



ALUMINIUMBÅTAR



MED HÄLSNINGAR FRÅN SMÅLAND



INNEHÅLL

Aluminiumbåtar från Småland	4
Peder Carlsson – Backyard Babies	6
Återvinningsbara på riktigt	10
Arkip 530 BR	12
Arkip 460	16
Sportsman 445 Max	20
Sportsman 445 Catch	22
Sportsman 445 Basic	24
Sportsman 400	26
Sportsman 355	28
Fishing 440	30
Fishing 410	34
INKAS kanoter	36
Arwet väljer INKAS	38
Linder runt om i världen	42

LINDER – SMÅ OCH STORA STUNDER



PEDER CARLSSON, BACKYARD BABIES VÄLJER ARKIP 460 SID 6 - 9



BÅTAR FÖR FISKETURER SID 22 - 25



ARWET VÄLJER INKAS – LÄS HANS BERÄTTELSE SID 38 - 41

ALUMINIUMBÅTAR FRÅN SMÅLAND

Våra produkter vilar på, och springer ur, en tämligen robust filosofi som formats i den småländska myllan under många generationer. Vi producerar smart. Med lite spill. En ”trend” som under sekler varit uthållig i de trakter där vi verkar. Vi tillverkar dessutom våra båtar och kanoter i ett material som är i ständigt kretslopp, aluminium.

VÄRLDENS VANLIGASTE METALL

Aluminium som utvinns ur Bauxit är den vanligaste metallen i jordskorpan. Just tillgången har gjort metallen populär i många konstruktioner. Allt från livsmedelsförpackningar, bilar, flygplan och – båtar! Trots tillgången så lever aluminium, till skillnad från plast, i vårt eviga kretslopp. Aluminium är energikrävande vid den jungfruliga förädlingen, men redan vid den första generationen återvinning är den mer energieffektiv än andra material.

Aluminium har flera fördelar vid konstruktion. Lätt och ändå starkt. Och inte minst – aluminium har låg korrosionsbenägenhet.

ETT FORMSTRÄCKT SKROV

Aluminium har ytterligare en stor fördel när det kommer till konstruktion av t ex karosser, balkar och som här skrov, det är synnerligen formbart. Linder Aluminiumbåtar tillverkar med så kallad formsträckning. Skrovplåten dras över en form. En matris som ger de bekanta mjuka och harmoniska linjer som utgör ett av våra signum.

Formningstekniken sparar energi då den i merparten av våra aluminiumlegeringar bearbetningshårdar plåten som därmed



inte kräver varmhärdning.

Där andra tillverkare svetsar, eller i sämsta fall nitar samman skrovsidorna, sammanfogar Linder de båda skrovsidorna med skruv och en unik kölprofil. Tätningen är så exakt att ljus eller syre inte når tätningsmassan och därmed undgår åldring. Vår tillverkningsmetod ger en överlägsen finish där färre fogar minskar risken för läckage och förslitningar.

STABILA, SJÖVÄRDIGA OCH SÄKRA

Materialvalet och kombinationen med väl utformade och beräknade skrovprofiler gör att våra båtar är mycket sjövärdiga. Vi vet efter år av gensvar från nöjda kunder och genom alla de tester som bland annat olika fackpress genomfört, att våra produkter är uppskattade för sin stabila och säkra konstruktion.

ETT NATURLIGT VAL

I dag tillverkar vi båtar i två olika klasser, planande- och roddbåtar – och dessutom kanoter. Våra båtar och kanoter har mycket gemensamt. Extremt sjövärdiga, osänkbara och ändå lätta. En Linderbåt ger mera fart med färre hästkrafter. Aluminiumets unika egenskaper i kombination med våra skrovprofiler borgar för det.

Vårt sortiment rymmer båtar som framdrivs med motorer från 2.5 hk till 100 hk. Från någon knop till hela 38 knop. Oavsett vilket behov du har så är det ett val med lite mindre motor.

MOTORVALET GÖR DU

Till skillnad från en del andra båttillverkare ger en Linderbåt dig friheten att välja den motorleverantör du föredrar. Välj mellan Mercury, Yamaha, Suzuki och Honda, eller ja, även andra märken kan monteras.

Varför inte en elmotor?

LINDER TILLBEHÖR

När du väljer Linder Aluminiumbåtar, eller en Inkas, så har du gjort ett val som du kan bruka under lång tid. Möjligen börjar du med någon av våra mindre båtar och stiger upp en klass så småningom. Oavsett vilket erbjuder vi ett stort utbud av funktionella tillbehör av högsta kvalitet, Linder original, som underlättar ditt ägande. Ett kapell, en borttappad dyvika, motorfästen, åror och paddlar eller varför inte – ett solcellspaket till Fishing 440?



Läs det senaste
Linder-nyheterna



Våra båtar och kanoter är godkända av 'Det Norske Veritas', www.dnvgl.com

Våra båtar är stölskyddsmärkta med Securmark. Securmark har skandinaviens mest kompletta system för märkning av båtar. Båtarna är märkta med små micropunkter som innehåller ett ID-nummer. Märkningen sitter på flera ställen i båten [www.securmark.se] Samtliga kostnader för registrering av stölskyddsmärkning är betalda av Linder. Du måste registrera din båt via Internet eller blankett som medföljer båten.



**”Hör musik när jag skapar bilder
– och ser bilder när jag komponerar
musik”**

Jag ringer Peder på avtalad tid. Hinner säga hej innan samtalet bryts. Vi testar en annan teknik, en annan plattform – och det kom att bli ett samtal som varar över två och en halv timme.

Vi inleder med egna, allmänna – och som vi båda tycker sanna reflexioner – över den digitala tidsålder vi lever i. Vi kommer båda fram till att allt inte är bra. Mycket var bättre förr. Inte minst musik. ”När vi startade bandet var det vi mot världen”. Just det att dom ville göra sin musik, inte massproducerad musik endast med försäljningssiffror som motiv.

Det var, och är Backyard Babies.

Peder är mest känd som trummisen i just Backyard Babies. Idag har han ett ryggskott från h-e. Något som jag inte märker mycket av under vårt samtal. Han är mer än självgående och snart har det förflutet en timme utan att undertecknad behövt ställa en enda fråga. Nu vet jag allt om Peder. Eller, såklart inte. Men mycket.

Om hur bandet bildades redan 1989. Att de unga musikerna från Nässjö såg att enda möjligheten till framgång var att flytta till Stockholm. Som en konsekvens gjorde dom

slut med sina flickvänner. Det blev gruppboende i en lägenhet och sedan rullade det på. Varje turné är en ’platta’ förklarar Peder.

”Man kör den ett varv, en större turné, och sedan är det in i studion igen. Efter ett år eller två”.

Inte bara musiker

Vårt samtal böljar från ämne till ämne. Ämnen som Peder hela tiden håller samman med en röd tråd. Den tråden som är han – hans liv. Och hur tacksam han är för allt han fått uppleva och lära sig. ”Många lärdomar kanske jag skulle varit för utan, det var verkligen hela rock-soppan”. Peder berättar vidare hur han klarade det. Hanterade det väl. Men, allt är inte guld för en kreativ själ. ►

PEDER CARLSSON, BACKYARD BABIES

”Jag kan ta båten ut i kustlandskapet och stänga av motorn. Jag är där helt själv och bara är”.



”Jag fick ett uppdrag att fota Hamlet för Uppsala Stadsteater”

Som en del av den läkande processen kom Peder att arbeta med att renovera lägenheter. Han målade och målade och målade. En dag kom han ut i andra änden och började att arbeta professionellt med foto och film. Igen!

”Jag fick ett uppdrag att fota Hamlet för Uppsala Stadsteater”. Han fortsätter med att berätta, sålde in en idé om att göra lanseringstrailers.

Jobbade åt dem under många år, krävande men väldigt roligt och en underbart kreativ miljö att få vara en del av.

Musik och stunder på havet

Artist och som den kreativa själ Peder är blir många av de ord han delar filosofiska. Betraktelser ur livet. Om livet. ”Jag är tacksam att fått lära känna mig själv”. Den mörka perioden vill han inte vara utan idag. Peder pratar om ’livets ryggsäck’, den med lärdomar. I hans fall inte minst alla platser han har fått besöka och uppleva. När det var som mest hektiskt, 220 spelningar under ett år. Han missade mycket av sin dotters tre första år.

Återigen ligger bandet och musiken i vila. Det betyder inte att Peder slutat att komponera. Tvärtom. Men studioinspelningar och turnéer var ett tag sedan.

När Backyards åter hade planerat in en större satsning, ja då kom pandemin.

Peder återkommer ofta till sin oas, eller oaserna. För hans del är båten en form av terapi. Stilla stunder på havet. ”Jag kan ta båten ut i kustlandskapet och stänga av motorn. Jag är där helt själv och bara är”. Båten och den lilla gården i skärgården, Peders oaser. Det

blir många ord. Som ofta när Peder berättar, blir det just en berättelse, nu om hur det kom sig att han och frugan köpte den. Och ja, bandet var inblandat, några hyrde där redan och en ägare som var lite originell.

”Han satt ofta i köket med öppet fönster – åt korv och drack snaps. Ibland ropade han på oss ’kom o ta en snaps’ ”.

De stilla stunderna på havet jämför Peder med musik. ”Jag lyssnar på musik och reser, jag ser bilder”. Han ger några målande exempel om vida ängar eller en gammal ek.

Och så havet!

Nytt landskap för ’band’.

Ingen har väl missat att skivor inte säljer som förr. Intäkterna kommer från spelningar. Peder berättar att mycket har ändrats, ”det har gått inflation i band”. Han förklarar hur klubbar m fl arrangörer prutar. Och intäktsbortfallet i och med minskad skivförsäljning kompenseras inte via Spotify.

”När någon av våra låtar når fler miljoner strömningar så kan jag köpa en pizza och en öl för den ersättningen”.

Arkip 460 med en 50 HK Mercury

Undertecknad och Peder jobbar i samma bransch – film, foto och



kommunikation. Det blir några ord om teknik, bildspråk och hur även dessa tider förändrats i och med teknikens stormsteg. Men det är en annan berättelse och jag flyttar vårt samtal till båten, till ’Arkipen’?

”Många som väljer en Linderbåt fiskar”. Peder berättar hur om-givningen är smått undrande, ’fiskar du inte’? ”Nej, jag bara upplever”.

Peder berättar om båten, att storleken är perfekt för honom. Hur lätt den är att hantera, helt själv.

”Och jag behöver inte vara rädd för grund, det är bara att dra upp den på land”. Han och frugan besökte i somras en pytteliten ö, ”det var bara några klippor och enstaka träd”.

Dom slog läger där över natten.

Peder ser ännu en fördel med Linder, ”det är inhemsk produktion. Ett familjeföretag i Småland”.

Han avslutar med: ”Jag vill inte ha en annan båt, den är perfekt”.

Hitta tillbehör till din Linderbåt



EN LINDERBÅT ÄR ÅTERVINNINGSBAR PÅ RIKTIGT!

En gammal sanning är att det bästa miljöargumentet är att produkter håller länge.

En Linderbåt eller Linderkanot, en Inkas, har lång brukstid. Hur lång vet vi inte då våra produkter än så länge ”bara” funnits i drygt 40 år.

Redan vid leverans är en Linderbåt tillverkad av 50 till 80 procent återvunnet material och är kvalificerade enligt framtidens producentansvar då våra produkter är näst intill 100 procent återvinningsbara. Ett faktum som kan bli väl så tydligt om du jämför med en modern plastbåt där resterna i bästa fall kan förbrännas, men då till priset av inte helt nyttiga föroreningar.

Linder är en av få småbåtstillverkare som använder flytelement av Polyetenskum en termoplast – som kan återvinnas eller brännas fritt vid energiåtervinning utan giftiga förbränningsgaser.

Man kan tycka att det är företagsekonomiskt vanvett att som Linder bygga produkter som håller kanske en mansålder. Det tycker inte vi. Kvalitet in i minsta detalj och återvinning – är inte bara för egen vinning.

Alla våra båtar
och kanoter





ARKIP **530 BR.** ETT STÖRRE ÄVENTYR

Arkip 530 BR, 'bowrider', är hela 214 cm bred. Lägg till längden 530 cm – 576 cm med badbrygga – och du har en stor båt med flexibel planlösning med plats för upp till 6 personer. En båt väl anpassad för längre turer på havet.

Harmoniska linjer och en låg skrovvinkel om 16° skapade med det typiska Linder konceptet – ett formsträckt skrov – ger Arkip 530 BR inte bara en trygg och välbalanserad gång – den är iögonfallande vacker. Den låga vinkeln gör att Arkip 530 BR inte har en planingströskel och därför mer eller mindre planar ut direkt.

Arkip 530 BR är trots sin vikt, 610 kg, enkel för två personer att ta med på trailern. Söker du en båt som du både kan ta med dig på land – som den också tar dig till äventyr på ett hav, ja då är den ditt val.

Beställ din
Arkip 530 här!





Arkip 530 BR är rikligt standardutrustad.

Dubbelpulpet med dörr, gasdämpande komfortstolar, ratt med hydraulstyrning, 9 tums GPS/ekolod, integrerad trappa, rejäla badbryggor med integrerad stege, självläns, fast bränsletank, kapellgarage och tio stuvutrymmen, bl a två ankarboxar är några exempel.

Med en 100 hk motor – vilket är mer än andra modeller i storlekklassen är godkända för – når du upp till 38 knop.

Arkip 530 BR kan utrustas med t ex sol-/fiskedäck och vattenskidbåge. Besök linder.se – läs allt om Arkip 530 BR och utrusta den efter dina behov.



ARKIP 460. KLASSVINNAREN

Med en Arkip 460 kan du ta dig till större vatten. Eller till de mindre. Utomskärs, inomskärs eller hemma vid bryggan och insjön.

Med en skrovvinkel om 12° är det en lätt planande familjebåt med plats för upp till 5 personer. Längden är som namnet antyder 460 cm, och den väl tilltagna bredden 185 cm ger dig en båt med stora utrymmen. Den låga vikten, 292 kg, borgar för att du kan ta med den på trailern när du vill – till de vatten du söker.

Tålig som den är, underlättar det iläggning. För sport, fiske eller bara för ren körglädje och som din vän på upptäcksfärd är Arkip 460, som alla våra båtar, en båt som är näst intill helt återvinningsbar och som uppfyller morgondagens producentansvar.

Hyllad för sin sjövärdighet – och körglad som den är – ställer Arkip 460 ett krav på dig, en dos sjövätt. Du kan med en 50 hk motor nå 33 knop.

Bygg din egen
Arkip 460





Arkip 460 är standardutrustad med bl a styrpulp, 9" GPS/ekolod, en rejäl reling, greppvänligt räcke med hajfenor, durk i aluminium, badstege, automatisk länsyp, 150 cm spölåda, lanternor (LED i för) och generösa person- och stuvutrymmen. Arkip 460 kan utrustas med vänsterpulp, sol-/fiskedäck och vattenskidbåge.

Besök linder.se – läs allt om Arkip 460 och utrusta den efter dina behov.

SPORTSMAN 445 MAX – DEN FLEXIBLA NÖJESBÅTEN

Sportsman 445 Max är en av våra tre båtar i familjen som trots namnet mäter hela 451 cm.

445 Max är en kompromisslöst flexibel båt för upp till 4 personer, som fyller många behov. För fisketuren eller vattensport. Kanske helt enkelt för att umgås med dina vänner. Hur du än väljer att använda din Sportsman 445 Max är det en välutrustad nöjesbåt där det breda skrovet om 175 cm ger dig gott om plats. En båt för många års glädje, och samtidigt ett av våra svar på de önskemål som våra kunder har ställt på oss. Den låga vikten, 227 kg, ger dig frihet att ta dig till nya vatten.

445 Max är standardutrustad med pulpet – infälld GPS/ekolod, durk i aluminium, badstege samt automatisk länsypump. 445 Max har elsystem, greppvänligt räcke med hajfenor, samt fyra stuvutrymmen bla ett i fördeck.

Besök linder.se – läs allt om 445 Max, och vidare utrusta den efter dina behov, t ex en fiskeplattform. Välj motor upp till 30 hk eller om du vill ligga i framkant finns ett alternativ med elmotor.

Mer nöje, hitta
dina tillbehör!





SPORTSMAN 445 CATCH FÖR ALLA VÄDER

Sportsman 445 Catch är en renodlad entusiastbåt för 3 personer. Utvecklad för, och tillsammans med, sportfiskaren. Att så många andra av våra båtar redan används för fiske motiverade oss att samla alla våra erfarenheter för att bygga den ultimata fiskebåten. Fullt utrustad och klar med bl a pulpet, infälld GPS/ekolod, många stuvutrymmen och en väl tilltagen fiskeplattform i fören samt braytor i aktern.

En båt för alla väder. Och situationer. I grunden samma skrov som Sportsman 445 Max, garanterar sjövärdighet och enkel framdrivning. Lägg till den fjärrstyrda elmotorn i fören och du har full kontroll. En Sportsman 445 Catch är lätt att traila, 252 kg, och du når alla våra vatten samtidigt som när andan faller på – är den en körglad båt. 445 Catch kan utrustas med bl a fiskestol och matta.

Besök linder.se – kolla in hela utrustningslistan för 445 Catch och välj motor upp till 30 hk.

SPORTSMAN 445 BASIC

Känner du dig dedikerad att använda en Linderbåt som en renodlad arbetshäst. Lite mindre flärd, och ännu mera för bruk, så finns den nakna versionen Sportsman 445 Basic.

Åror ingår, men besök linder.se och rusta den efter dina behov – kanske hajfenor och en fiskeplattform.

Läs mer om
våra fiskebåtar





SPORTSMAN 400 – FART I MINDRE FORMAT

Fyra meter, och ändå så mycket plats. Sportsman 400 är en mångsidig båt om 125 kg med väl tilltagen skrovsbredd, 164 cm. Trots det mindre formatet är den en planande båt som rymmer 4 personer. Uppskattad genom åren av såväl gammal som ung. Av entusiasten, familjen och av den flitige sportfiskaren. Tar sig fram där andra båtar går emot. Du kan både komma ut i skärgårdsbandet, som du kan krypa nära naturupplevelsen i grunda vatten och smala passager. Styrkan i aluminiumet ger dig

friheten att lägga i den i miljöer där plastbåten får ge sig. Ta med den på resan. Till fisketuren eller till nöjestrippen. Skrovet ger stabil gång och höga hastigheter redan med en mindre motor.

Sportsman 400 är en av få båtar i storleksklassen som mäktar med vattensport med en 20 hk motor. Sportsman 400 levereras med åror i aluminium.

Sportsman 400 kan bl a vidare utrustas med styrpulp, aluminiumdurk, fördeck, räcken och hajfenor.

Extrautrusta din
Sportman 400



SPORTSMAN 355. FÖR HÅRT BRUK

Ett under av tålighet. Lite orättvist kanske, men just Sportsman 355 hanteras många gånger rätt oömt. Den klarar det!

Godkänd för tre personer är denna lätta båt – 84 kg – oväntat rymlig med en bredd om 146 cm.

Med en Sportsman 355 väljer du bort en del av farten och får ännu mer av framkomlighet. En uppskattad arbetshäst för många. Använd som räddningsbåt. Eller av fågelskådaren.

Ta med den till insjön, åar och lugna passager i älven. Använd den. Lasta, packa, bruka. Ta dig i land. Med en motor om 8 hk rör du dig enkelt.

Den låga vikten garanterar dig ändå lite vind i håret, 19 knop räcker långt.

Åror får du på köpet, välj motor och extrautrusta din Sportsman 355 med t ex durktrall och hajfenor.

Hitta all extra-
utrustning





FISHING 440. TIDLÖS FORM. LIVSLÅNGT ÄGANDE

Kvalitet är tidlöst. Få av våra båtar sammanfattar bättre vår filosofi. Med inspirationen från träekan skapade vi en lätt och stabil roddbåt på hela 431 cm med en skrovform som gör den mycket lättrodd med stor manövrerbarhet. Och därmed säker. Den är trots den låga vikten, 94 kg, kursstabil tack vare vår unika kölprofil.

NÄRMARE UPPLEVELSEN

En båt för de lugnare sjöarna – godkänd för upp till 4 personer med goda utrymmen då skrovets bredd mäter 164 cm – tar den dig nära upplevelsen av att röra dig i naturen. Utan ansträngning!

Som med alla våra modeller får du aluminiumets fördelar när du väljer en Fishing. Den låga egenvikten blir här ännu tydligare. Åror ingår, eller välj en mindre snurra. Varför inte ett grönt motoralternativ – Fishing 440 med solcellspaket och elmotor. Du kan även utrusta med durktrall och hajfena.

Besök linder.se och ta del av de tillbehör du kan köpa till din Fishing 440.

Välj motor och beställ din 440





FISHING 410. ENKELHET OCH NÄRHET

Det finns stunder i livet där du är för dig själv och ändå inte ensam. Du hanterar Fishing 410 med enkelhet helt själv. Såväl på vatten, som under transport på land. Och ja, det finns båtar för alla tillfällen och situationer. Fishing 410 är särskilt lämpad för några av dessa. Båtens låga vikt, 75 kg, och styva 4 meter lång – gör den mycket lättrodd. Om du vill ta med kamrater på sjön så rymmer den 3 personer.

Något mindre än 440, men ändå rymlig med hela 156 cm bredd, får du ännu lite mer rörlighet samtidigt som den tack vare kölprofilen är oväntat kursstabil. Lättare framdrivning och mycket tid för upplevelsen.

Få båtar är så enkla att äga som just Fishing 410. Konkurrenten hittar du närmast inom vårt övriga sortiment. En 410 är valet för dig i lugna sjöar och vattendrag. Kanske tillsammans med någon som står dig nära. En 410 kan framföras med en mindre motor. Välj en elmotor, om du fortsatt vill njuta av tystnaden. Aluminiumårorna ingår. Men rusta den efter dina behov – en durktrall eller hajfenor.

Extrautrusta
din 410!





INKAS – FÖR ETT FRIARE LIV!



MAGNUS 'ARWET' ARWENHED

NATUREN ÄR INTE TYST – DET ÄR BARA ETT ANNAT LJUD

Vi träffas digitalt. Som så ofta numera. Magnus snorar och berättar att han är dyngförkyld.

I bakgrunden ser jag en stor hylla med hans campinggrejer. Han visar runt.

Vårt samtal böljar mellan ämnen som skog, foto, paddling – om upplevelsen av naturen. Och om vad den digitala överkommunikations-världen gör med vår stenålders-hjärna. Hur viktig just naturen blir som en balanspunkt. En plats att finna ro. ”Jag upplever ett flow state i naturen”.

Låt oss ta hans berättelse från början. Som liten palt växte Magnus upp med en pappa som hade ett stort intresse för natur- och vildmarksliv. Hans mamma var scoutledare och Magnus fick följa med de ’stora’ scouterna där han lärde sig att

bygga hela lägerplatser. Som han säger, ”jag fick det med mig – allt var uteliv”. Uppväxtåren i trakten av Norrköping och den magiska naturen där. Skogarna och sjösystemen ’Glottern’ satte djupa spår och senare i livet en stark längtan. En längtan tillbaka till naturen.

Där dom bodde var det nära till ’gränsen’ mot naturen. ”Jag såg nog Buckingham Palace en gång under min tid där”.

Han fick höra av sin pappa att han skulle få en kanot när han flyttade hem. Det var viktigt att det skulle vara en Inkas, ’oförstörbar’, som

musik och ljudeffekter. Under pandemin blev det just några sådana produktioner.

I hans källare finns som tidigare berättat hans friluftsutrustning. Den är omfattande.

Arwet berättar om skogarna, om de som gränsar till Kolmården-

"JAG FICK DET MED MIG – ALLT VAR UTELIV"

'London calling'

Magnus, kanske mer känd som ’Arwet’ – kom att utbilda sig inom musik. På lite krokiga vägar hamnade han med flickvännen som pluggade i London – numera hans fru – just i London. Magnus arbetade för brittiska skivbolag. Det blev tio år i den metropolen. Någonstans där, mitt i den kreativa miljön med mycket jobb, öl och sena utekvällar – föddes en längtan. Just den som pekade tillbaka till naturen. Jag frågar om tiden där. Pulsen, smoggen och trängsel. Det var inte riktigt så.

han pappa uttryckte det. Nu blev det inte riktigt så. Väl hemma skaffade Arwet sig en egen. Han fick låna en äldre Inkas av en uthyrare. På obestämd tid.

Äventyr del 2

Idag arbetar Magnus med ljud- och musikproduktion för stora internationella företag. ”Det är en hel del arbete mot spelindustrin, både musik och ljuddesign”. Undertecknad får lära sig något nytt. Tydligt börjar ljudböcker så sakta närma sig något som liknar radioteater, med både

skogen. Hur de när han var barn var orörda. ”Nu är det många kalhyggen där”. Det är här hans Inkas kommer att spela en hjälteroll. ”Jag kan med den ta mig fram till orörda oaser”. Han berättar om det som familjen döpt till ’Hemligheten’ – en liten vik med naturlig sandbotten.

Med ut på hans utflykter följer ett annat stort fritidsintresse, foto-grafering.

”Under 90-talet arbetade jag som fotoassistent. Intresset har följt med mig”. Han berättar ►

"ATT PADDLA ÄR SOM MEDITATION"

något som för en invigd är ljuv 'musik'. "Jag fotade analogt, storformatskamera och framkallade själv". Magnus blev digital just nyligen – för ett och ett halvt år sedan.

Vi tar ytterligare några ord om 'teknik'. Objektiv, brännvidder och ljusstyrka. Det senare så viktigt för att skapa korta skärpedjup.

Den digitala 'naturen'

Vi kommer in på vad den nya tiden gör med oss. Hur barn aldrig kan ha tråkigt. Allt är färdigserverat på en armlängds avstånd.

Till smartphonen!

Vi pratar om hur vi som barn fick leka själva. Skapa eget. Att just en stunds 'tråkighet' födde kreativitet. Det är här som Arwet sätter många ord om naturens helande kraft. Men det tar sin

tid att lära sig bli trygg och vän med naturen. "Många är så ovana att röra sig i naturen och blir till och med stressade". Just hur forskning visar att våra stenåldershjärnor är i konstant chock. Vi är överlastade med information och intryck.

För Arwet är naturen hans batteriladdare. Varje onsdag tar han kanoten. Med sig har

han sin kamera. Kanske lite kaffebönor. Han letar oaser. Han berättar om hur en kanot är så nära vattnet. Ljuden av paddlarna som skär igenom ytan. Han berättar om tystnaden i naturen som inte alls är tyst. "Det är bara ett annat ljud. Andra ljud".

Arwet uttrycker sig filosofiskt om just upplevelsen. Hur vi finner ro och kraft i naturen. Hur det finns nedärvt i våra gener.

Just behovet av närheten till det 'äkta'. I hans fall kontrasten till hans ibland väl stressiga arbete. Han ger en poetisk bild av hur det är att paddla runt en krök och sjön breder ut sig framför honom.

Han sammanfattar med orden, "Att paddla är som meditation".

Inkas – och några ord om gammal kunskap

Valet av kanot var enkelt. "Jag kan ta mig fram var som helst. Behöver aldrig fundera över grund och sten. En Inkas är i praktiken outslitlig".

Arwet avslutar med att berätta om hur just att paddla är 'marinerat' i oss sedan gamla tider. Ungefär här kommer vi in på ett intresse som det visar sig vi båda delar, det om antika kulturer och om gammal kunskap. Men det är en helt annan historia.

INKAS KANOTER



INKAS 465L En lätt och smidig kanot för två personer för insjöar och åar. Lättmanövrerad och perfekt även för en person. Lätt att lasta på biltak. Lämplig för privat bruk. Osänkbar. 3 års garanti.



INKAS 465 En lätt och smidig kanot för två personer för insjöar och åar. Lätt att lasta på biltak. Lättmanövrerad. Perfekt för privat bruk, ungdomar och dagsuthyrning. Osänkbar. 3 års garanti.



INKAS 495 En lagom storlek för två personer och rejäl plats för packning. Lämplig för helgturer samt uthyrning. Osänkbar. 3 års garanti.



INKAS 525 Den enda kanot som är godkänd för tre personer. Från stabil familjekanot till äventyrskanot kan Inkas 525 användas i havet och i åar. Lämplig som veckolång uthyrningskanot med stor packning. Osänkbar. 3 års garanti.

Välj tillbehören till din Inkas





LINDER – RUNT OM I VÄRLDEN

Våra båtar och kanoter är uppskattade runt om vår gemensamma glob. Från Sydafrika till Thailand – från Japan till Europa.

En Inkas följde med en expedition till Arktis. Våra båtar håller för de flesta utmaningar, och de håller länge. Därför kan du ofta se en Linder-båt som används i yrkesutövning. Allt från fiskeguider, fågelinventerare till hantverkare som tar med sig sitt material till ett bygge på någon ö.

Och ja, våra Inkas används av i princip de flesta uthyrare. De kanske är lite slitna, några bulor, men fungerar lika bra i vattnet som en ny.

År ut och år in!



Made in Sweden



Linder Aluminiumbåtar AB
Kantleden 5
SE-362 32 Tingsryd
Tel: +46 477 190 00
E-mail: info@linder.se

Besök www.linder.se
Där finner du mängder med
mer information, priser,
tillbehör och goda råd.
Du kan bygga din egen båt
och lägga den direkt i kund-
vagnen.



ALUMINIUMBÅTAR