrammet for vedlikeholdsplan. Pass på å utføre den indikerte service ved hvert intervall. Vedlikeholdsintervallene skal regnes i henhold til antall brukstimer eller antall måneder, hva som enn kommer først.

⚠ ADVARSEL

Eksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass som er vanskelig å gjenkjenne fordi den er fargeløs og luktfri. Inhalering av karbonmonoksid kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Aldri start eller driv motoren innendørs eller på steder med dårlig eller ingen ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Feil eller manglende utføring av anbefalt vedlikehold medfører fare. Dårlig eller manglende vedlikehold øker risikoen for at det oppstår ulykker eller skade på utstyr.

Sørg for at vedlikeholdet utføres etter planen i diagrammet til vedlikeholdsplanen. Suzuki anbefaler at du bare benytter den autoriserte Suzuki-forhandleren eller en kvalifisert servicemekaniker til å utføre det vedlikeholdet som er angitt i vedlikeholdsplanen, og som er merket med en asterisk (*). Dersom du har mekanisk erfaring, kan du selv utføre vedlikeholdsoppgavene som ikke er merket med en stjerne, ved å følge instruksjonene i dette avsnittet. Hvis du er usikker på om du selv kan utføre vedlikeholdsoppgavene bør du spørre din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter om å foreta vedlikeholdsarbeidet.

⚠ ADVARSEL

Sikkerheten for deg og dine passasjerer avhenger av hvor godt du vedlikeholder påhengsmotoren.

Følg alle instruksjonene for inspeksjon og vedlikehold nøye. Hvis du ikke har mekanisk erfaring fra før, må du unnlate å foreta vedlikehold av påhengsmotoren. Du kan påføre skader både på deg selv og motoren.

LES DETTE

Vedlikeholdsintervallene i diagrammet for vedlikeholdsplan er utarbeidet for normal bruk av påhengsmotoren. Hvis påhengsmotoren blir brukt under vanskelige forhold, som beskrevet nedenfor, er det mulig du må få utført vedlikehold oftere enn det som er angitt på diagrammet for vedlikeholdsplan.

- **Hyppig kjøring med full gass**
- **Vedvarende drift i høyeste hastighet**
- **Vedvarende drift på tomgang eller i dorgingshastighet**
- **Hyppig kjøring i vann med mye mudder, salt, sand, syre eller på grunt vann**
- **Drift uten tilstrekkelig oppvarming**
- **Hyppig brå akselerering og deakselerering**
- **Hyppig skifte av gir**

Skade kan oppstå dersom vedlikeholdet ikke utføres med kortere mellomrom.

Rådfør deg med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter om hvor hyppig vedlikeholdsarbeidet bør utføres i henhold til dine forhold. Suzuki anbefaler på det sterkeste at du bruker reservedeler fra Suzuki eller deler av tilsvarende kvalitet når de må skiftes ut.

DIAGRAM FOR VEDLIKEHOLDSPLAN

Del	Første måned eller 20t	Hver 100 tmr. eller hver 12. måned.	Hver 200 tmr. eller hver 12. måned.	Hver 300 tmr. eller hver 36. måned.
Tennplugger		I		
Puste og brennstoffslange	I	I		
Motorolje	R	R		
Girolje	R	R		
* Girolje for styring (modell med integrert styring)				I
Smøring	I	I		
Anode (utvendig)	I	I		
* Anoder (internt krafthode)		I		
Jordings-wire	I	I		
Batteri	I	I		
Lavtrykks bensinfilter	I	I		
	Skiftes ut hver 400 timer eller hvert 2. år.			
* Lavtrykks bensinpumpe-filter	Skiftes ut hver 1000 timer.			
* Motoroljefilter	R		R	
* Tomgangsturtall	I		I	
* Klarering til løftearm				I
* Vannpumpe			I	
* Vannpumpens skovlhjul			I	R
Propellmutter, stift og fremre mutterstopper	I	I		
* Bolter og mutrer	T	T		
* Termostat		I		

I: Inspeksjon og rensing, justering, smøring eller utskifting hvis nødvendig.
T: Stramming R: Utskifting

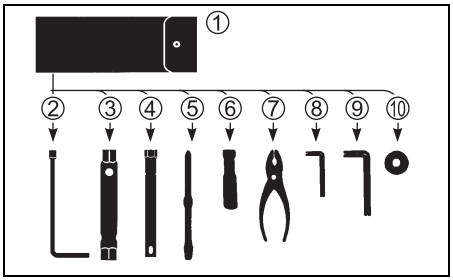
Suzuki anbefaler at kun din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter, eller kvalifiserte servicepersoner, utfører vedlikeholdsoppgavene i tabellen som er merket med en stjerne (*).

MERKNAD:
Vannseparerende drivstoffilter
Filterelementet må skiftes ut hver 12. måned (eller ofter dersom dette anbeflaes av filterprodusenten).

VERKTØY

Det følger verktøy med påhengsmotoren. Ha det med i båten og sørg for at alle delene alltid er på plass.
Verktøyet innholder følgende deler:

① Verktøyskasse
② 8 mm skrunøkkel
③ 8 × 10 mm skrunøkkel
④ 16 mm skrunøkkel
⑤ Kombinasjonsskrutrekker
⑥ Håndtak til skrutrekker
⑦ Nebbtang
⑧ 4 mm sekskantnøkkel
⑨ 8 mm sekskantnøkkel
⑩ Pakning til drenplugg for girolje (reserve)

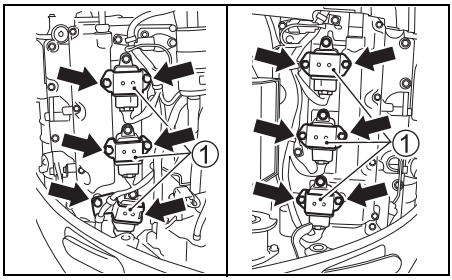


MERKNAD:
Verktøysettet kan være forskjellig fra det som blir nevnt her avhengig av aktuelle modell.

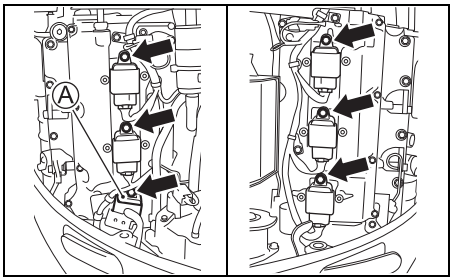
TENNPLUGGER

LES DETTE
Under vedlikehold av tennplugger med iridium/platinum, må du unngå å berøre senterelektroden da den lett tar skade. **Berør aldri senterelektroden på en tennplugg av iridium. Unnlat å rense den og unnlat å justere elektrodeavstanden.**

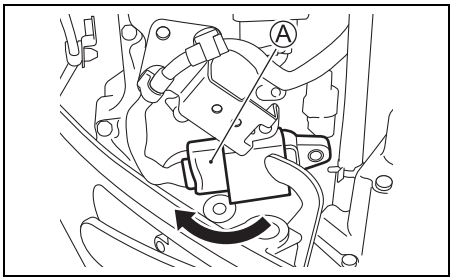
Fjern tennpluggene på følgende måte:
1. Fjern motordekslet.
2. Fjern festeboltene for tennespolen og tennspolefestene ①.



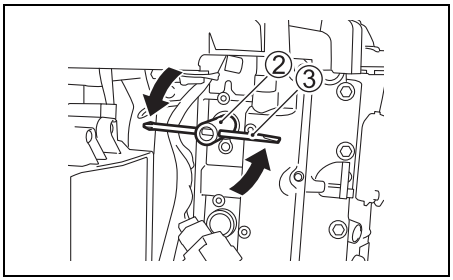
3. Fjern bolten som holder tennspolen på plass.
4. Dra ut tennspolen.



MERKNAD:
Ta av tennspolen Ⓐ ved å dreie den i klokkeretningen som vist i figuren.
Montering foretas i den omvendte rekkefølgen.



5. Skru løs og fjern tennpluggen ved hjelp av pipenøkkelen ② og skrutrekkeren ③ i verktøyposen.



Påhengsmotoren leveres med følgende "standard" tennplugg for normalt bruk.

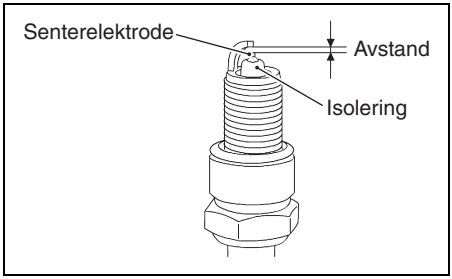
Standard tennplugg:
NGK ILZKR7D8

LES DETTE

Andre enn motstandstypen tennplugger kan forårsake forstyrrelser i den elektroniske tenningskretsen og resultere i feiltenning eller skape problemer med annet elektronisk båtutstyr og tilbehør.

Benytt UTELUKKENDE tennplugger av motstandstypen med denne påhengsmotoren.

Inspiser for eventuell slitasje på tennpluggens elektrode, sot eller slitasje eller skade på isoleringen. Tennpluggen bør erstattes dersom det finnes slitasje, sot eller skade på tennpluggens isolering.



Mål pluggavstanden med en tennpluggsavstandsmåler av ledningstypen. Dersom pluggavstanden avviker fra driftsgrensen må den erstattes med en ny.

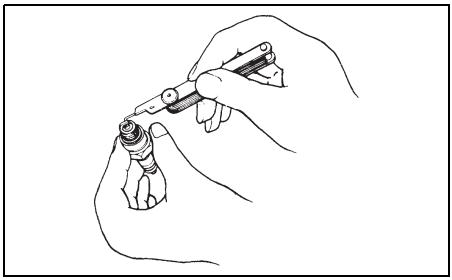
LES DETTE

Bruk av annen avstandsmåler enn en ledningstype kan påføre skade på elektroden.

Pass på å bruke en ledningstype for måling av tennpluggsavstanden.

Gnistgap

Gnistgap:
Standard
0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 tommer)
Servicegrense
1,0 mm (0,039 tommer)



LES DETTE

Under vedlikehold av tennplugger med iridium/platinum, må du unngå å berøre senterelektroden da den lett tar skade.

Berør aldri senterelektroden på en tennplugg av iridium. Unnlat å rense den og unnlat å justere elektrodeavstanden.

LES DETTE

Bruk av uegnede tennplugger eller utilstrekkelig stramming av tennpluggene kan føre til alvorlig motorskade.

- **Ikke eksperimenter med andre tennpluggmerker med mindre du kan fastslå at de helt tilsvarer det angitte merket, da det ellers kan oppstå skade på motoren som ikke er dekket av garantien. Vær oppmerksom på at kryssreferansediagrammer i ettermarkedet kan være upresise.**
- **Installer tennpluggen ved å stikke den inn så langt den går for hånd, og bruk deretter en tennpluggnøkkel til å stramme den til med anbefalt tiltrekkingsmoment og rotasjonsvinkel.**

Strammemoment:
15 – 19 N·m (1,5 – 1,9 kgf-m, 11 – 14 lbf-ft)

Rotasjonsvinkel:
Ny plugg
1/2 – 3/4 av en omdreining

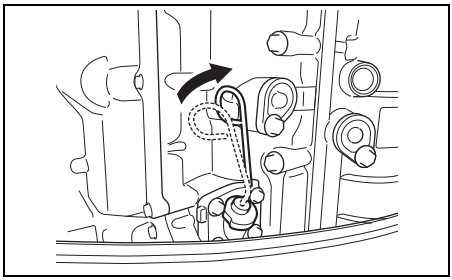
Gjenbrukplugg
1/12 – 1/8 av en omdreining

- **Trekk ikke tennpluggen til for mye da tverrgjengene eller aluminiumsgjengene på sylinderhodet kan ta skade.**

LES DETTE

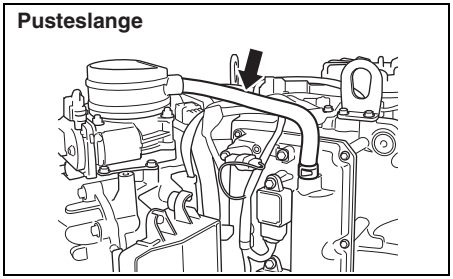
Oljemålepinnens hendel kan ta skade dersom den ikke er stilt i riktig posisjon når motordekselet monteres.

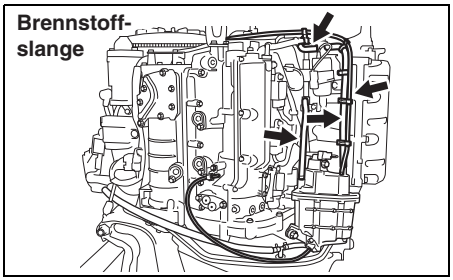
Påse at oljemålepinnens hendel er stilt i posisjonen som vist i figuren når motordekselet monteres.

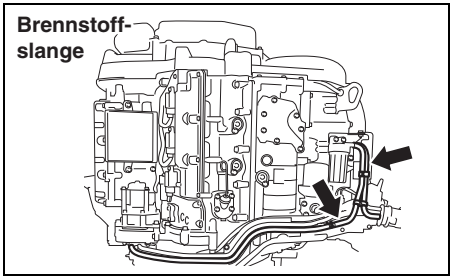


PUSTE OG BRENNSTOFFSLANGE

Inspiser puste og brennstoffslangen for lekkasjer, sprekker, hevelser eller andre skader. Hvis luftesystemet og drivstofflinjen er skadet på noe vis, må de skiftes ut. Kontakt din autoriserte Suzuki påhengsmotorforhandler dersom det er nødvendig å bytte ut brennstoffslangen.







⚠ ADVARSEL

Brennstofflekkasjer medfører fare for eksplosjon og brann og kan føre til alvorlige personskader.

Be din Suzuki-forhandler om å skifte ut drivstoffledningen hvis det er noe som tyder på lekkasje, sprekker eller hevelser.

MOTOROLJE

⚠ ADVARSEL

Foreta aldri MOTOROLJE-prosedyrer med motoren i drift, da det kan føre til alvorlige personskader.

Motoren må slås av før du foretar noen MOTOROLJE-prosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Motorolje kan skade både mennesker og kjæledyr. Gjentatt og vedvarende kontakt med brukt motorolje kan føre til hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere hud.

- **Hold derfor brukt olje på avstand fra barn og husdyr.**
- **Ha på en langermet skjorte og vanntette hansker når du håndterer oljen.**
- **Vask med såpe hvis oljen kommer i kontakt med huden din.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

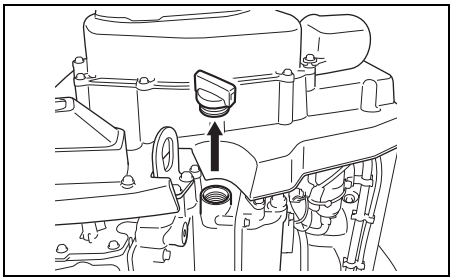
LES DETTE

Trolling over lengre tid kan redusere oljens levetid. Motoren kan ta skade hvis du unnlater å skifte ut motoroljen oftere med denne typen bruk.

Skift ut motoroljen hyppigere hvis motoren brukes for trolling over lengre tid.

Oljeskift
Oljen bør skiftes når motoren er varm slik at motoren tappes helt for olje.

Slik skiftes oljen:
1. Plasser motoren i vertikal posisjon og fjern motordekslet.
2. Fjern oljelokket.



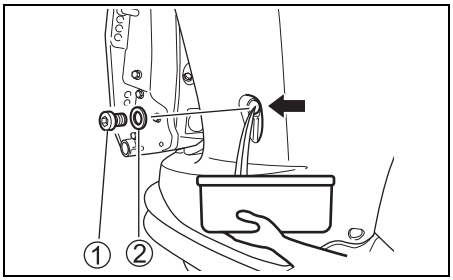
3. Plasser et dreneringsfat under motoroljens tappeskrue.

⚠ FORSIKTIG

Motorens oljetemperatur kan være høy nok til å brenne fingrene dine når dreneringspluggen løsnes.

Vent inntil dreneringspluggen er kald nok til å kunne berøres med bare hender før du fjerner den.

4. Fjern dreneringsskruen ① og pakningen ② og la deretter oljen renne ut.



5. Etter tømming setter du inn en ny pakning og stram skruen til oljeavløpet ① til det angitte momentet.

Strammemoment:
10 – 15 N·m (1,0 – 1,5 kgf-m/7,4 – 11 lbf-ft)

LES DETTE

En brukt pakning kan lekke og føre til skade på motoren.

Ikke benytt brukte pakninger. Bruk alltid nye pakninger.

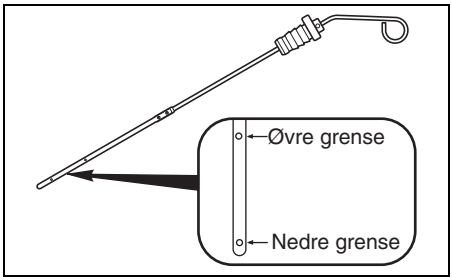
MERKNAD:
Reservepakninger finnes i verkøysvesken.

6. Fyll på med anbefalt motorolje til øverste nivå.

Oljekapasitet:
8,0 L (8,5/7,0 US/Imp. qt)

Motorolje:
Se i avsnittet MOTOROLJE i denne håndboken.

7. Sjekk oljenivået.



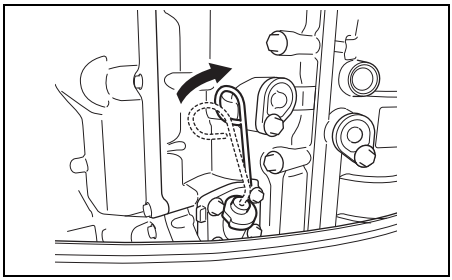
MERKNAD:
For å unngå feilmåling av oljenivået, må nivået sjekkes når motoren er avkjølt.

8. Stikk inn oljemålepinnen og drei den 90 grader mot høyre til sin opprinnelige stilling som vist i figuren.

LES DETTE

Oljemålepinnens hendel kan ta skade dersom den ikke er stilt i riktig posisjon når motordekselet monteres.

Påse at oljemålepinnens hendel er stilt i posisjonen som vist i figuren når motordekselet monteres.



9. Sett oljelokket tilbake på plass.

MERKNAD:
Brukt motorolje skal resirkuleres eller kasseres på forsvarlig måte. Oljen må ikke kastes som vanlig søppel, helles på bakken, ned i avløp eller i sjøen.

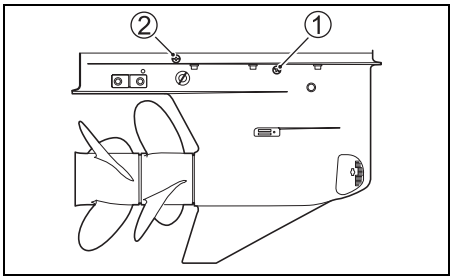
GIROLJE

⚠ ADVARSEL

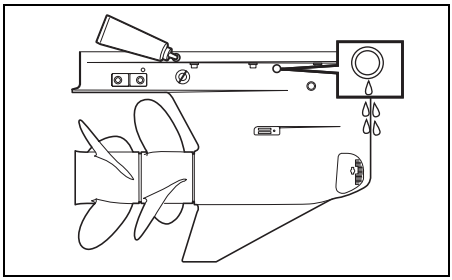
Girolje kan skade både mennesker og husdyr. Gjentatt og vedvarende kontakt med brukt girolje kan føre til hudkreft. Selv kortvarig kontakt med brukt olje kan irritere hud.

- **Hold derfor brukt olje på avstand fra barn og kjæledyr.**
- **Ha på en langermet skjorte og vanntette hansker når du håndterer oljen.**
- **Vask med såpe hvis oljen kommer i kontakt med huden din.**
- **Vask alle klær eller kluter som er tilsølt med olje.**

For å sjekke giroljen:
1. Pass på at motoren står i oppreist posisjon.
2. Fjern giroljenivåproppen ① og proppen til hullet for justering av giroljenivå ②.



3. Fyll den spesifiserte giroljen i hullet for justering av giroljenivå og pass på at oljen kommer ut av hullet for giroljenivå.

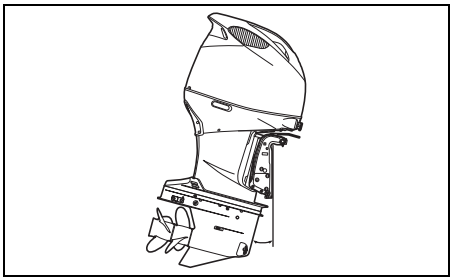


MERKNAD:
Når du fjerner giroljenivåproppen gjør utformingen av girkassen at små mengder girolje blir igjen i området rundt oljenivåproppen.
Dette betyr at hvis du fjerner giroljenivåproppen, kan noe olje komme ut selv om den totale mengden olje i girkassen er mindre enn spesifisert mengde.
Når du sjekker nivået på giroljen, pass alltid på at du fyller oljen i hullet for justering av giroljenivå, og påse at oljen kommer ut av hullet for giroljenivå.

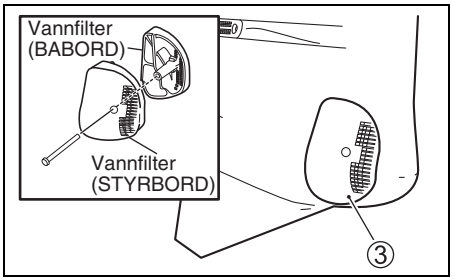
4. Sett begge proppene på plass og stram til.

For å skifte girolje:

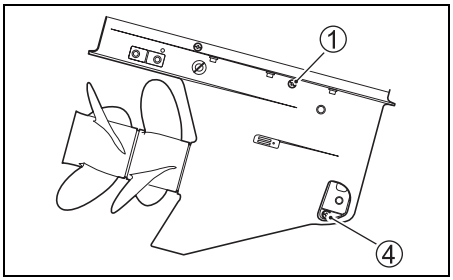
1. Sentrer styringen og betjen “UP”-bryteren for krafttrim og vipping inntil motoren er helt vippet opp.



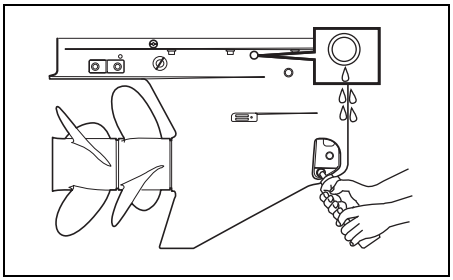
2. Fjern BABORD/STYRBORD vannfilter ③.



3. Plasser en dreneringspanne under nedre kapsling.
4. Fjern giroljedreneringsproppen ④, fjern deretter giroljenivåproppen ①.



5. Etter at all oljen har blitt drenert fullstendig, plasser motoren i oppreist posisjon.
6. Fyll den spesifiserte giroljen i det nedre dreneringshullet inntil det såvidt begynner å komme ut av giroljenivåhullet. Det vil kreves omtrent 2,8 L olje.



7. Sett inn pluggen i oljetanken igjen, og strammer den til det angitte momentet.

Strammemoment:
9,0 – 11 N·m (0,92 – 1,1 kgf-m/6,6 – 8,1 lbf-ft)

8. Så setter du raskt inn oljedreneringspluggen ④, og strammer den til det angitte momentet.

Strammemoment:
9,0 – 11 N·m (0,92 – 1,1 kgf-m/6,6 – 8,1 lbf-ft)

9. Sjekk giroljenivået etter 10 minutter.

MERKNAD:
Når du fjerner giroljenivåproppen gjør utformingen av girkassen at små mengder girolje blir igjen i området rundt oljenivåproppen.
Dette betyr at hvis du fjerner giroljenivåproppen, kan noe olje komme ut selv om den totale mengden olje i girkassen er mindre enn spesifisert mengde.
Når du sjekker nivået på giroljen, pass alltid på at du fyller oljen i hullet for justering av giroljenivå, og påse at oljen kommer ut av hullet for giroljenivå.

10. Installer vannfiltrene PORT/STBD ③, og stram bolten til det angitte momentet.

Strammemoment:
1,0 – 2,0 N·m (0,10 – 0,20 kgf-m/0,74 – 1,5 lbf-ft)

MERKNAD:
Brukt girolje må enten resirkuleres eller kasseres på forsvarlig måte. Oljen må ikke kastes som vanlig søppel, helles på bakken, ned i avløp eller i vann.

LES DETTE

Hvis et fiskesnøre vikler seg rundt den roterende propellakselen, kan propellakselens oljeforsegling bli brutt og vann trenge inn i girkassen og påføre alvorlig skade.

En melkeaktig farge på giroljen betyr at den har blitt kontaminert med vann. Rådfør deg umiddelbart din autoriserte forhandler av Suzuki Marine-produkter. Unnlat å kjøre påhengsmotoren inntil oljen har blitt skiftet ut og årsaken til kontaminasjonen har blitt utbedret.

LAVTRYKKS BENSINFILTER

Lavtrykksfilteret for drivstoff må skiftes ut av en autorisert forhandler av Suzuki Marine med jevne mellomrom.
Erstatt lavtrykksfilteret for drivstoff hver 400. time (2 år).

⚠ ADVARSEL

Bensin er meget lettantennelig og giftig. Den kan føre til brann og er helsefarlig for mennesker og dyr.

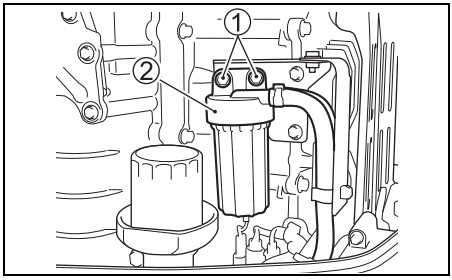
Iaktta alltid følgende forholdsregler ved vedlikehold av brennstoffilteret:
- **Stans motoren før du renser brennstoffilteret.**
- **Pass på at du ikke søler brennstoff. Hvis det søles må det tørkes opp med en gang.**
- **Unnlat å røyke, og hold brennstoff på avstand fra åpen ild og gnister.**

⚠ ADVARSEL

Rengjøringsmiddelet er giftig og irriterende og kan påføre skade på mennesker og dyr.

Hold rengjøringsmiddelet borte fra barn og dyr. Sørg for at rengjøringsmiddelet avhendes på forsvarlig måte etter bruk.

Inspiser og rengjør brennstoff-filteret på følgende måte:
1. Slå motoren av og la den avkjøle.
2. Påse at tenningsnøkkelen stilt i OFF-posisjonen.
3. Fjern motordekslet.
4. Fjern boltene ① som holder filterhetten ② på plass.

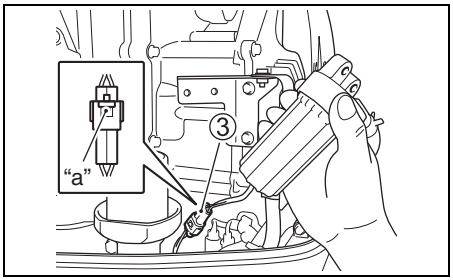


LES DETTE

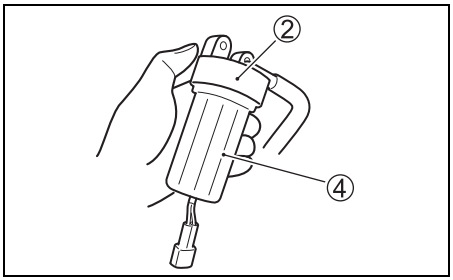
Feil fjerning av filterkoppen kan påføre skade på sensorledningen.

- **Pass på at du ikke vrir sensorledningen når du fjerner filterkoppen.**
- **Frakoble ledningskontakten før du fjerner filterkoppen.**

5. Trykk på kontaktens låsetapp “a” og frakoble deretter vannsensorens ledningskontakt ③.



6. Plasser en fille under filteret før du fjerner det for å fange eventuelt sølt brennstoff.
7. Separer filterkoppen ④ fra filtrerhetten ② ved å dreie filterkoppen mot klokken.



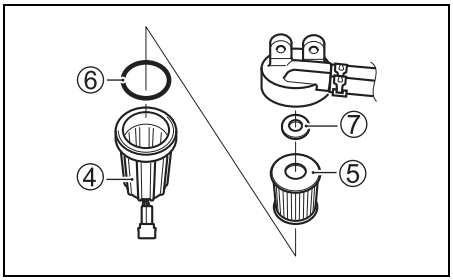
8. Tøm brennstoff og vann som finnes i filterkoppen over i en egnet beholder.

LES DETTE

Hvis sølt bensin forblir liggende på malte flater kan det oppstå flekker eller misfarging på overflatebelegget.

Tørk av bensinsøl umiddelbart med en myk klut e.l.

9. Trekk ut filterelementet ⑤. Inspiser filterelementet ⑤, O-ringen ⑥ og pakningen ⑦ for skade. Hvis disse er skadet må de erstattes.



10. Vask filterelementet med rengjøringsmiddelet og tørk det.
11. Sett pakningen og filterelementet tilbake på plass.
12. Kontroller at O-ringen sitter på plass øverst i filterkoppen og skru filterkoppen tilbake på plass.
13. Tilkoble vannsensorledningens kontakt ③.
14. Installer drivstoffilteret igjen, og stram bolten ① til det angitte momentet.

Strammemoment:
8,0 – 12 N·m (0,82 – 1,2 kgf-m/5,9 – 8,9 lbf-ft)

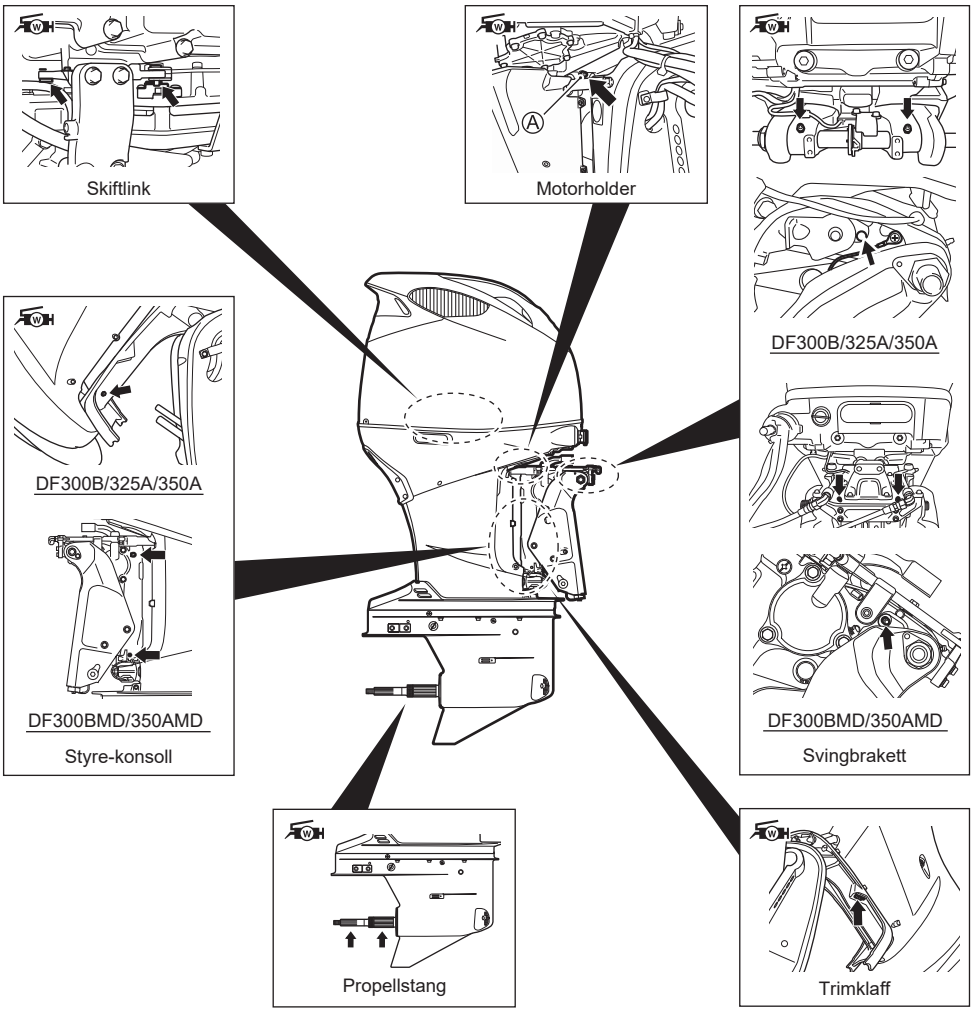
15. Start motoren på nytt og kontroller at der ikke er noen lekkasje rundt brennstofffilteret.

MERKNAD:
Hvis vann finnes i filterkoppen må koppen tas ut og vannet tømmes. Avhend alltid overflødig brennstoff på forsvarlig måte. Rådfør deg med din autoriserte forhandler av Suzuki Marine hvis du har spørsmål.

SMØRING

Skikkelig smørning er viktig for sikker og jevn drift i tillegg til lang levetid for hver drivdel i påhengsmotoren. Følgende diagram viser smøringspunktene i motoren samt anbefalt smøreolje.

: Vannbestandig smøring med maritim klassifisering (bruk en smørepistol for å smøre smørenippelen)

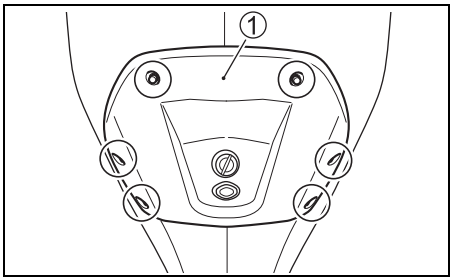


MERKNAD:
Før du påfører fett gjennom styrekonsollens smørenippel, må du låse motoren I helt oppvippet stilling.

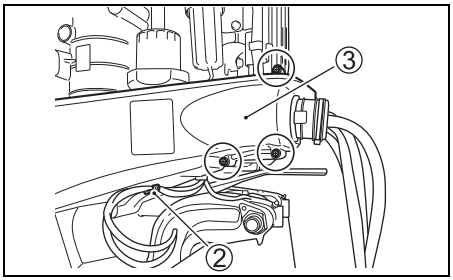
En autorisert Suzuki Marine-forhandler kan ha ytterligere anbefalinger med hensyn til lokalt klima eller lokale driftsforhold. Snakk med dem for å få råd.

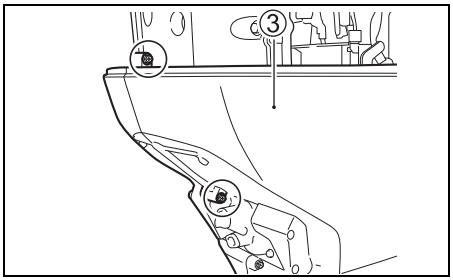
Fettinnsprøytning i smørenippelen Ⓐ på motorholderen utføres ved å bruke en hånddrevet fettpresse på følgende måte.

1. Slå motoren av og la den avkjøle.
2. Fjern motordekslet.
3. Ta av bakpanelets bolter og deretter bakpanelet ①.

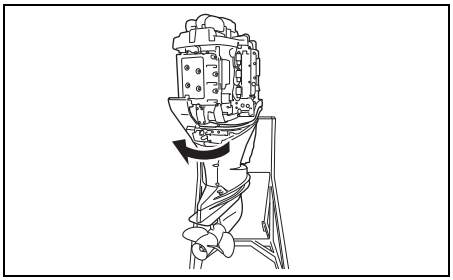


4. Skru ut bolten på styrbord sidedeksel.
5. Ta PTT kabelklemme ② av fra baksiden av styrbord sidedeksel, og så tar du av styrbord sidedeksel ③.

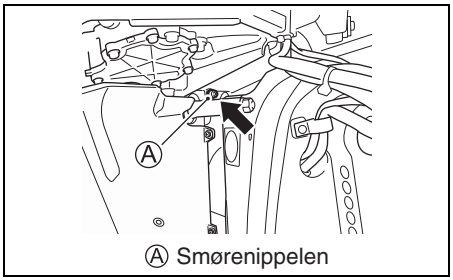




6. Drei båthåndtaket til venstre slik påhengsmotorens rorvinkel blir størst mulig.



7. Sprøyt inn ca. 10 gram fett ved første 20 timer.
   Sprøyt deretter inn ca. 5 gram fett hver 100. time (12 måneder).



Ⓐ Smørenippelen

LES DETTE

Bruk av hydraulisk eller lufttrykkstype smørepistol ved innsprøyting i smørenippelen Ⓐ på oljeinntaksdekselet kan føre til at oljepakningen skades.

Unnlat å bruke trykkdrevne smørepistoler ved betjening av smørenippelen Ⓐ på oljeinntaksdekselet.

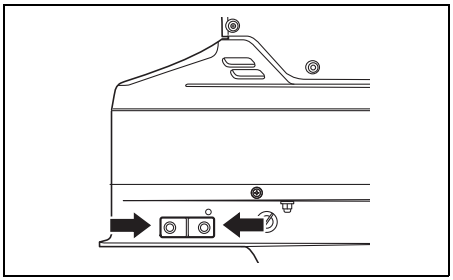
MERKNAD:
Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marineforhandler, dersom fett ikke kan sprøytes inn i munningen.

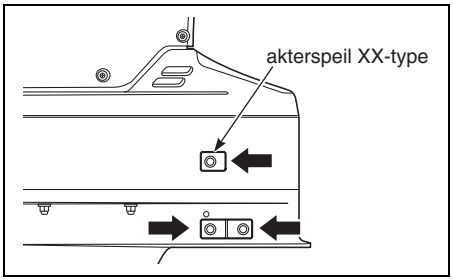
RUSTFOREBYGGING

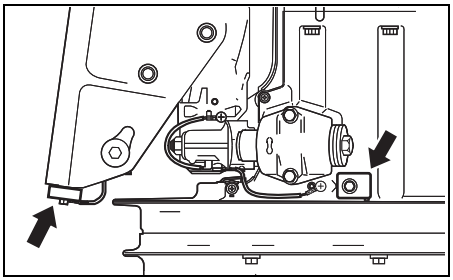
ANODER

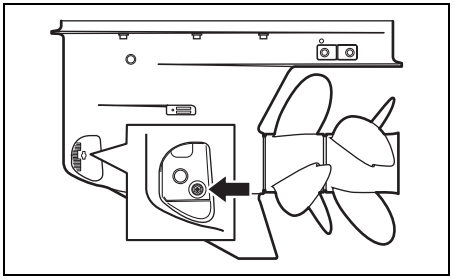
Motoren er beskyttet med anoder mot utvendig korrosjon. Disse anodene kontrollerer elektrolyse og bidrar til å forhindre rust. Anodene vil ruste i stedet for delene de beskytter. Du må kontrollere hver av anodene jevnlig og skifte dem ut når 2/3 av metallet har korrodert bort.

I noen steder i landet er vannet uvanlig brutalt på metall. Ekstra rustbehandling kan være nyttig under de forholdene. Ta kontakt med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler for å få mer informasjon.









LES DETTE

Manglende vedlikehold av anodene vil føre til at aluminiumsflatene som befinner seg under vann (slik som nederste del) blir utsatt for galvanisk korrosjonsskade.

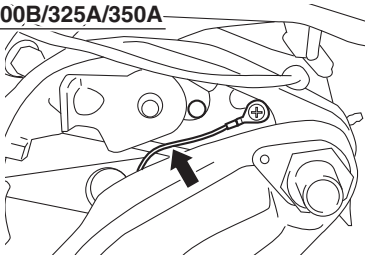
- **Inspiser anodene med jevne mellomrom for å kontrollere at de ikke har løsnet.**
- **Anodene må aldri males over da dette vil gjøre de uvirksomme.**
- **Rengjør anodene med en stålbørste med jevne mellomrom for å fjerne eventuelle belegg som kan svekke deres beskyttelsesevne.**

MERKNAD:
Ta kontakt med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler for inspeksjon og utskiftning av innvendige anoder som er koblet til kraftblokken.

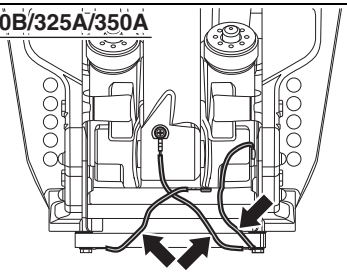
JORDINGS-WIRE

Jordings-wire brukes til å elektrisk kople motorens komponenter slik at de har en felles jordingskrets. Dette gjør at de beskyttes mot elektrolyse av anodene. Disse wirene og deres terminaler må sjekkes regelmessig for å sikre at de ikke er ødelagte.

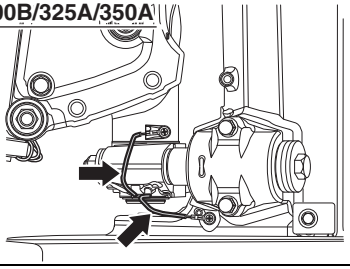
DF300B/325A/350A



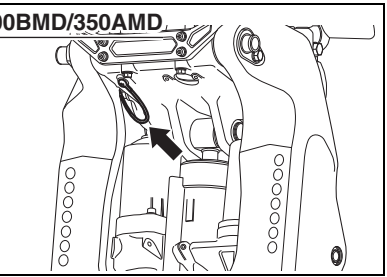
DF300B/325A/350A



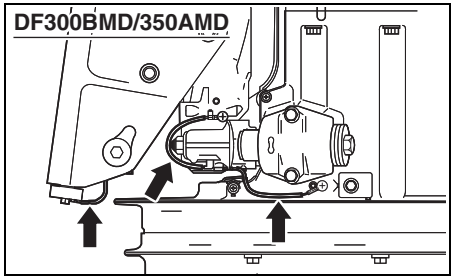
DF300B/325A/350A



DF300BMD/350AMD



DF300BMD/350AMD



PROPELLERMUTTER, STIFT & FREMRE PROPELLS MUTTERSTOPPER

Inspiser propellen for eventuell krumming, skår eller brukne blader.

Inspiser mutter og stift for eventuell skade.

Inspiser fremre propells mutterstopper for eventuelle sprekker eller annen skade.

For avtaking av propellen, se avsnittet DEMONTEREING AV PROPELL.

For festing av propellen se MONTERING AV PROPELL.

BATTERI

Hvis du bruker et vedlikeholdsfritt batteri, må du inspisere vindusområdet i henhold til instruksjonene på batteriet for å sikre at batteriet er i god stand.

Hvis du ikke bruker bedlikeholdsfrie batterier, må nivået til batterivæsken kontrolleres hver 100. driftstime, eller hver 12. måned. Batterivæsken må holdes på et nivå mellom linjene for MAKS. og MIN. hele tiden. Hvis nivået synker til under nivålinjen for MIN. og fyll på KUN DESTILLERT VANN til batterinivået når nivålinjen for MAKS.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er giftig og korroderende og kan forårsake alvorlige personskader.

Unngå kontakt med øyne, hud, klær og lakkerte flater. Hvis batterisyre kommer i kontakt med noen av disse, må du skylde av syren øyeblikkelig med store mengder vann. Hvis syre kommer i kontakt med øyne eller hud, anskaff øyelikkelig legehjelp.

⚠ ADVARSEL

Mangelfull aktsomhet ved kontroll eller vedlikehold av batteriet kan føre til at det kortsluttes, og føre til en eksplosjon, brann eller skade på kretsen.

Frakoble den negative (svarte) kabelen når du foretar vedlikehold av batteriet. Pass på ikke at verktøy av metall eller andre metallgjenstander berører batteriets positive terminal og motoren samtidig.

⚠ ADVARSEL

Batteripoler, terminaler og tilhørende utstyr inneholder bly og blyholdige stoffer som innebærer helsefare.

Vask hender etter håndtering.

LES DETTE

Batteriet vil ta skade hvis du etterfyller uttynnet svovelsyre på batteriet etter at det allerede har blitt forsynt.

Etterfyll ALDRI på med svovelsyre på batteriet etter at det først har blitt forsynt. Etterfølg batterifabrikantens instruksjoner angående spesifikke vedlikeholdsprosedyrer.

MOTOROLJEFILTER

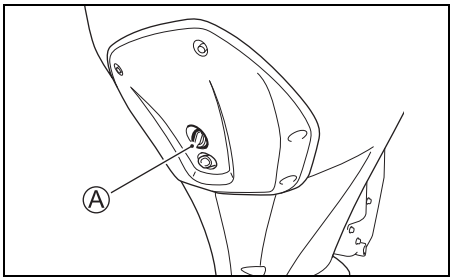
Motoroljefilteret skal utskiftes av en autorisert forhandler av Suzuki Marine med jevne mellomrom.
Motoljefilteret skal skiftes ut med et nytt etter de første 20 timers drift (1 måned).
Skift deretter ut motoroljefilteret hver 200. time (12 måneder).

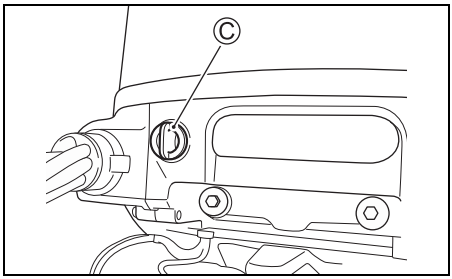
SKYLLING AV VANNKANALENE

Etter at motoren har vært brukt i gjørme, brakkvann eller saltvann, må vannpassasjene og motorens overflate spyles med rent ferskvann. Hvis dette ikke gjøres vil saltet forårsake korrosjon og forkorte motorens levetid. Skyll deretter vannkanalene på følgende måte:

– Vertikal posisjon –

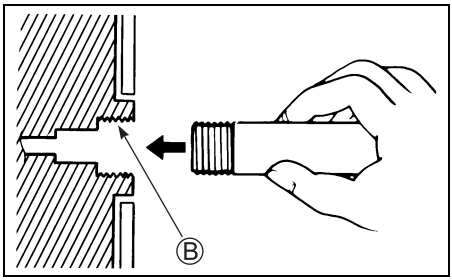
1. Påse at motoren er stanset.
2. Fjern enten plugg Ⓐ eller Ⓒ fra spyleinntakene.





3. Monter en hageslange ved å bruke en slangekopling som passer til gjengene Ⓑ i spyleåpningene.
   Gjenge Ⓑ : 0,75 – 11,5 NHR (Samme type gjenger som for tilkobling av ordinære hageslanger.)

MERKNAD:
Slangekoblingen (tilbehør for spyling) samsvarer med gjengene i spyleporten Ⓑ er inkludert i den leverte kassen.



4. Skru opp for vannet så det oppnås en god vannstrøm. Spyl motoren i cirka fem minutter.
5. Skru av for vannet.
6. Fjern slangen og koplingen (hvis slik brukes) og sett pluggen tilbake på plass i spyleåpningen.
7. La motoren bli stående i en vertikal posisjon til alt vannet er tappet helt ut.

– Full tilt opp-posisjon –

1. Hev motoren til helt oppvippet posisjon.
2. Følg prosedyren beskrevet under "– Vertikal posisjon –".
   MOTOREN MÅ IKKE GÅ I HELT OPPVIPPET POSISJON.
3. Senk motoren til en vertikal posisjon til alt vannet er tappet helt ut.

FREMGANGSMÅTE VED LAGRING

LAGRING AV MOTOREN

Når du skal lagre motoren i lengre tid (f.eks. når båtsesongen er slutt), anbefales det at du bringer motoren til din autoriserte Suzuki påhengsmotor-forhandler. Men hvis du foretrekker å klargjøre motoren for lagring selv, må du følge fremgangsmåten som er beskrevet nedenfor:

1. Fyll drivstoffstabilisator på drivstofftanken i henhold til instruksjonene på stabilisatorkannen.
2. Start motoren på vannet, kjør motoren ved ca. 1500 o/min i nøytralt i fem minutter for å distribuere det stabiliserte drivstoffet gjennom motoren.
3. Stopp motoren.
4. Spyl vannpassasjene i motoren grundig. Se avsnittet SPYLE VANNPASSASJENE.
5. Bytt girolje slik det står beskrevet i avsnittet GIROLJE.
6. Bytt motorolje slik det står beskrevet i avsnittet MOTOROLJE.
7. Smør alle de bevegelige delene. Se avsnittet SMØRING. Spray hele energihodet med et rustmiddel (ikke et gjennomtrengende oljeprodukt).
8. Vask motoren utvending med ferskvann. Etter vask bør alt gjenværende vann på motoren tørkes med en tørr klut.
   Vask motoren kun utvendig med en høytrykksspyler. Påse at høytrykksspylerens dyse holdes på god avstand fra motoren.
9. Påfør et lag bilvoks på motorens ytterflater. Dersom lakken er skadet, bør du male over eventuelle riper med "Touchup" lakk før du har på voks.
10. Oppbevar motoren i en vertikal stilling i et tørt, godt ventilert område. Velg et område med konstant temperatur for å unngå rust forårsake kondens. Ikke oppbevar den nær varmeanlegg, ovner, e.l.

⚠ ADVARSEL

En motor i drift har mange deler i bevegelse som kan føre til alvorlige personskader.

Når motoren er i drift må hender, hår, klær osv. Holdes i avstand fra motoren.

LES DETTE

Alvorlig skade på motoren kan oppstå i løpet av bare 15 sekunder hvis motoren startes uten tilførsel av vann til kjølesystemet.

Start aldri motoren uten at kjølesystemet er forsynt med vann.

LARGING AV BATTERI

1. Når påhengsmotoren ikke skal brukes i løpet av en måned eller lengre, ta ut batteriet og oppbevar det på et kjølig og mørkt sted. Ikke sett batteriet på betong eller på bakken, det kan gjøre at batteriet lades ut raskere.
2. Bare vask huset og terminalene med ferskvann, og tørk dem med en ren klut.
3. Lad batteriet helt fullt. Hvis batteriet skal oppbevares i en lengre periode, må du kontrollere egenvekten til væsken minst en gang i måneden, og lad opp batteriet når det begynner å bli lavt.

⚠ ADVARSEL

Helsefare kan oppstå hvis du unnlater å utvise nødvendig aktsomhet ved ladning av batteriet. Batterier utvikler eksplosive gasser og kan antennes. Batterisyre er giftig og korroderende, og kan forårsake alvorlige personskader.

- **Unnlat å røyke, og hold brennstoffet i avstand fra åpen ild og gnister.**
- **For å unngå at det oppstår gnister når batteriet skiftes ut, skal batteriladerens kabler kobles til de riktige terminalene før du skrur på laderen.**
- **Håndter batteriet med ekstrem varsomhet, og unngå at batterisyren kommer i kontakt med hud.**
- **Ha på egnet verneantrekk (vernebriller, hansker osv.)**

ETTER LAGRING

Når du tar motoren ut fra lagring, må du følge fremgangsmåten nedenfor for å klargjøre den til bruk igjen:

1. Rengjør tennpluggene godt. Bytt dem ut om nødvendig.
2. Kontroller oljenivået i girkassen, og, hvis nødvendig, hell på girolje i henhold til fremgangsmåten som er beskrevet i avsnittet GIROLJE.
3. Smør alle de bevegelige delene i henhold til instruksjonene i avsnittet SMØRING.
4. Sjekk motoroljenivået.
5. Rengjør motoren og ha voks på de malte overflatene.
6. Lad opp batteriet før du installerer det.

FEILSØKING

Denne feilsøkingsguiden er ment som en hjelp til å finne årsaken til de mest vanlige problemer.

LES DETTE

Hvis problemet ikke feilsøkes på riktig måte kan påhengsmotoren ta skade. Feil utførte reparasjoner eller justeringer kan skade påhengsmotoren i stedet for å reparere den. Slik skade kan falle utenfor garantibetingelsene.

Rådfør deg med din forhandler av Suzuki Marine-produkter hvis du er usikker på om hva som bør gjøre for å løse et problem.

Startmotoren virker ikke:

- Låseplaten for nødstoppbryteren er ute av stilling.
- Startrelesikringen er brutt.
- Subbatteriets kabelsikring har blitt brutt.
- Skifthendelen står ikke i NEUTRAL (tomgang).
- Koblingen til batteriterminalen er tilrustet eller brutt.
- Batteristrømtilførselen har sviktet.
- Startermotoren fungerer ikke.
- Svikt i tenningsbryter eller start-/stoppbryter.
- Forbindelsen til det elektriske ledningsnettet har løsnet.

Motoren vil ikke starte opp (eller er vanskelig å starte):

- Drivstofftanken er tom.
- Drivstoffet har blitt forringet.
- Feil startprosedyre har blitt brukt.
- Drivstofftankens ventilasjonshull ikke har blitt åpnet.
- Drivstoffslangen har blitt koblet til motoren på feil måte.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret har blitt tilstoppet.
- Drivstoffpumpen fungerer ikke.
- Drivstofftankens filter har blitt tilstoppet.
- Tennpluggen er skitten.
- Tenningssystemet er skittent.
- Forbindelsen til det elektriske ledningsnettet har løsnet.

Motoren går ujevnt på tomgang eller stanser:
- Tennpluggen er skitten.
- Drivstoffslangen er tilklemt eller bøyd.
- Drivstoffslangen har blitt koblet til motoren på feil måte.
- Drivstoffet har blitt forringet.
- Drivstoffilteret har blitt tilstoppet.
- Drivstoffpumpen fungerer ikke.
- Tenningssystemet er tilsmusset.
- Feil motorolje har blitt brukt.
- Termostaten fungerer ikke.
- Forbindelsen til det elektriske ledningsnettet har løsnet.

Varslingssystemet er aktivert (Varslingssignalet høres, Varsel-LEDene tennes.):
- Kjølevannskannalen har blitt tilstoppet.
- Termostaten fungerer ikke.
- Vannpumpen fungerer ikke.
- Systemet som påminner om oljeskift har blitt aktivert.
- Motoroljenivået er lavt, eller så er oljen forringet.
- Oljetrykkbryteren er kortsluttet.
- Motoroljefilteret har blitt tilstoppet.
- Oljepumpen fungerer ikke.
- Propellen har blitt skadet.
- Batteristrømtilførselen har sviktet.
- Motorkontrollsensoren har sviktet.
- Forbindelsen til det elektriske ledningsnettet har løsnet.

Skifting er ikke mulig:
- Det elektroniske kontrollsystemet for girskifte har sviktet.
- Girforbindelsebrudd eller avkobling

Propellen roterer ikke:
- Propellhylsen har blitt slitt eller skadet.
- Drivakselen har blitt skadet.
- Propellakselen har blitt skadet.

Motorhastigheten øker ikke:
- Propellen har blitt skadet.
- Propellen er tilgriset.
- Feil propell har blitt valgt.
- Påhengsmotoren har ikke blitt skikkelig montert.
- Trimvinkelen har blitt justert på feil måte.
- Tennpluggen er skitten eller feil tennplugg har blitt brukt.
- Drivstoffslangen er bøyd eller i klemme.
- Drivstoffilteret er tilstoppet.
- Drivstoffet har blitt forringet.
- Drivstoffpumpen fungerer ikke.
- Tenningssystemet fungerer ikke.
- Det elektroniske trottelsystemet har sviktet.
- For tung last i båten.
- Det har kommet inn vann i båten.
- Bunnen av båten er skitten eller skadet.

Overdreven vibrasjon i motoren:
- Propellen er skadet.
- Motorens monteringsbolter eller klemskruer er løse.

SIKRING

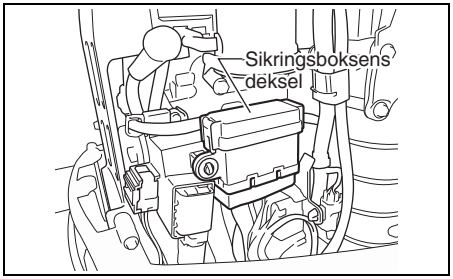
⚠ ADVARSEL

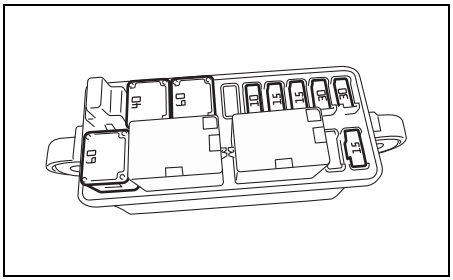
Hvis du skifter ut en utgått sikring med en som har forskjellig amperetall eller erstatter den med et stykke aluminiumsfolie eller ledning, kan det oppstå omfattende skade på det elektriske systemet og innebære brannfare.

Erstatt alltid en utgått sikring med en av samme type og samme amperetall.

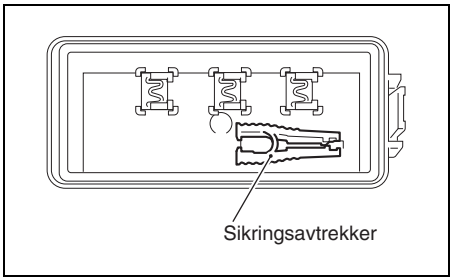
1. Hvis utstyrt med nøkkelløst startsystem: Skru av (OFF) det nøkkelløse startsystemet.

   Hvis ikke utstyrt med nøkkelløst startsystem: Still tenningsnøkkelen i av-posisjonen.
2. Ta av motordekselet.
3. Ta av sikringsboksens deksel og trekk ut sikringen.

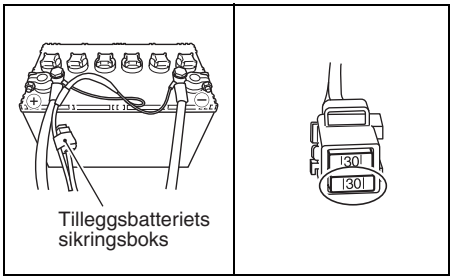




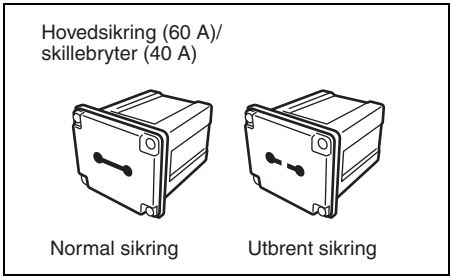
MERKNAD:
Bruk sikringstrekkeren som sitter på innsiden av sikringsboksens deksel, når en sikring trekkes ut eller settes inn.

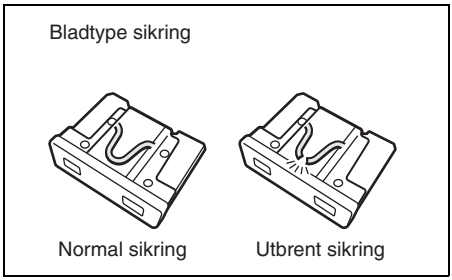


4. Fjern tilleggsbatteriets kabelsikring.



5. Inspiser sikringen og erstatt den med en ny om nødvendig.



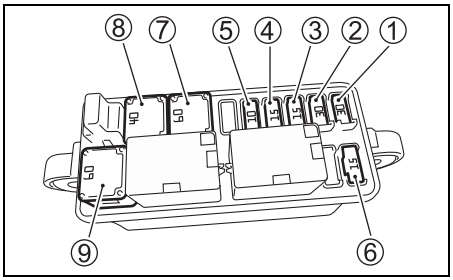


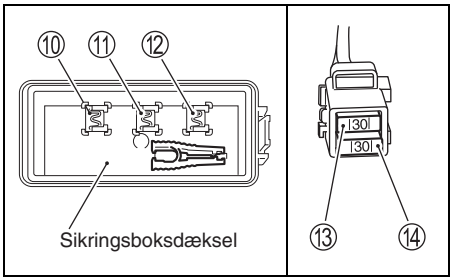
MERKNAD:
Hvis en sikring går må du forsøke å finne årsaken og utbedre forholdet.
Hvis årsaken ikke utbedres kan det skje at sikringen går på nytt.

LES DETTE

Hvis sikringen går i løpet av kort tid etter installering kan det ha oppstått et et alvorlig problem med det elektriske systemet.

Rådfør deg med din autoriserte Suzuki Marine-forhandler.





① Relesikring for startmotor: 30 A
② Sikring for tenningsspole/innsprøyter/ motorkontrollmodul/ høytrykks brennstoffpumpe: 30 A
③ Sikring for spjeldventil: 15 A
④ Sikring for skiftutløser: 15 A
⑤ PTT-brytersikring: 10 A
⑥ Sikring for drivstoffs lavtrykkspumpe: 15 A
⑦ Hovedsikring: 60 A
⑧ Selektiv skillebrytersikring: 40 A
⑨ Reservesikring: 60 A
⑩ Reservesikring: 30 A
⑪ Reservesikring: 15 A
⑫ Reservesikring: 10 A
⑬ Reservesikring: 30 A
⑭ Tilleggsbatteriets kabelsikring: 30 A

MERKNAD:
Reservesikringene ⑩, ⑪ og ⑫ er plassert på innsiden av sikringsboksens deksel.

NEDSENKET MOTOR

Hvis motoren din har vært fullstendig under vann ved et uhell, må den gjennomgå en spesialservice så raskt som mulig for å unngå rust. Om mulig, få en kvalifisert forhandler utføre service på motoren. Hvis en øyeblikkelig service ikke er tilgjengelig, må du gjennomføre de følgende trinnene for å bidra til å beskytte motoren din. I tilfelle motoren din har vært under vann ved et uhell, gjør du følgende:

1. Få motoren ut av vannet så snart som mulig.
2. Ta av motordekselet og vask straks motoren godt med ferskvann for å fjerne alt salt, søle og tare.
3. Ta ut tennpluggene. Tøm vannet fra sylinderne gjennom tennplugghullene ved å dreie svinghjulet flere ganger for hånd.
4. Sjekk om det finnes vann i motoroljen. Hvis det er vann i oljen, fjerner du dreneringspluggen og tapper ut all oljen. Etter dreneringen skrur du pluggen godt til igjen.
5. Tøm drivstofflinjen og alle filtrene.

⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt lettantennelig og giftig. Den kan føre til brann og innebærer helsefare for mennesker og dyr.

Hold bensin på avstand fra gnister og åpen ild. Bensin må kasseres på forsvarlig vis.

6. Hell motorolje inn gjennom hvert tennplugghull. Dekk de indre motordelene med olje ved å dreie svinghjulet flere ganger. Ikke benytt den elektriske starteren. Dette kan bøye de forbindende stagene.

LES DETTE

Alvorlig skade på motoren kan oppstå hvis du fortsetter å sveive motoren etter at du merker friksjon eller motstand.

Hvis du merker friksjon eller motstand under sveiving av motoren må du stoppe øyeblikkelig og la være å gjøre forsøk på å starte den igjen inntil du har funnet årsaken og rettet opp problemet.

7. Få den autoriserte Suzuki marine-forhandleren din til å inspisere motoren så snart som mulig.

LES DETTE

Motorskade kan oppstå hvis brennstofforsyningen har blitt kontaminert med vann.

Hvis båtens bensintankfilter og luftehull har kommet under vann må du inspisere brennstoffet og kontrollere at det ikke er kontaminert med vann.

SPESIFIKASJONER

Del	DF300B DF300BMD	DF325A	DF350A DF350AMD
Motortype	4-takts		
Antall sylindere	6		
Boring og slaglengde	98,0 × 97,0 mm		
Sylindervolum	4390 cm^3		
Hestekrefter	220,7 kW (300PS)	239,0 kW (325 PS)	257,4 kW (350 PS)
Turtallsområde ved full gass	5300 – 6300 o./min. (min^{-1})		5700 – 6300 o./min. (min^{-1})
Tomgangshastighet (i nøytral)	600 ± 50 o/min. (min^{-1})		
Tenningssystem	Full-transistorisert		
Motorsmøring	Trokoide pumpetrykkssmøreolje		
Motorolje kapasitet	8,0 L		
Mengde girolje	2,8 L		
Tennplugg	NGK ILZKR7D8		
Tennplugg-gap	Standard: 0,7 – 0,8 mm Driftsgrense: 1,0 mm		
Klarering til løftearm	INNV.: 0,23 – 0,27 mm UTV.: 0,33 – 0,37 mm		
Drivstofftype	Alkoholfri, blyfri bensin		
Minstekrav for drivstoffets oktantall	87 Pumpe ((R+M)/2 metoden) 91 (teoretisk beregningsmetode)		89 Pumpe ((R+M)/2 metoden) 94 (teoretisk beregningsmetode)

Strømklassifisert i henhold til NMMA-prosedyren.

INFORMASJON VEDRØRENDE EC-DIREKTIV

(For europeiske land)

Lydtrykknivå

Forskrift	Grense for lydtrykknivå
2013 / 53 / EU	75 dB(A)

Lyddtrykknivået er målt i henhold til ISO 14509-1:2018.

FORBRUKEROPPLYSNINGER (FOR NORD-AMERIKA)

TAR ET KURS I SIKKERHET TIL SJØS

En båtfører som har fått opplæring vil ha større glede over båtlivet og være en tryggere båtfører. Vi anbefaler at du tar et kurs i sikkerheten til sjøs.
Klasser som forklarer nødvendig og anbefalt utstyr for små båter og som tilbyr opplæring i godt sjømannskap utføres av mange operatører på landsbasis. Pensum for båtførerbevis ligger under Sjøfartsdirektoratet. For informasjon om klasser innenfor ditt område, kan du kontakte båtførerregisteret.no 1- 800-336-BOAT (2628).
Lov om fritids- og småbåter og Suzuki Marine-forhandleren kan gi deg flere opplysninger om sikkerhet til sjøs og forskrifter om dette, eller så kan du ringe båtførerregisteret.no 1-800-368- 5647.

UTSLIPPSRELATERTE INSTALLASJONSINSTRUKSJONER

Drivstoffledninger og drivstofftanker som brukes til et fartøy, må oppfylle kravene i føderal lovgivning (40 CFR 1045.112 og 40 CFR 1060).

Hvis du installerer motoren på en måte som gjør det vanskelig å lese motorens etikett med informasjon om utslippskontroll under normalt motorvedlikehold, må du plassere en kopi av etiketten på fartøyet, som beskrevet i 40 CFR 1068.105.

Unnlatelse av å følge disse instruksjonene når du installerer en sertifisert motor i et fartøy bryter føderal lov (40 CFR 1068.105(b)), underlagt bøter eller andre straffer som beskrevet i Clean Air Act.

OPPLYSNINGER OM UTSLIPPSKONTROLL

LES DETTE

DF300B/300BMD/325A

- DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENSIN PÅ 87 OKTAN ((R+M)/2-METODEN) ELLER HØYERE.
- KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP:
  ECM, MFI

DF350A/350AMD

- DENNE MOTOREN ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENSIN PÅ 89 OKTAN ((R+M)/2-METODEN) ELLER HØYERE.
- KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP:
  ECM, MFI

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD, UTSKIFTNING ELLER REPARASJON AV DELER FOR KONTROLL AV UTSLIPP KAN UTFØRES AV ALLE REPARASJONSFIRMAER ELLER PERSONER SOM BRUKER ENHVER DEL SOM HAR BLITT SERTIFISERT UNDER BESTEMMELSENE I LOVEN “CLEAN AIR”, paragraf 207 (a) (2).

GARANTIER (For USA)

Garantiene som dekker din påhengsmotor er forklart i et eget hefte med begrenset garanti som du fikk ved kjøpet. Vennligst les dette heftet nøye slik at du forstår dine rettigheter og plikter.

Prepared by

SUZUKI MOTOR CORPORATION

May, 2023

Printed in Japan

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2023